

Алғы сөз

Таңдаған EyeSight™ жүйесі бар SUBARU автокөлігіңіз құтты болсын. EyeSight жүйесі SUBARU жүргізушісіне көмектесетін су жаңа функцияларды қамтиды. Олардың ішінде бейімделетін круиз-контроль, алдағы автокөліктің жүре бастағаны туралы хабарландыру, қозғалыс жолағынан шығып кету мүмкіндігі туралы ескерту және жолақтағы қозғалыстың ауытқыуы туралы ескерту және т.б. бар. Бұлардың барлығы жүргізушіге шешім қабылдауға және жүргізу жайлылығы мен ыңғайлылығын арттыруға көмектесуге арналған. Егер EyeSight жүйесінің жұмыс істеу принципімен және әртүрлі функцияларымен таныс болмасаңыз, жүйені пайдаланбас бұрын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығуыңызға кеңес береміз. Сонымен бірге EyeSight жүйесімен және оның функцияларымен тыныш жағдайда іс жүзінде танысуға уақыт бөліңіз.

Есіңізде болсын: автокөлікті қауіпсіз басқару жауапкершілігі әрдайым жүргізушінің мойнында. Автокөлікті басқарғанда әрдайым өте мұқият болыңыз және EyeSight жүйесінің функцияларын пайдаланғанда бақылауды жоғалтпаңыз.

EyeSight жүйесі ешбір жағдайда жүргізушінің белсенді қатысуын алмастыра алмайды және белгілі бір қозғалыс жағдайларында тиімді істемеуі мүмкін.

Бұл брошюра SUBARU автокөлігіңіздің пайдалану нұсқаулығының қосымшасы ретінде берілген және EyeSight жүйесінің толық сипаттамасын қамтиды. Бұл құжаттар сізге автокөлігіңіздің функциялары мен оларды пайдалану туралы толық сипаттама береді.

Осы брошюрадағы ақпарат, техникалық сипаттамалар мен суреттер жариялау сәтінде жарамды. SUBARU CORPORATION кез келген уақытта алдын ала хабарламастан және бұған дейін сатылған автокөліктерге дәл осындай немесе осыған ұқсас өзгертулер енгізу бойынша қандай да бір міндеттемені өзіне қабылдамастан техникалық сипаттамаларды және конструкцияны өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

Осы брошюраны пайдалану нұсқаулығымен бірге сақтап, оны автокөлік сатылған жағдайда автокөлікте қалдырыңыз. Онда берілген ақпарат көліктің келесі иесіне қажет болады.

ЕСКЕРТПЕ SUBARU – филиалдарын және еншілес компанияларын қоса алғанда SUBARU CORPORATION корпорациясын білдіреді.

ЕСКЕРТПЕ: «SUBARU дилері» ұғымы SUBARU ресми дилерін және/немесе сервис орталығын білдіреді.

SUBARU CORPORATION, ТОКИО, ЖАПОНИЯ

SUBARU және алты жұлдызды эмблема — SUBARU CORPORATION корпорациясының тіркелген сауда белгілері.

EyeSight

EyeSight жүйесі туралы	5
Автоматты түрде төтенше тежеу жүйесі	32
Бейімделетін круиз-контроль	84
Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі	117
Автоматты апаттық тоқтату жүйесі	136
Жүру жолағында ұстау функциясы	146
Акселераторды апат алды басқару жүйесі	156
Үдеуді шектеу функциясы	164
Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функция	172
Жолақпен жүруден ауытқу туралы ескерту.....	177
Алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесі.....	181
EyeSight жүйесінің проекциялық дисплейі.....	183
Бейімделмейтін круиз-контроль.....	186
Ескертулер/хабарламалар тізімі.....	198
EyeSight жүйесінің ақаулығы немесе жұмысының уақытша тоқтатылуы	201
Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама туралы ақпарат	206
Баптауларды өзгерту.....	207
Экран хабарламаларының тізімі	211
Ақауларды іздеу және жою	219

EyeSight жүйесі туралы

EyeSight — жүргізушінің көмекші жүйесі, оның функциялары әлдеқайда қауіпсіз және жайлы жүргізуді қамтамасыз етуге және жүргізушінің шаршауын азайтуға бағытталған. EyeSight жүйесі камерадан алынған суреттерді пайдалана отырып, алдағы автокөлікті, кедергілерді, жол бойындағы сызықтар мен басқа да объектілерді табады. EyeSight жүйесінде сондай-ақ алдыңғы жақта көлденең бағытта қозғалып бара жатқан төрт және екі дөңгелекті көлік құралдарын анықтауға арналған алдыңғы радар датчиктері (бар болса), және автокөліктің артқы бөлігіне жақындап келе жатқан төрт дөңгелекті көлік құралдарын анықтауға арналған артқы радар датчиктері қолданылады.

ЕСКЕРТУ

Жүргізуші әрдайым көлікті қауіпсіз жүргізуге толық жауапкершілік көтереді. Автокөлігіңіз EyeSight жүйесімен жабдықталғанына қарамастан, әрдайым барлық жол қозғалысы ережелері мен нормаларын сақтап жүріңіз. Алдағы автокөлікке дейінгі қауіпсіз қашықтықты әрқашан сақтаңыз, айналаға және қозғалыс жағдайларына назар аударып, қауіпсіз қашықтықты сақтау үшін қажетті іс-қимылдарды орындаңыз.

Автокөлікті тек EyeSight жүйесіне сүйеніп басқаруға тырыспаңыз.

Ол тек шешім қабылдауға көмектеседі, апат қатерін немесе зақымдануды азайтуға автокөлікті басқару кезінде жүргізушіге түсетін жүктемені азайтуға жәрдемдеседі.

EyeSight жүйесінің ескертулері қосылғанда, автокөлігіңіздің алдында не тұрғанына және сырттағы жағдайда назар аударып, қажетті шараларды қолданыңыз. Бұл жүйе нашар көріну жағдайында немесе өте қолайсыз ауа райында, сондай-ақ жүргізуші жолдағы және автокөлік айналасындағы жағдайға қарамағанда, қауіпті жүргізуден қорғау үшін автокөлігіңіздің қозғалысын сақтауға арналмаған, Сонымен бірге жүйе кез келген жағдайда соқтығысудың алдын алуға қабілетті емес. Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі, автономды апаттық жағдайда рульді бұру функциясы немесе кез келген басқа функцияның ескертулері/хабарламалары пайда болғанда жүргізуші автокөлік айналасындағы жағдайды мұқият тексеріп, тиісті шараларды қолдануы керек. EyeSight жүйесінің нысандарды тану және түзеу әрекеттерін жасау мүмкіндіктері шектеулі. Жүйені пайдаланбас бұрын, міндетті түрде әр функцияның сипатымен танысып, оларды әрдайым дұрыс қолданыңыз. Дұрыс қолданбау салдары тиісті функцияларды істен шығарып, жол-көлік оқиғасының себебіне айналуы мүмкін.

Әр функцияның сипаты мына беттерде берілген:

- Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі: 32-бетті қараңыз.
- Бейімделетін круиз-контроль: 84-бетті қараңыз.
- Қозғалыс жолағында ұстау функциясы: 117-бетті қараңыз.
- Автоматты апаттық тоқтату жүйесі: 136-бетті қараңыз.
- Қозғалыс жолағынан шығармау функциясы: 146-бетті қараңыз.
- Апат алдында акселераторды басқару жүйесі: 156-бетті қараңыз.
- Үдеуді шектеу функциясы: 164-бетті қараңыз.
- Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығын ескерту функциясы: 172-бетті қараңыз.
- Қозғалыс жолағынан ауытқу туралы ескерту функциясы: 177-бетті қараңыз.
- Алдағы автокөліктің қозғалысты бастағаны туралы ескерту функциясы: 181-бетті қараңыз.
- Круиз-контроль: 186-бетті қараңыз.

Рулі сол жақта орналасқан автокөліктерде:

басқару құралдары сол жақта орналасқан автокөліктерде EyeSight жүйесі жолдың оң жағымен жүруге бапталған. Алайда Driving Lane Customize («Қозғалыс жолағының баптауларын өзгерту») мәзір тармағындағы тиісті параметрді таңдап, жүйені сол жақтағы қозғалыс үшін қайта баптауға болады.*

⇒ 207-бет

Қозғалыс бағытының таңдалған баптауы жолдағы автокөліктің нақты орналасу жағдайына сай келмесе, EyeSight жүйесінің функциялары толығымен қолжетімді болмауы мүмкін.

*: басқару құралдары оң және сол жақта орналасқан автокөліктер арасындағы ерекше айырмашылықтар әсер ететін сипаттамалар мен баптауларды өзгертуге болмайды.

Рулі оң жақта орналасқан автокөліктерде:

Басқару құралдары оң жақта орналасқан автокөліктерінде EyeSight жүйесі жолдың сол жағымен жүруге бапталған. Алайда Driving Lane Customize («Қозғалыс жолағының баптауларын өзгерту») мәзір тармағындағы тиісті параметрді таңдап, жүйені оң жақтағы қозғалыс үшін қайта баптауға болады.*

⇒ 207-бет

Қозғалыс бағытының таңдалған баптауы жолдағы автокөліктің нақты орналасу жағдайына сай келмесе, EyeSight жүйесінің функциялары толығымен қолжетімді болмауы мүмкін.

*: басқару құралдары оң және сол жақта орналасқан автокөліктер арасындағы ерекше айырмашылықтар әсер ететін сипаттамалар мен баптауларды өзгертуге болмайды.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Жүйе төменде берілген жағдайлар кезінде дұрыс істемеуі мүмкін. Осы жағдайлар туындағанда автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесін ажыратып қойыңыз. Сондай-ақ бейімделетін круиз-контрольді, қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын, қозғалыс жолағында ұстау функциясын немесе бейімделмейтін круиз-контрольді қолданбаңыз.
 - Шиналардағы ауа қысымы нормаға сәйкес келмейді.*¹
 - Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек орнатылған.*¹
 - Тозу дәрежелері біркелкі емес шиналар орнатылған.*¹
 - Өлшемдері ұсынылмаған шиналар орнатылған.*¹
 - Шиналарды жөндеуге арналған жиынтықтың көмегімен жөнделген ауасы шығып кеткен шинасы бар дөңгелек қолданылуда.
 - Аспа конструкциясы өзгертілген (соның ішінде жетілдірілген түпнұсқа SUBARU аспасы).
 - Автокөлікте камераның шолу аймағын кішірейтетін немесе бүркемелейтін зат орнатылып тұр.
 - Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
 - Фаралар кірлеген (қар, мұз немесе балшық). (Нысандар дұрыс жарықтандырылып тұрған жоқ, сондықтан оларды тану қиын.)
 - Фаралардың оптикалық осьтерінің күйі бұзылған. (Нысандар дұрыс жарықтандырылып тұрған жоқ, сондықтан оларды тану қиын.)
 - Жарықтандыру жүйесі, соның ішінде фаралар мен тұман фаралары өзгертілген.
 - Автокөліктің апатқа ұшырауының немесе ақаулықтың туындауының нәтижесінде автокөліктің бағдар тұрақтылығы бұзылған.
 - Тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл) жанып тұр.*²
 - Автокөлікке жүкті дұрыс тиемеудің немесе басқа факторлардың салдарынан шанақ күйі әдеттегіден ауытқыған.
 - Максималды жолаушылар санынан асып кеткен.
 - Аспаптар тақтасы дұрыс істемей тұр. Мысалы, бақылау шамдары мен индикаторлар жанбайды, дыбыстық ескертулер естілмейді, дисплей әдеттегіден өзгеше және т.б.*³

- Жүйе мынадай жағдайларда дұрыс істей алмайды. Бейімделетін круиз-контрольді, қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын, қозғалыс жолағында ұстау функциясын немесе бейімделмейтін круиз-контрольді қолданбаңыз.
 - Дөңгелектердің теңгерімі бұзылған (мысалы, теңгергіш жүк жоғалған немесе жылжып кеткен және т.с.с.).^{*1}
 - Дөңгелекті орнату бұрыштары бұзылған.^{*1}
 - Тіркеме, басқа автокөлік және т.б. сүйрелуде.
 - Жүйе келесі жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын немесе қозғалыс жолағында ұстау функциясын қолданбаңыз.
 - Руль дөңгелегінде қалыптан тыс діріл сезіледі немесе руль дөңгелегін бұрау әдеттегімен салыстырғанда ауырлаған.
 - Руль дөңгелегі SUBARU түпнұсқа емес руль дөңгелегіне ауыстырылған.
- *1: дөңгелектер мен шиналар аса маңызды функцияларды орындайды. Міндетті түрде автокөлік өндірушісі ұсынған дөңгелектер мен шиналарды қолданыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.
- *2: егер тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл түсті) сөнбесе, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.
- *3: аспаптар тақтасы туралы толық ақпаратты автокөлікті пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.

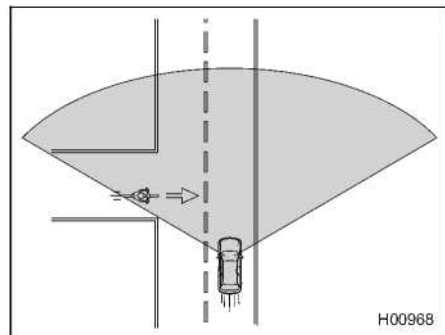
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Видеокамераның мүмкіндіктері адам көзінің қасиеттеріне ұқсас. Сондықтан, жүргізуші үшін көру мүмкіндігі қиындағанда, жүйенің көлік құралдарын, кедергілерді және қозғалыс жолақтарын анықтау кезінде камералардың да жұмысы қиындай түседі.
- EyeSight жүйесінің анықтауы камераның көру және алдыңғы радар датчиктерінің (бар болса) аймағындағы нысандармен шектеледі. Оған қоса, нысан камераның және алдыңғы радар датчиктерінің (бар болса) тану аймағына түскенде, жүйеге оны мақсатты нысан ретінде танып, жүргізушіге ескерту үшін біраз уақыт қажет болуы мүмкін.

Стереокамераның шолу аймағының диапазон үлгісі



Кең бұрышты монокуляр камераның шолу аймағының диапазон үлгісі



- Төменде көрсетілген жағдайларда жүйе алдағы автокөлікті, мотоцикл, велосипед жүргізушілерін, жаяу жүргіншілерді және жолдағы кедергілерді, сондай-ақ қозғалыс жолағын шектейтін жолдағы сызықтарды әрең анықтайды. Оған қоса, EyeSight жүйесі уақытша ажыратылуы мүмкін. Көру мүмкіндіктері жақсарған және автокөлік қозғалған бойда жүйе жұмысы қысқа уақыт ішінде қалпына келеді.
 - Қолайсыз ауа райы (мысалы, нөсер жауын, бұрқасын жел немесе қалың тұман). Көбінесе, алдыңғы әйнекте май үлдірі болса, зауыттық емес үлдір жапсырылса немесе тозған әйнектазартқыш щеткалар пайдаланылып тұрса, жүйе уақытша өшіп қалуы мүмкін.
 - Камера объективіне күшті жарық (күн жарығы немесе қарсы көліктің фараларының сәулесі және т.б.) түсіп тұр.
 - Алдыңғы әйнек жуғыш істеп тұр.
 - Жаңбыр, су тамшылары немесе балшық алдыңғы әйнектен дұрыс тазартылмайды.
 - Әйнек буланғанда, алдыңғы әйнекте қар, балшық, қырау, шаң, сызат немесе дақ тұрғанда немесе балшық тамшыларына жарық шағылысқанда туындайтын әсерлерден және т.б. камера жұмысының тиімділігі нашарлайды.
 - Автокөлікке жүкті дұрыс тиемеудің немесе басқа факторлардың салдарынан шанақ күйі әдеттегіден ауытқыған.
 - Желмен таралған құмнан, түтіннен немесе су буынан; алдыдағы автокөліктің немесе қарсы бағыттағы көліктің қозғалысы кезінде шашыраған судан, қардан, балшықтан немесе шаңнан көрініс нашарлаған.
 - Камераның шолу аймағы шектелген (мысалы, автокөліктің төбесіндегі жұқсалғышына өлшемі ұзын зат тиелгендіктен).
 - Туннельге кіргенде не одан шыққанда.
 - Алдағы автокөліктің артқы бөлігі төмен, өлшемі кішкентай немесе тегіс емес (мысалы, рамасы төмен тіркеме және т.б.).
 - Алда кедергі бар – суреті біртекті немесе суретсіз қоршау, қабырға, бағандар және т.б. (жолақтар, кірпіш қабырға және т.б.).
 - Алда әйнек қабырға, есік немесе шағылысатын әйнек түріндегі кедергі.
 - Түнде немесе туннель ішінде артқы шамдары қосылмаған автокөлік алда жүріп бара жатқанда.
 - Баннер немесе ту қасынан өткенде; ағаштардың төмен бұтақтарынан немесе қалың/биік бұталардан, шөптен және т.с.с. өткенде.
 - Тік өрде және еңісте.
 - Автокөлік айналасында толығымен қараңғы болғанда ешбір нысан анықталмайды.
 - Автокөлік айналасында біртекті түсте болғанда (мысалы, айналаны қар басқанда және т.с.с. кезде).
 - Алдыңғы әйнекте пайда болатын шағылысу салдарынан дәл анықтау мүмкін емес.

Жалғасы келесі бетте ⇒

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Төменде көрсетілген жағдайларда EyeSight жүйесі уақытша ажыратылып қалуы мүмкін. Жағдай жақсарғанда ол қайтадан іске қосылады.
 - Алдыңғы әйнектің стереокамера алдындағы ішкі не сыртқы беті кірлеген не буланған.
 - Автокөлік салонында жоғары температура, мысалы, автокөлік күн астында қалып қойғанда немесе төмен температура, мысалы, автокөлік көп уақыт бойы қатты аязда тұрып қалғанда.
 - Қозғалтқышты оталған соң бірден
- Төменде көрсетілген жағдайларда жүйенің автокөліктерді, мотоцикл, велосипед жүргізушілерін, жаяу жүргіншілерді, жолдағы кедергілерді, автокөлік алдындағы бойлық таңба сызықтарын және т.б. анықтауы қиындайды. Мұндай жағдайларда EyeSight жүйесі уақытша ажырап қалуы мүмкін. Егер EyeSight жүйесі жиі әрі еш себепсіз ажыратыла беретін болса, жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
 - Камера объективі балшықтан немесе шаңнан кірлеген.
 - Камераның күйі автокөлік кедергіге соқтығысқандықтан бұзылған
 - Автокөлік ұзақ уақыт бойы (мысалы, 1 не одан көп жыл) пайдаланылмай тұрды.
- EyeSight жүйесі ақаулы болған жағдайда автоматты шұғыл тежеу жүйесін және қозғалыс жолағында ұстау функциясын өшіріп қойыңыз, сондай-ақ бейімделетін круиз-контрольдің, қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының және бейімделмейтін круиз-контрольдің жұмысын үзіңіз. Жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

⇒ 207-бет

- Автокөлік динамикасын басқару жүйесінің бақылау шамы жанса (Vehicle Dynamics Control), автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі дұрыс істемеуі мүмкін. Бұл шам жанып тұрса, автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесін өшіріп қойыңыз. Сондай-ақ бейімделетін және бейімделмейтін круиз-контрольді пайдаланбаңыз.



ЕСКЕРТПЕ

- Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда, EyeSight жүйесінде ақау болғанда немесе ол көріністің нашарлығына немесе камера қаппының / бұрышының сәйкессіздігіне байланысты уақытша өшірілген жағдайда, егер «Кедергі анықталды» (Obstacle Detected) ескертуі берілсе, EyeSight жүйесінде автоматты шұғыл тежеу жүйесі немесе алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу функциясы (бар болса) іске қосылған кездегі келесі деректер жазылады және сақталады. Жазу құрылғысы әңгімелерді немесе басқа да аудиодеректерді жазбайды.

Әйтсе де кейбір жағдайларда EyeSight жүйесі бұл деректерді жазбауы және сақтамауы мүмкін.

- Стереокамерадан алынған деректер
 - Кең бұрышты монокуляр камерадан алынған деректер
 - Алдағы автокөлікке дейінгі қашықтық
 - Автокөлік жылдамдығы
 - Рудьдің бұрылу бұрышы
 - Қозғалыс бағытына қатысты көлденең қозғалыс
 - Акселератор педалінің күйі
 - Тежегіш педалінің күйі
 - Селектор тұтқасының күйі
 - Одометр көрсеткіші
 - ABS функцияларына қатысты деректер, автокөлік динамикасын басқару жүйелері және бос айнарудан сақтау жүйесі
 - Алдыңғы радар датчиктері (бар болса) туралы ақпарат
 - Пайда болған уақыты
- SUBARU компаниясы және SUBARU компаниясымен келісімшарт жасасқан үшінші тұлғалар көлік құралдарының ақаулықтарын диагностикалау, зерттеулер және әзірлемелер, сондай-ақ сапасын арттыру мақсатында сақталған деректерді алуға және пайдалануға құқылы. Сонымен бірге SUBARU компаниясы және SUBARU компаниясымен жасасқан шарты бар үшінші тұлғалар алынған деректерді төмендегідей мақсаттар үшін басқа үшінші тұлғаларға жария ете алады:
 - Көлік құралы иесінің келісімімен (жалға берілген автокөлік үшін — жалға алушының келісімімен).
 - Полицияның, соттың немесе мемлекеттік органның ресми сұрауы бойынша.
 - Көлік құралдарының типін ресми бекіту туралы куәлікті, сәйкестік сертификатын алу/әрекетін растау немесе омологациялау мақсатында.
 - SUBARU қатысатын сот процессінде қолдану үшін.
 - Зерттеу жүргізу мақсатында, егер деректер нақты көлік құралына немесе көлік құралының иесіне байланбаған болса.

Камераны қолдану

Стереокамера мен кең бұрышты монокуляр камера алдыңғы әйнекке орнатылады.



АБАЙЛАҢЫЗ

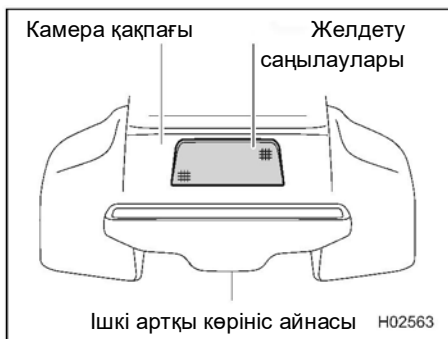
- Камера объективте кір болмауын қадағалайды. Алайда бұл кезде ол 100 % дәл анықтай алмайды.

Кейбір жағдайларда бұл функция камера объективіндегі кірлерді, ағу іздерін және т.с.с. дәл анықтамауы мүмкін. Оған қоса, бұл функция алдыңғы әйнектегі камера маңында қардың немесе мұздың болуын анықтай алмайды. Мұндай жағдайларда алдыңғы әйнектің тазалығын сақтап отыру қажет (көрсетіледі **A**).

Кері жағдайда, жүйе дұрыс істемеуі мүмкін. Бұл функция стереокамера объективінде кірлердің, ағу іздерінің және т.с.с. бар екенін анықтаса, бейімделмейтін круиз-контрольден басқа, EyeSight жүйесінің ешбір функциясы пайдаланыла алмайды.

- Камера объективтерінің айналасындағы аймақ кірлесе, алдыңғы әйнекті өзіңіз тазалауға тырыспаңыз. Автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

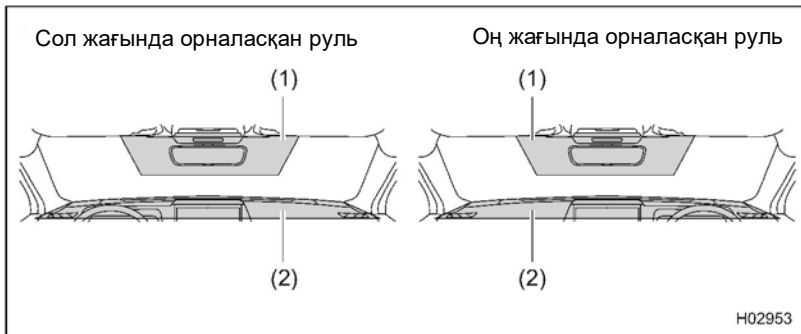
- Камера объективтері – өте дәл құрамдас бөліктер. Камера объективі айналасындағы аймақта жұмыс істегенде мынадай сақтық шараларды сақтаңыз:
 - Камера объективін қолмен ұстаушы болмаңыз. Сонымен бірге объективті тазалаушы болмаңыз. Объективке абайсызда тиіп кетсеңіз, міндетті түрде SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
 - Алдыңғы әйнектің ішкі жағында камера қақпағының айналасын тазалағанда тазалау құралдарын алдыңғы әйнекке тікелей бүркіші болмаңыз. Оның орнына тазартқыш құралды матаға бүркіп, содан кейін алдыңғы әйнекті сүртіңіз.
 - Камераға күшті соққы тигізбеңіз.
 - Камераны шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.
 - Камераның орнын ауыстырмаңыз және айналасындағы конструкцияны да өзгертпеңіз.
- Камера қызса, салқындату желдеткіші қосылуы мүмкін. Камера корпусының қақпағындағы желдету саңылауларын жаппаңыз. Сонымен бірге желдету саңылауларына ешнәрсе тықпаңыз. Бұл камера модулінің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Камера қақпағына тимеңіз, өйткені ол камера модулінен бөлінетін жылудан ыстық болуы мүмкін.
- Егер камера қақпағына соққы тисе, қатты қысым түссе немесе ол басқа да әсерлерге ұшыраса, EyeSight жүйесінің функциясы дұрыс істемеуі мүмкін.



Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- SUBARU компаниясы көрсеткеннен басқа ешқандай аксессуарларды төмендегі суретте сұр түспен көрсетілген тыйым салынған (1) және (2) аймақтарға, оның ішінде алдыңғы әйнек (сырты және іші), ішкі артқы көрініс айнасы, камера модулінің корпусындағы қақпаққа және алдыңғы панельдің жоғарғы бөлігіне орнатушы болмаңыз.
 - Тіпті, кейбір аксессуарлар тыйым салынған аймақтан тыс жерде орнатылып тұрса да, жарықтың шағылысуына немесе қандай да бір заттардың болуына байланысты EyeSight жүйесінің жұмысында ақаулар пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда аксессуарлардың орындарын ауыстырыңыз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
 - Алдыңғы әйнекке (ішінен не сыртынан) ешқандай жапсырмалар немесе аксессуарлар орналастырмаңыз. Егер мұны істеуге міндетті болсаңыз (мысалы, заң талабы бойынша немесе жолақысын алу жүйесінің электрондық таңбасын орнату қажет болғанда), суретте сұр түспен көрсетілген (1) аймаққа жоламаңыз. Әйтпесе, камераның шолу аймағына кері әсерін тигізуі және жүйенің дұрыс істемеуіне алып келуі мүмкін. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
 - (2) аймаққа (сұр түспен көрсетілген) ешқандай затты орналастырмаңыз. Алдыңғы әйнектегі шағылысу бейнелерінің салдарынан камера объектілерді дұрыс анықтамауы, ал EyeSight жүйесі дұрыс істемеуі мүмкін. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
 - Алдыңғы панельдің жоғарғы бөлігін химиялық заттармен немесе басқа да заттармен жылтыратпаңыз. Алдыңғы әйнектегі шағылысу бейнелерінің салдарынан камера объектілерді дұрыс анықтамауы, ал EyeSight жүйесі дұрыс істемеуі мүмкін.



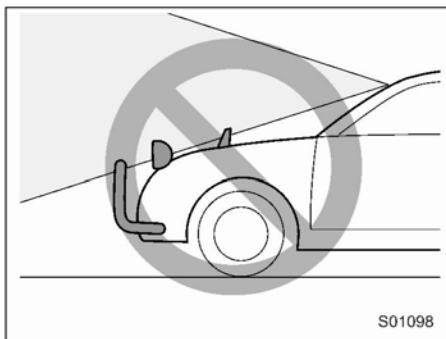
- Бұл SUBARU автокөлігі EyeSight жүйесімен жабдықталған. SUBARU компаниясының бұл әзірлемесі SUBARU түпнұсқа әйнектазартқыш щеткаларымен жұмыс істеуге есептелген. Бұл жүйені пайдалануды жалғастыру үшін әйнектазартқыш щеткаларын ауыстырғанда немесе жөндегенде тек түпнұсқа бөлшектерді ғана орнатыңыз, тіпті сапасы бойынша SUBARU түпнұсқа щеткаларына сәйкес келетін болса да, бөтен өндірушінің щеткаларын қолданбаңыз.

Сапасыз бөлшектер камераға объектілерді дәл анықтауға кедергі жасауы мүмкін, сонда EyeSight жүйесі дұрыс жұмыс істей алмайды. SUBARU компаниясы және оның дилерлері SUBARU түпнұсқа бөлшектерінен өзге бөлшектерді қолданудың салдарынан келтірілуі мүмкін кез келген залал үшін жауапкершілік көтермейді.

- Зақымдалған щеткаларды немесе алдыңғы әйнектазалағыш щеткаларының тозған қырғыштарын барынша тез жаңасына ауыстырыңыз. Зақымдалған немесе тозған әйнектазалағыш щеткаларын пайдалану салдарынан алдыңғы әйнекте жолақтар пайда болуы мүмкін. Алдыңғы әйнектегі шағылысу бейнелерінің салдарынан камера объектілерді дәл анықтамауы, ал EyeSight жүйесі алдыңғы әйнекте түзілген айғыздың немесе тамшылардың салдарынан дұрыс істемеуі мүмкін.

- Автокөліктің алдыңғы бөлігіне, мысалы капотқа немесе радиатор торына ешбір аксессуарды орнатпаңыз. Бұл камераның шолу аймағына теріс әсерін тигізіп, көмекші жүйелер дұрыс істемеуі мүмкін.

- Төбедегі жүксалғышта тасымалданатын заттар камераның шолу аймағына кедергі келтірмейтінін тексеріп алыңыз. Бұл жүйенің жұмысын бұзуы мүмкін. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.



Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Алдыңғы әйнектің тазалығын үнемі қадағалап отырыңыз (сыртын және ішін). Егер алдыңғы әйнек буланып кетсе, оның бетінде кірдің ізі немесе май үлдірі болса, камера нысандарды дәл анықтамауы, ал EyeSight жүйесі дұрыс істемеуі мүмкін. Орталық дефлекторға ешқандай құрылғыны немесе аксессуарды орнатпаңыз, өйткені ауа ағынының кез келген өзгерісі EyeSight жүйесінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.
- Алдыңғы әйнекті тазалаған кезде әйнектерді сүрту үшін ешқандай құралды пайдаланбаңыз. Бұл жүйенің қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін.
- Алдыңғы әйнекке үлдір немесе әйнектің қосымша қабатын орнатушы болмаңыз. Жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.
- Егер алдыңғы әйнекте сызаттар мен жарықтар пайда болса, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
- Алдыңғы әйнекті ауыстыру немесе жөндеу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес беріледі.

Бұл SUBARU автокөлігі EyeSight жүйесімен жабдықталған. SUBARU компаниясының бұл әзірлемесі SUBARU түпнұсқа алдыңғы әйнегімен жұмыс істеуге есептелген. Бұл жүйені пайдалануды жалғастыру үшін алдыңғы әйнекті ауыстырғанда немесе жөндегенде тек түпнұсқа бөлшектерді ғана орнатыңыз, тіпті сапасы бойынша SUBARU түпнұсқа әйнегіне сәйкес келетін болса да, бөтен өндірушінің алдыңғы әйнегін қолданбаңыз.

Сапасыз бөлшектер камераға объектілерді дәл анықтауға кедергі жасауы мүмкін, сонда EyeSight жүйесі дұрыс жұмыс істей алмайды. SUBARU компаниясы және оның дилерлері SUBARU түпнұсқа бөлшектерінен өзге бөлшектерді қолданудың салдарынан келтірілуі мүмкін кез келген залал үшін жауапкершілік көтермейді.

EyeSight жүйесін пайдалануды жалғастыру үшін алдыңғы әйнекті қайтадан орнатқаннан немесе ауыстырғаннан кейін камераға реттеу жүргізу қажет. Камераны реттеу туралы толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне немесе EyeSight жүйесіне қызмет көрсетуге маманданған сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.

Радар датчиктерімен (бар болса) жұмыс істеу

Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.

EyeSight жүйесінің функциялары

EyeSight жүйесіне келесі функциялар кіреді.

Қозғалтқыш өшіп тұрғанда EyeSight жүйесі істемейді (тек қозғалтқыш автоматты старт-стоп жүйесімен тоқтатылмаса).

■ Автоматты түрде төтенше тежеу жүйесі

Бұл жүйе істегенде қашықтықтың қауіпті қысқарғаны туралы ескертетін функция пайдаланылады, ол жүргізушіге автокөлік алдында тұрған кедергіге соқтығысудың алдын алу қажеттігі туралы ескертеді (басқа автокөлік, мотоцикл, велосипед жүргізушісі, жаяу жүргінші және т.б.). Егер жүргізуші соқтығысудың алдын алуға еш шара қолданбаса, автокөліктің соқтығысу кезіндегі зақымдану қаупін азайту үшін немесе мүмкін болса, соқтығысуға толық жол бермеу үшін автокөлік автоматты түрде тежеледі.

⇒ 32-бет

■ Автоматты түрде шұғыл маневр жасау жүйесі

Бұл жүйенің көмегімен жүргізуші алдағы автокөлікке, мотоцикл, велосипед жүргізушісіне немесе жаяу жүргіншіге соқтығысу мүмкіндігі туралы ескерту алады. Жүргізуші соқтығысуды болдырмауға қатысты еш шара қолданбаса, кедергіні айналып өту үшін рульді басқару функциясы автоматты түрде іске қосылады.

⇒ 54-бет

■ Алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу функциясы (бар болса)

Бұл функция жүргізушіге автокөлік алдындағы автокөлікке немесе мотоциклге соқтығысудың алдын алу қажеттігі туралы ескертеді. Егер жүргізуші соқтығысудың алдын алуға еш шара қолданбаса, автокөліктің соқтығысу кезіндегі зақымдану қаупін азайту үшін немесе мүмкін болса, соқтығысуға толық жол бермеу үшін автокөлік автоматты түрде тежеледі.

⇒ 66-бет

■ Жетілдірілген бейімделетін круиз-контроль (ААСС)

Жетілдірілген бейімделетін круиз-контроль — жүргізушіге автомагистральда жүруге көмектесуге арналған қозғалысты сақтау функциясы (соның ішінде кептеліс жағдайында және жоғары жылдамдықпен жүргенде). Бейімделетін круиз-контроль және онымен үйлестікте әрекет ететін қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жүргізушінің міндетін жеңілдетіп, газ және тежегіш педальдарын, сондай-ақ рульмен басқаруды автоматты түрде бақылауды қамтамасыз етеді.

Бейімделетін круиз-контроль

Бұл жүйе жүргізуші қолмен орнатқан автокөліктің белгіленген жылдамдығын сақтайды. Егер сол жолақпен сіздің автокөлігіңіздің алдында басқа автокөлік қозғалып бара жатса, сіздің автокөлігіңіз сіз орнатқан жылдамдық диапазонында сол автокөлік артынан ілесіп отырады.

⇒ 84-бет

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі

Жол бойындағы таңбаларды (мысалы, ақ түсті), жылдамдығы жоғары автомагистральдарда жүргенде шектеуші жүру жолақтарын тани отырып, жүргізушіге түсетін жүктемені азайтып, автокөлікті жүру жолағының ортасында ұстайды. Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы бейімделетін круиз-контроль қосулы тұрғанда ғана белсендіріледі.

⇒ 117-бет

■ Автоматты апаттық тоқтату жүйесі

Егер қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсендірілген болса және жүйе жүргізушінің рульмен жасаған маневрлерінің, жүргізушіні бақылау жүйесінің деректерін талдау нәтижелерінің және т. б. негізінде автокөлікті басқаруға қабілетсіз екенін анықтаса, ол автокөліктің қозғалысын баяулатады және оны тоқтатады. Артта жүріп келе жатқан және айналадағы көлік құралдарына төтенше жағдай туралы хабар беру үшін апаттық сигнал беру жүйесі қолданылады. Барлық есіктің (артқы есікті қоса алғанда) құлыптары автоматты түрде ашылады.

⇒ 136-бет

■ Жүру жолағында ұстау функциясы

Жылдамдығы жоғары тас жолдармен, автострадалармен немесе автомагистральдармен жүргенде бұл жүйе жолдың белгілеу сызықтарын анықтап отырады. Автокөлік жүру жолағының сыртына шығып кететін кезде жүйе автоматты түрде рульді бұру арқылы оның алдын алады.

⇒ 146-бет

■ Акселераторды апат алды басқару жүйесі

Селектор иінтірегінің күйі дұрыс болмауынан немесе акселератор педалінің кездейсоқ басылуынан немесе тым қатты басылуынан болатын автокөлігіңіздің кездейсоқ жылжып кету мүмкіндігін азайтады.

⇒ 156-бет

■ Үдеуді шектеу функциясы

Егер алда кедергіні анықтаса, ал жүргізуші акселератор педалін күрт және қатты басып қалса, бұл функция жылдамдықты үдетуді шектейді.

⇒ 164-бет

■ Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функция

Бұл функция көмегімен жүргізуші автокөліктің қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескерту алады.

⇒ 172-бет

■ Жолақпен жүруден ауытқу туралы ескерту

Бұл функция жүргізушіге жүргізушінің шаршауы, жолға зейін қоя алмауы, мұқиятсыздық, қарсы соққан қатты жел немесе басқа факторлардың салдарынан автокөлік жолақпен жүргенде бір жаққа едәуір жылжып бара жатқаны туралы ескертеді.

⇒177-бет

■ Алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесі

Бұл функция алда тоқтаған автокөлік қозғала бастап, ал сіздің автокөлігіңіз қозғалыссыз қалған кезде жүргізушіге хабар береді.

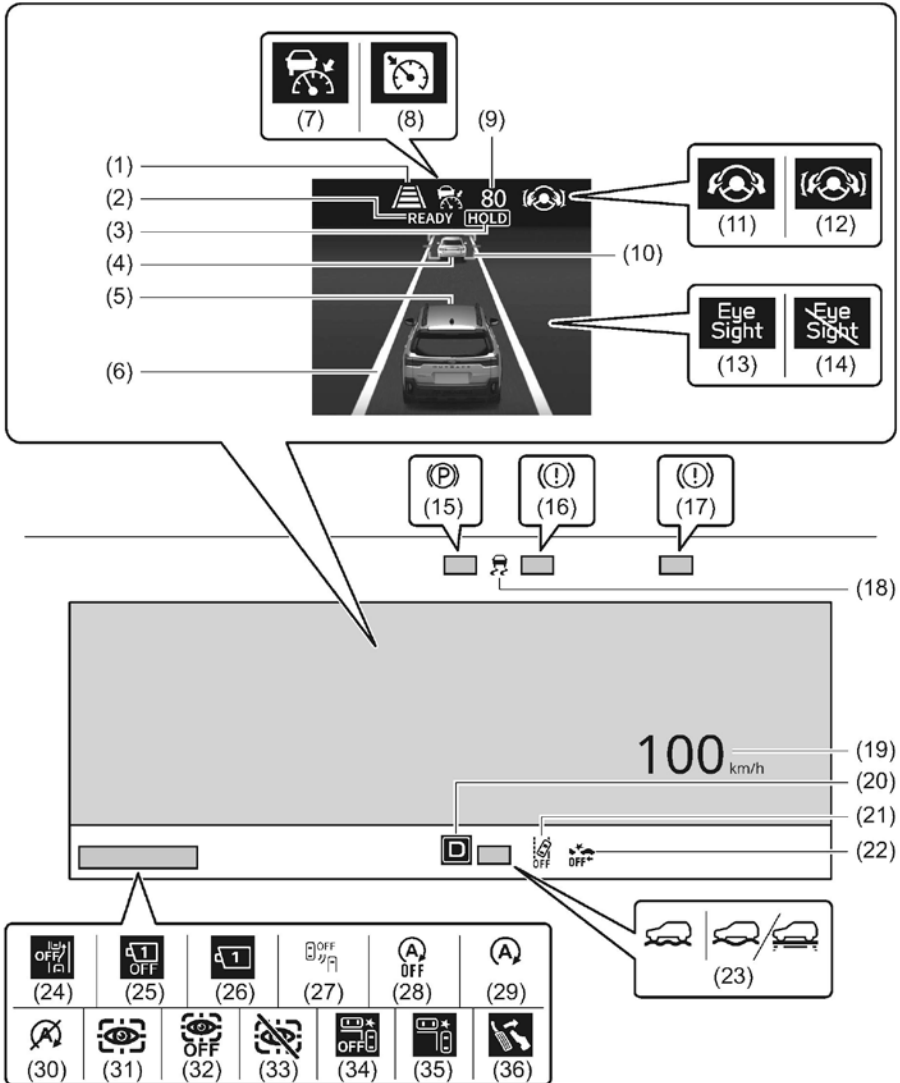
⇒ 181-бет

■ Круиз-контроль

Бұл жүйе жүргізуші қолмен орнатқан автокөліктің белгіленген жылдамдығын сақтайды. Бұл режимде алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты сақтау функциясы істемейді. Бұл жүйе EyeSight жүйесі уақытша ажыратылып тұрғанда да пайдаланылады (⇒ 203-бет). Сонымен бірге ол бейімделетін круиз-контроль режимінен круиз-контроль режиміне ауыстырылғанда да пайдаланылады.

⇒ 186-бет

Аспаптар тақтасы






H03033




Өлшем бірліктерін экран баптауларында өзгертуге болады. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.




(1)		<p>Дистанцияны таңдау индикаторы</p> <p>Бұл индикатор ауыстырып қосқыш  /  көмегімен орнатылған алда кетіп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық шамасын шартты түрде көрсетеді.</p> <p>⇒ 102-бет</p>
(2)		<p>Ұстап тұру индикаторы (READY)</p> <p>Круиз-контроль белсендіріле алатын кезде жанады*.</p> <p>⇒ 93-, 187-бет</p> <p>*: бейімделетін және бейімделмейтін круиз-контроль</p>
(3)		<p>Ұстап тұру индикаторы (HOLD)</p> <p>Бейімделетін круиз-контроль қосылғанда тоқтағаннан кейін ұстап тұру функциясы істеп тұрғанда жанады.</p> <p>⇒ 104-бет</p>
(4)		<p>Алда автокөліктің бар екенін білдіретін индикатор</p> <p>Бұл индикатор бейімделетін круиз-контроль қосулы немесе старт-стоп функциясы қосулы кезде алда кетіп бара жатқан автокөлікті анықтағанда жанады.</p> <p>⇒ 93-бет</p>
(5)		<p>Сіздің автокөлігіңіздің индикаторы</p> <p>Тежегіш педалінің басқанда стоп-сигнал суреті аспаптар тақтасының дисплейінде қызыл түспен жанады</p>
(6)		<p>Қозғалыс жолағының индикаторы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Жүру жолағында ұстау функциясы жүру жолағының бойлық белгі сызықтарын анықтағанда көк түспен бойлық белгі сызықтарын білдіретін оң және сол жақ сызықтар немесе бір ғана сызық жарықтандырылады. • Белгілеу сызықтарының суреттері жүру жолағынан шығармау функциясы немесе жүру жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескерту функциясы қосулы кезде жарықтандырылады. • Оң және сол немесе бір ғана бойлық белгі сызығы жүру жолағында ұстау функциясы жүру жолағының бойлық белгі сызықтарын анықтағанда ақ түспен көрсетіледі . • Бойлық белгінің сызықтарын көрсету жүру жолағынан шығармау функциясы қосылған жағында сары түспен жарықтандырылады. <p>⇒ 126-, 152-бет</p>

(7)		<p>Бейімделетін круиз-контроль индикаторы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ауыстырып қосқышты  (CRUISE) басқанда жанады. ⇒ 93-бет • Бейімделетін круиз-контрольді қосқанда бұл индикатордың ақ түсі жасылға өзгереді. Бейімделетін круиз-контроль* істеп тұрғанда, жүргізуші акселератор педалін басқанда автокөлік жылдамдығы үдесе, индикатордың жасыл түсі аққа өзгереді. ⇒ 93-бет
(8)		<p>Круиз-контроль индикаторы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ауыстырып қосқышты  /  басып тұрғанда (алда кетіп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты таңдау) ауыстырып қосқышты  (CRUISE) басқаннан кейін жанады. ⇒ 187-бет • Круиз-контрольді қосқанда бұл индикатордың ақ түсі жасылға өзгереді. Круиз-контроль* істеп тұрғанда, жүргізуші акселератор педалін басқанда автокөлік жылдамдығы үдесе, индикатордың жасыл түсі аққа өзгереді. ⇒ 187-бет
(9)		<p>Автокөліктің белгіленетін жылдамдығы</p> <p>Автокөліктің белгіленген жылдамдығы көрсетіледі. ⇒ 93-, 187-бет</p>
(10)		<p>Қозғалыс жолағында ұстау үшін алда автокөліктің бар екенін білдіретін индикатор</p> <p>Бұл индикатор қозғалыс жолағында ұстау функциясы алда кетіп бара жатқан автокөлікті анықтағанда дисплейде пайда болады.</p>
(11)	 ақ	<p>Жүру жолағында ұстау индикаторы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Тиісті ажыратқышты  басып, жүру жолағында ұстау функциясын қосқанда жанады (тек бейімделетін круиз-контроль қосылуы тұрғанда).
(12)	 жасыл	<ul style="list-style-type: none"> • Жүру жолағында ұстау функциясы қосылғанда бұл индикатордың ақ түсі жасылға өзгереді. • Бұл индикатор бейімделетін круиз-контроль өшкенде сөнеді. ⇒ 126-бет
(13)		<p>EyeSight жүйесінің ескертуші сигнализаторы (сары)</p> <ul style="list-style-type: none"> • EyeSight жүйесінде ақау болған кезде жанады немесе жыпылықтайды. • Ол жанып тұрса не жыпылықтаса, EyeSight жүйесінің ешбір функциясы пайдаланыла алмайды (соның ішінде автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі, бейімделетін круиз-контроль және т.б.). ⇒ 201-бет

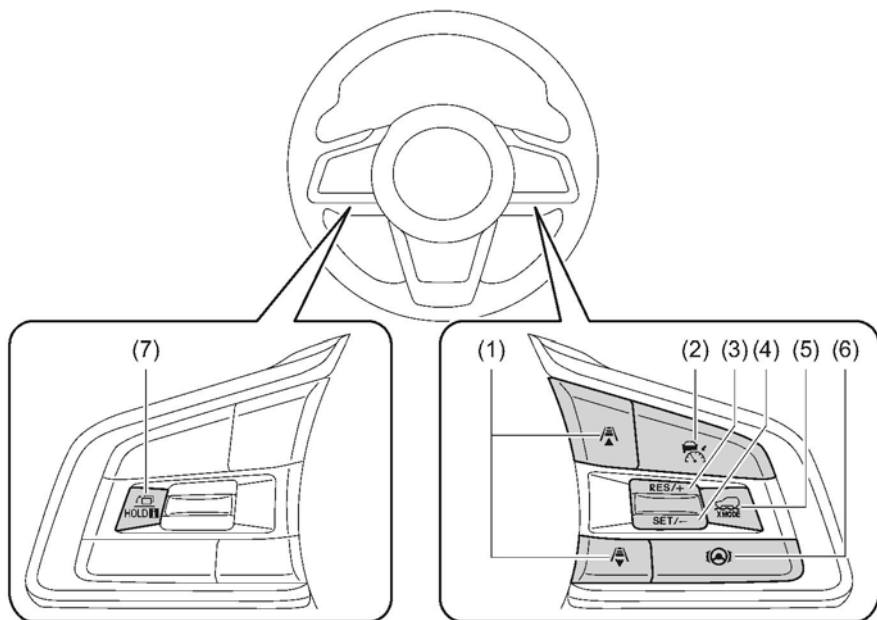
<p>(14)</p>		<p>EyeSight жүйесінің уақытша ажырау индикаторы (ақ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оталдыру жүйесі қосылғанда (ON режимі) бұл индикатор жанады, ол үшін қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден  CRUISE ауыстырып қосқышын басу керек. Ол қозғалтқыш іске қосылған соң бірнеше секундтан кейін сөніп қалады. • EyeSight жүйесі уақытша ажырағанда жанады. • Бұл индикатор жанып тұрғанда, бейімделмейтін круиз-контрольден өзге EyeSight жүйесінің бір де бір функциясы қолжетімді емес. <p>⇒ 203-бет</p>
<p>(15)</p>		<p>Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы</p> <p>Электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылғанда осы бақылау шамы жанады.</p> <p>⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
<p>(16)</p>		<p>Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл)</p> <p>Егер электр-механикалық тұрақ тежегішін қозғалыс кезінде өшіргенде тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл) жанса, автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесін ажыратып қойыңыз. Мұндай жағдайда бейімделетін круиз-контрольді қолданбаңыз*. Егер электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы (қызыл) сөнбесе, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.</p> <p>⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p> <p>*: бейімделетін және бейімделмейтін круиз-контроль</p>
<p>(17)</p>		<p>Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы (сары)</p> <p>Электр-механикалық тұрақ тежегішінде ақау пайда болғанда жанады.</p> <p>⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
<p>(18)</p>		<p>Автокөлік динамикасын басқару жүйесінің ескерту/автокөлік динамикасын басқару жүйесінің істеу бақылау шамы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Бұл бақылау шамы автокөлік динамикасын басқару жүйесінде ықтимал ақау болғанда жанады. • Ол осьті лақтыру кезінде қайтару функциясы және тарту күшін бақылау функциясы қосылғанда жыпылықтайды. <p>⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
<p>(19)</p>	<p>Автокөліктің қазіргі жылдамдығы</p> <p>Автокөлігіңіздің қазіргі жылдамдығы көрсетіледі.</p>	

(20)		<p>Селектор тұтқасы күйінің индикаторы Бұл индикатор селектор тұтқасы қай күйде тұрғанын көрсетеді.</p>
(21)		<p>Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескерту функциясының өшу индикаторы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оталдыру жүйесі қосылғанда жанып (ON күйі), қозғалтқыш оталған соң бірнеше секундтан кейін сөнеді. • Егер қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функциясы руль дөңгелегінің вибромоторының ақаулығына байланысты қолжетімсіз болса, индикатор жанады. <p>⇒ 176-, 180-бет</p>
(22)		<p>Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өшірілу индикаторы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оталдыру жүйесі қосылғанда жанып (ON күйі), қозғалтқыш оталған соң бірнеше секундтан кейін сөнеді. • Автоматты түрде шұғыл тежеу және апат алдында акселераторды басқару жүйесі өшкенде жанады. <p>⇒ 81-, 163-бет</p>
(23)		<p>X-MODE жүйесінің индикаторы X-MODE режимі қосылғанда жанады. ⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
(24)		<p>Автономды апаттық руль бұру жүйесінің сөну индикаторы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оталдыру жүйесі қосылғанда жанып (ON күйі), қозғалтқыш оталған соң бірнеше секундтан кейін сөнеді. • SRVD жүйесі немесе автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі ажырағанда жанады. • Ақау себебінен автономды апаттық руль бұру жүйесі пайдаланылмайтын кезде жанады. <p>⇒ 65-бет</p>
(25)		<p>Кең бұрышты монокуляр камераның өшу индикаторы Кең бұрышты монокуляр камера уақытша ажыраған кезде жанады. ⇒ 82-бет</p>
(26)		<p>Кең бұрышты монокуляр камераның ескертуші сигнализаторы Осы камераның ақауы болған кезде жанады ⇒ 83-бет</p>
(27)		<p>SRVD OFF жүйесінің өшу бақылау шамы SRVD жүйесі өшкенде жанады. ⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>







(28)		<p>Старт-стоп жүйесінің ажыратылған (OFF) күйінің индикаторы Старт-стоп жүйесі өшкенде жанады. Старт-стоп жүйесі қосылғанда сөнеді. ⇨ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
(29)		<p>Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл) Старт-стоп жүйесі іске қосылғанда жанады. Қозғалтқыш қайта оталған соң сөнеді. ⇨ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
		<p>Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары) Старт-стоп жүйесінде ақау пайда болғанда жанады. ⇨ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
(30)		<p>Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы Автокөлік тоқтағанда, қозғалтқыштың уақытша өшу функциясының қосылу шарттары сақталмаса, осы индикатор жанады. Автокөлік қозғала бастағанда сөнеді. ⇨ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
(31)		<p>Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл) Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жанады. ⇨ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
		<p>Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары) Бұл сигнал шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінде ақаулық болған кезде жанады. ⇨ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
(32)		<p>Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі қосылған кезде жанады. ⇨ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
(33)		<p>Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы</p>

		<p>Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы уақытша тоқтаған кезде жанады.</p> <p>⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
(34)		<p>Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының өшкен күйінің индикаторы (бар болса)</p> <p>Алдағы жол қиылысында тежеу функциясы өшкенде және алдағы жол қиылысы туралы ақпарат болғанда жанады.</p> <p>⇒ 78-бет</p>
(35)		<p>Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы (бар болса)</p> <p>Алдағы жол қиылысында тежеу функциясында ақау және алдағы жол қиылысы туралы ақпарат болғанда жанады.</p> <p>⇒ 79-бет</p>
(36)		<p>Үдеуді шектеу функциясының бақылау шамы</p> <p>Бұл шам үдеуді шектеу функциясы қосылған кезде жанады.</p> <p>⇒ 171-бет</p>

Руль



H02847

(1)		<p>Алдағы автокөлікке дейінгі қашықтықты таңдау ауыстырып қосқышы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Төрт мәннің біреуін таңдау үшін осы ауыстырып қосқыштардың кез келгенін басыңыз (тек бейімделетін круиз-контроль қосулы тұрғанда ғана). ⇒ 102-бет • Круиз-контроль қосулы тұрғанда бейімделетін круиз-контрольден бейімделмейтін круиз-контрольге ауыстыру ауыстырып қосқышты  /  басқан кезде жүзеге асады (алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты таңдау)*. <p>* : бейімделмейтін круиз-контрольге ауысу үшін ауыстырып қосқышты шамамен 2 секунд немесе одан ұзақ басып тұрыңыз.</p>
(2)		<p>CRUISE ауыстырып қосқышы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Круиз-контрольді қосу/өшіру үшін осы ауыстырып қосқышты басыңыз*. <p>Егер аспаптар тақтасының дисплейінде  (бейімделетін круиз-контроль индикаторы) немесе  (бейімделмейтін круиз-контроль индикаторы) көрінсе, демек негізгі круиз-контроль қосулы тұрғаны.</p> <p>⇒ 93-, 187-бет</p> <ul style="list-style-type: none"> • Круиз-контрольді өшіру үшін осы ауыстырып қосқышты басыңыз*. <p>⇒ 109-, 193-бет</p> <p>*: бейімделетін және бейімделмейтін круиз-контроль</p>
(3)	RES/+	<p>RES/+ ауыстырып қосқышы (RES/SET ауыстырып қосқышы)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Круиз-контроль режимін белсендіру үшін осы ауыстырып қосқышты басыңыз*. • Круиз-контрольді* өшіргеннен кейін бұған дейін белгіленген жылдамдықпен круиз-контроль режимінде* қозғалысты қайта жалғастыру үшін осы ауыстырып қосқышты басыңыз. • Автокөліктің берілген жылдамдығын арттыру үшін осы ауыстырып қосқышты басыңыз (егер қазіргі сәтте круиз-контроль* пайдаланылып жатса). <p>⇒ 93, 99 және 113-бет (бейімделетін круиз-контроль үшін) ⇒ 187, 191 және 196-бет (бейімделмейтін круиз-контроль үшін)</p> <p>*: бейімделетін және бейімделмейтін круиз-контроль</p>

(4)	SET/—	<p>SET ауыстырып қосқышы/- (RES/SET ауыстырып қосқышы)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Круиз-контроль режимін белсендіру үшін осы ауыстырып қосқышты басыңыз*. • Автокөліктің берілген жылдамдығын баяулату үшін осы ауыстырып қосқышты басыңыз (егер қазіргі сәтте круиз-контроль* пайдаланылып жатса). <p>⇒ 93- және 100-бет (бейімделетін круиз-контроль үшін) ⇒ 187 және 192-бет (бейімделмейтін круиз-контроль үшін) *: бейімделетін және бейімделмейтін круиз-контроль</p>
(5)		<p>X-MODE ауыстырып қосқышы</p> <ul style="list-style-type: none"> • X-MODE жүйесін қосу/өшіру үшін осы ауыстырып қосқышты басыңыз. <p>X-MODE жүйесі қосулы тұрғанда аспаптар тақтасының дисплейінде жүйе индикаторы жанып тұрады.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Екі режимі бар модельдерде SNOW/DIRT («ҚАР/БАТПАҚ») немесе DEEP SNOW/MUD («ОМБЫ ҚАР/БАТПАҚ») таңдау үшін осы ауыстырып қосқышты басыңыз. <p>⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.</p>
(6)		<p>Жүру жолағында ұстау жүйесінің ажыратқышы</p> <p>Жүру жолағында ұстау функциясын қосу/өшіру үшін осы ажыратқышты басыңыз (тек бейімделетін круиз-контроль қосулы болуы керек).</p> <p>⇒ 126-бет</p> <ul style="list-style-type: none"> • Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы режимінде тұрғанда қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесінің  (ақ түсті) индикаторы жанып тұрады. • Жүру жолағында ұстау функциясы қосулы кезде жанады (жүру жолағында ұстау жүйесінің индикаторы)  (жасыл).
(7)		<p>i режимінің ауыстырып қосқышы</p> <p>Аспаптар тақтасының дисплейіне шыққан хабарлама қайтадан көрсетілуі үшін осы ажыратып қосқышты басып тұрыңыз.</p> <p>⇒ 211-бет</p>

Орталық ақпараттық дисплей

■ Баптауларды өзгерту

EyeSight жүйесінің баптауларын орталық ақпараттық дисплей арқылы өзгертуге болады.

⇒ 207-бет

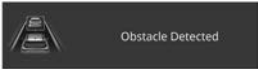

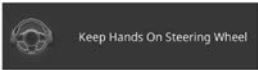
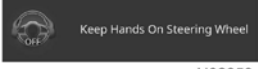
Келесі жүйелерді де орталық ақпараттық дисплей арқылы қосуға/өшіруге болады.

- Автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау (Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD))

⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.

■ Ескерту экрандары

Орталық ақпараттық дисплейде ескертулері бар келесі экрандар көрсетіледі.

Көрсетілетін экран	Позиция
 <p>H02565</p>	Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі (бірінші және екінші тежеу)
	Автономды апаттық руль бұру жүйесінің қосылғаны туралы ескерту
	«Кедергі табылды» ескертуі
 <p>H02858</p>	Жүру жолағында ұстау функциясы қосылғаны туралы ескерту (автономды руль бұру функциясын қоспай)
 <p>H02742</p>	Жүру жолағынан шығармау функциясы шамамен 180 секунд ішінде 3 рет немесе одан да көп рет қосылды, ол кезде жүру жолағынан шығармау функциясы қосулы болғанда жүргізуші рульмен ешбір әрекет жасамағаны анықталды
 <p>H02859</p>	Жүру жолағында ұстау функциясынан бас тарту (автономды руль бұру функциясын қоспай)

Автоматты түрде төтенше тежеу жүйесі

Алдағы анықталған нысанға (автокөлікке, мотоциклге, жаяу адамға, велосипедке және т. б.) соғылу қаупі болғанда EyeSight жүйесі соқтығысудың алдын алу немесе оның салдарының ауырлығын азайту мақсатында, жүргізушіге соқтығысу ықтималдығы туралы ескертеді. Егер жүргізуші бәрібір соқтығысуды алдын алуға еш әрекет жасамаса, дәл соқтығысу алдында тежеу жүйесі іске қосылып, соқтығысу салдарының ауырлығын азайтуға немесе мүмкін болса, соқтығысуды толық болдырмауға тырысады. Егер жүргізуші соқтығысудан құтылу үшін оның алдын алу шараларын қолданса, автоматты түрде шұғыл тежеуге көмектесу жүйесі іске қосылып, жүргізушіге соқтығысудың алдын алуға немесе оның салдарының ауырлығын азайтуға көмектеседі.

Бұл жүйе автокөлік тұзу жүріп келе жатып, басқа автокөліктің артына соғылу кезінде тиімді болады. Бұдан басқа, бұл жүйе жолдың көлік жүретін бөлігін қиып өтетін жаяу жүргіншілерге, велосипед жүргізушілеріне соқтығысудың алдын алуда тиімді болмақ. Сонымен бірге бұл жүйе қарсы бағыттағы автокөліктерге, мотоцикл жүргізушілеріне және кері бұрылу кезінде жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерге соқтығысудың алдын алуда тиімді болады.

Бұл функция селектор тұтқасы D, M немесе N қалпында тұрған кезде іске қосылады.

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі анықтайтын нысандар туралы

EyeSight жүйесі автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі қабылдайтын келесі нысандарды анықтайды. (Анықталатын нысандар функцияға байланысты ерекшеленуі мүмкін.)

- Көлік құралдары
- Мотоцикл жүргізушілері
- Жаяу жүргіншілер
- Велосипед жүргізушілері

ЕСКЕРТУ

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін қолдану

- Автокөлікті тоқтату және кәдімгі жағдайда соқтығысудың алдын алу үшін автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесін және автоматты түрде шұғыл тежеу көмекшісін пайдаланыңыз. Бұл функциялар кез келген жағдайдағы соқтығысудың алдын ала алмайды. Егер жүргізуші тек осы жүйелерге сүйенсе, онда соқтығысу орын алуы мүмкін.
- Ескерту іске қосылғанда автокөліктің алдыңғы бөлігі мен айналасына қарап, тежегіш педалін басыңыз және/немесе қажет болғанда басқа іс-әрекеттер қолданыңыз.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі мақсатты нысан ретінде автокөліктерді, мотоцикл, велосипед жүргізушілерін және жаяу жүргіншілерді таниды. Жүйе соқтығысудың алдын алуға немесе оның салдарын азайтуға арналған, бірақ белгілі бір жағдайларда жүйе нысандарды танымауы мүмкін*. Мысалы, автокөлік қапталдан, қарсыдан келе жатқанда, артқа жүріп келе жатқанда, автокөлік қасында немесе алдында ұсақ жануарлар немесе кішкентай балалар тұрғанда, сондай-ақ қабырғалар, есіктер және т.с.с., мұндай нысандардың анықталмауы және танылмауы ықтималдығы жоғары болады.
- Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі соқтығысудан құтылу мүмкін емес деп анықтағанда іске қосылады және дәл соқтығысу алдында барынша тежеуге күш салуға арналған. Нәтижесі көп жағдайларға байланысты* Сондықтан бұл функция әрдайым бірдей емес.
- Егер автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі қосылып тұрса, ол акселератор педалін жартылай басқанда да істеп тұрады. Бірақ жүйе акселератор педалін күрт және/немесе түбіне дейін басқанда өшеді.
- Егер жүргізуші тежегіш педалін басса немесе рульді бұрса жүйе бұл әрекетті жүргізуші тарапынан соқтығысудың алдын алу үшін жасалды деп анықтауы мүмкін. Бұл жағдайда автоматты тежеу жүргізушіге жағдайды толығымен өз бақылауына алуға мүмкіндік беру үшін пайдаланылмауы мүмкін.
- Анықталған объектімен жылдамдық айырмашылығы шамамен 60 км/сағ (37 миль/сағ) жоғары болса, EyeSight жүйесінің шектеулеріне байланысты соқтығысудан құтылу мүмкін болмайды. Алайда, тіпті, жылдамдық айырмашылығы шамамен 60 км/сағ (37 миль/сағ) немесе одан кем болса, бұл ретте анықталған нысан кенеттен автокөлігіңізді алдында пайда болса немесе камераның шолу аймағынан тыс тұрса, автокөлігіңіз тоқтамауы мүмкін немесе жүйе жол төсемінің жағдайы немесе көріну мүмкіндігі сияқты әртүрлі жағдайларға байланысты іске қосылмауы мүмкін. Осыған ұқсас, шұғыл тежеу жүйесі әртүрлі жағдайларға байланысты іске қосылмауы мүмкін*.

*: шарттар

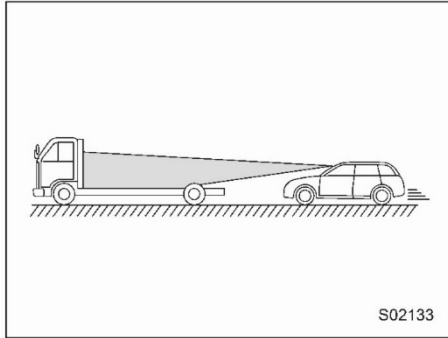
- Анықталған нысанға дейінгі қашықтық, жылдамдықтағы айырмашылық, өзара орналасу, жанға ығысу (ығысу шамасы).
- Автокөліктің күйі (жүктің, жолаушылардың саны/орналасуы және т. б.).
- Жолдың күйі (еңіс, төсем күйі, форма, тегіссіздіктер және т. б.).
- Алдыңғы аймақтың жеткілікті көрінбеуі (жаңбыр, қар, тұман, түтін және т. б.).
- Анықталған нысан — тануға арналған мақсатты нысаннан бөлек нәрсе.
 - Үй немесе жабайы жануар (ит, бұғы және т. б.)
 - Қоршау, телефон бағаны, ағаш, дуал, қабырға және т. б.
- Тіпті нысан мақсатты нысан ретінде танылса да, айналаның жарықтығына, оның салыстырмалы қозғалыс, орналасу сипаттамасына байланысты жүйе оны мақсатты нысан ретінде анықтай алмайтын жағдайлар туындауы мүмкін.
- Жүйе жүргізушінің іс-қимылдарын соқтығысуды болдырмауға бағытталған деп анықтайды (акселератор, тежегіш педалін басу, рульді бұру бұрышы және т. б. туралы деректер негізінде).

- Автокөліктің күйі (тежеу жүйесі, шиналардың тозуы, шиналардағы ауа қысымы, толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек және т. б.).
- Тіркеме, басқа автокөлік және т.б. сүйрелуде.
- Тежегіш дискілері/қыспақтары ауаның төмен температурасы салдарынан немесе қозғалтқыш оталғаннан кейін бірден салқын.
- Тежеу жүйесінің бөлшектері ұзақ еңісте жүргенде қызады (тежеу тиімділігі төмендейді).
- Жауын-шашын кезінде немесе автокөлікті жуғаннан кейін (тежеу механизмдерінің бөлшектерінде ылғал болуына байланысты тежеу тиімділігі төмендейді).
- Камераның нысандарды анықтау шарттары
Оған қоса, жүйе төменде сипатталған жағдайларда автокөлікті тоқтатпауы немесе іске қосылмауы мүмкін.
 - Анықталған мақсатты нысан камераның шолу аймағынан тыс жатыр.
 - Қолайсыз ауа райы (күшті жаңбыр, боран немесе қалың тұман).
 - Желмен таралған құмнан, түтіннен немесе су буынан; алдыда жүріп бара жатқан автокөліктің немесе қарсы бағыттағы көліктің қозғалысы кезінде шашыраған судан, қардан, балшықтан немесе шаңнан көрініс нашарлаған.
 - Түнде немесе туннельде фарасыз жүргенде.
 - Түнде немесе туннель ішінде артқы шамдары қосылмаған автокөлік алда жүріп бара жатқанда.
 - Қараңғы кезде жаяу адамға немесе велосипед жүргізушісіне жақындау.
 - Анықталатын нысан фара жарғынан тыс аймақта тұр.
 - Қарсы бағыттан күшті жарықтың түсуі (таң атқандағы немесе кеш батқандағы күн сәулесі, фара сәулелері және т.б.).
 - Қолайсыз ауа райында (алдыңғы әйнектегі тұман, қар, балшық, қырау, шаң, сызаттар және т.б. немесе балшықтың, қардың және т.с.с. түйірлерінен жарықтың шағылысуы.).
 - Алдыңғы әйнекте әйнекжуғышты өшіргеннен кейін жуу сұйықтығының іздері қалып қойған.

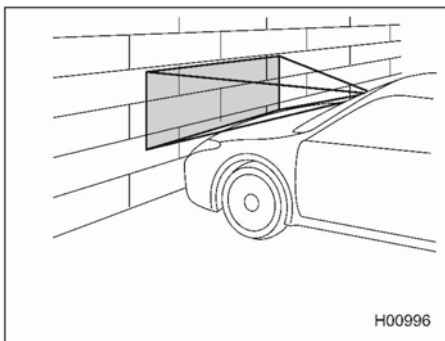
Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Нысан дұрыс анықталмайды, себебі камераның шолу аймағында су тамшылары, сондай-ақ әйнектазалағыш щеткалары тұр.
- Камераның шолу аймағы шектелген (мысалы, автокөліктің төбесіндегі жүксалғышына өлшемі ұзын зат тиелгендіктен).
- Автокөлікке жүкті дұрыс тиемеудің немесе басқа факторлардың салдарынан шанақ күйі әдеттегіден ауытқыған.
- Автокөліктің айналасы толықтай қараңғы және ешқандай заттар жоқ.
- Айнала қоршаған кеңістік негізінен бір түсті (мысалы, боран, қарлы үйінділері және т.с.с. жағдайларында).
- Алдағы автокөліктің артқы бөлігінің өлшемі шағын немесе тегіс емес (жүйе автокөліктің басқа бөлігін оның арты деп қабылдауы мүмкін, сондықтан оның әрекеті осыған байланысты анықталады).
 - Артқы және/немесе бүйір жүк платформаларының панельдері жоқ бос жүк көлігі немесе тіркеме.
 - Жүгі габариттен шығып тұрған көлік құралдары.
 - Пішіні әдеттегіден тыс көлік құралдары (эвакуатор автокөліктер, арбалы мотоциклдер және т.с.с.).
 - Өте төмен автокөліктер және т. б.



- Тоқтаған автокөлік алдында қабырға және т.б. тұр.
- Автокөлік жанында тағы бір нысан тұр.
- Автокөлік немесе басқа нысан сіздің автокөлігіңізге жанымен қаратылып тұр.
- Басқа автокөлік артпен немесе қарсы жүріп келе жатса және т. б.
- Кедергінің өлшемі мен биіктігі камераның анықтау мүмкіндігінен кішкентай.
 - Ұсақ жануарлар, кішкентай балалар және т.б. анықталғанда.
 - Отырған немесе жатқан жүргіншілер анықталғанда.
- Суреттері біртекті дуал, қабырға және т.б. анықталғанда (жолақтар, қаланған кірпіштер және т.б.).
- Автокөліктің алдында мөлдір материалдан немесе айна тәрізді әйнектен жасалған қабырға немесе есік орналасқан.
- Алдағы автокөлік кенеттен бұрылып бара жатыр, үдейді немесе баяулайды.
- Танылған нысан кенеттен бүйірден атып шығады немесе күтпеген жерден автокөлігіңіздің жолын қиып өтеді.
- Кедергі сіздің автокөлігіңіздің алдында тікелей жолақты ауыстырғаннан кейін пайда болады.
- Танылатын нысан автокөлігіңіздің алдыңғы бамперінің дәл алдында тұр.
- Автокөлігіңіз бен кедергінің қозғалыс жылдамдығы арасындағы жылдамдық айырмашылығы шамамен 5 км/сағ (4 миль/сағ) немесе одан кем шаманы құрайды. (Кедергі автокөлігіңізге өте жақын тұрғанда тежеу жүзеге асырылатындықтан, кедергінің пішіні мен өлшеміне байланысты кедергі камераның көру аймағынан тыс қалатын жағдайлар орын алуы мүмкін.)
- Тік бұрылыстарда, тік өрлерде немесе ылдиларда.
- Ойлы-қырлы немесе топырақ жолда.
- Жарықтандыру қарқындылығы күрт өзгергенде, мысалы, туннельден шыққанда немесе оған кіргенде немесе эстакаданың астымен жүріп өткенде.
- Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесін мәжбүрлеп тексермеңіз. Бұл дұрыс істемеу және соқтығысу жағдайына алып келуі мүмкін.



Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Жүйе төменде берілген жағдайлар кезінде дұрыс істемеуі мүмкін. Осы жағдайлар туындағанда автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесін ажыратып қойыңыз.

⇒ 80-бет

- Шиналардағы ауа қысымы нормаға сәйкес келмейді.*¹
- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек орнатылған. ¹
- Тозу дәрежелері біркелкі емес шиналар орнатылған.*¹
- Өлшемдері ұсынылмаған шиналар орнатылған.*¹
- Шиналарды жөндеуге арналған жиынтықтың көмегімен жөнделген ауасы шығып кеткен шинасы бар дөңгелек қолданылуда.
- Аспа конструкциясы өзгертілген (соның ішінде жетілдірілген түпнұсқа SUBARU аспасы).
- Автокөлікте камераның шолу аймағын кішірейтетін немесе бүркемелейтін зат орнатылып тұр.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
- Фаралар кірлеген (қар, мұз немесе балшық). (Нысандар дұрыс жарықтандырылып тұрған жоқ, сондықтан оларды тану қиын.)
- Фаралардың оптикалық осьтерінің күйі бұзылған. (Нысандар дұрыс жарықтандырылып тұрған жоқ, сондықтан оларды тану қиын.)
- Жарықтандыру жүйесі, соның ішінде фаралар мен тұман фаралары өзгертілген.
- Автокөліктің апатқа ұшырауының немесе ақаулықтың туындауының нәтижесінде автокөліктің бағдар тұрақтылығы бұзылған.
- Тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл) жанып тұр.*²
- Автокөлікке жүкті дұрыс тиемеудің немесе басқа факторлардың салдарынан шанақ күйі әдеттегіден ауытқыған.
- Максималды жолаушылар санынан асып кеткен.
- Аспаптар тақтасы дұрыс істемей тұр. Мысалы, бақылау шамдары мен индикаторлар жанбайды, дыбыстық ескертулер естілмейді, дисплей әдеттегіден өзгеше және т.б.*³

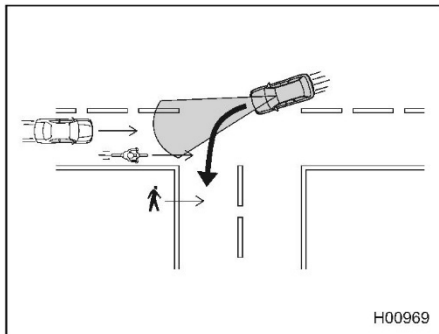
*1: дөңгелектер мен шиналар аса маңызды функцияларды орындайды. Міндетті түрде автокөлік өндірушісі ұсынған дөңгелектер мен шиналарды қолданыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.

*2: егер тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл түсті) сөнбесе, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.

*3: аспаптар тақтасы туралы толық ақпаратты автокөлікті пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.

Бұрылыстан өткенде автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің қосылуы

• Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі автокөлігіңіз бұрылып жатқанда автокөліктерді, мотоцикл, велосипед жүргізушілерін және жаяу жүргіншілерді мақсатты нысан ретінде таниды. Жүйе қарсы бағытта келе жатқан автокөліктермен және қатарлас қарсы жолақта жақындап келе жатқан автокөліктермен соқтығысудың алдын алуға немесе оның салдарының ауырлығын азайтуға арналған, бірақ белгілі бір жағдайларда автокөлік тоқтап үлгермеуі немесе жүйе іске қосылмай қалуы мүмкін*.



• Егер бұрылып жатқанда автокөлігіңіздің қозғалыс жылдамдығы шамамен 25 км/сағ (16 миль/сағ) жоғары болса (шамамен 35 км/сағ (22 миль/сағ) жоғары, ал анықталатын мақсатты объект қарсы келе жатқан жаяу адам болса; егер қозғалыс жылдамдығы 10–20 км/сағ диапазонының шегінен шығатын болса, ал анықталатын мақсатты нысан артқы жақтан жақындап келе жатқан жаяу жүргінші болса) жүйе іске қосылмайды. Одан басқа, тіпті, автокөлігіңіздің жылдамдығы жүйенің іске қосылу диапазоны шегінде болғанның өзінде, кедергі кенеттен автокөлігіңіздің алдынан шыға келгенде немесе камераның шолу аймағынан тыс болғанда автокөлігіңіз тоқтамауы мүмкін немесе жеткіліксіз көру мүмкіндігі немесе автокөлік тайғақ жол төсемімен келе жатқан сияқты әртүрлі жағдайларда жүйе іске қосылмай қалады.

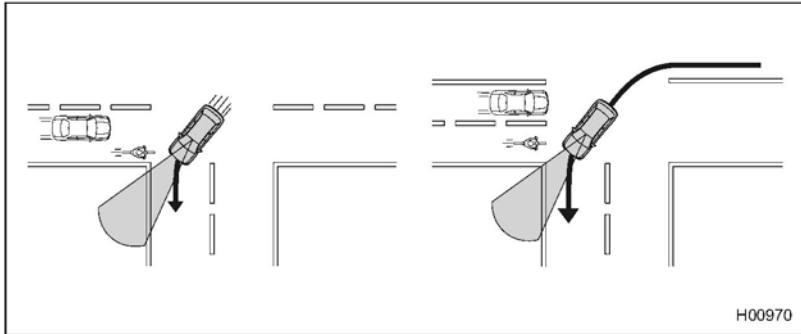
*: шарттар

- Анықталатын мақсатты нысанмен салыстырғандағы жылдамдық айырмашылығы, осындай нысанға дейінгі қашықтық, жақындау бұрышы, нысанның қозғалысындағы өзгерістер және сіздің автокөлігіңіздің бортына қатысты нысанның қалпы.
- Автокөліктің күйі (жүктің орналасуы, жолаушылардың саны және т. б.).
- Жолдың күйі (еңіс, төсем күйі, форма, тегіссіздіктер және т. б.).
- Алдыңғы аймақтың жеткілікті көрінбеуі (жаңбыр, қар, тұман, түтін және т. б.).
- Анықталған нысан — тануға арналған мақсатты нысаннан бөлек нәрсе.
 - Тұраққа қойылған автокөлік немесе автокөлігіңіздің бағытымен жүріп келе жатқан автокөлік.
 - Жолдағы жануар және т. б.
 - Қоршау, телефон бағаны, ағаш, дуал, қабырға және т. б.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Мақсатты нысан анықталғанның өзінде, сіз автокөлігіңіз жүріп бара жатқан бағытқа жүру үшін сигнал бермеуіңіз керек.
- Нысан мақсатты ретінде анықталғанның өзінде, ол жол шетіндегі нысандардың қасынан өтіп бара жатыр.
- Нысан мақсатты ретінде анықталғанның өзінде, ол тоқтап қалды немесе автокөлігіңіз тұрған жолақпен жүріп бара жатыр.
- Нысан анықталғанның өзінде, жүйе оны мақсатты ретінде анықтай алмайды, өйткені анықталатын нысанның алдыңғы бөлігі көрінбейді немесе оны ажырату қиын, себебі ол қараңғы кезде фарасыз жүріп бара жатыр.
- Тіпті, кедергі қарсы келе жатқан автокөлік болғанның өзінде, жүйе басқа автокөлікті мақсатты ретінде анықтағанға дейін сіздің автокөлігіңіз қарсы бағыттағы автокөліктің қозғалыс траекториясына түсті.
- Нысан мақсатты ретінде анықталса да, автокөлігіңіз қарсы бағыттағы жолаққа түсті.



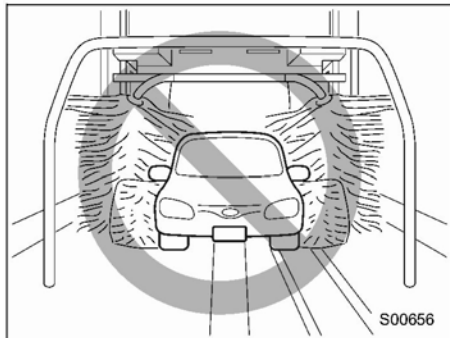
- Тіпті нысан анықталса да, айналаның жарықтығына, нысанның салыстырмалы қозғалыс, орналасу сипаттамасына байланысты жүйе оны мақсатты нысан ретінде анықтай алмайтын жағдайлар туындауы мүмкін.

- Көбінесе, келесі жағдайларда автокөлігіңіз тоқтай алмауы немесе жүйе іске қосылмауы ықтимал.
 - Жел соққанда шашырайтын құм, түтін немесе су буынан; алдағы автокөліктің немесе қарсы бағыттағы көліктің болуынан пайда болатын су, қар, балшық немесе шаң шашырандыларынан көру мүмкіндігі нашарлаған.
 - Қараңғы кезде қарсы келе жатқан мотоцикл, велосипед жүргізушісіне немесе жаяу адамға жақындау.
 - Анықталған нысан фара жарғынан тыс аймақта тұр.
 - Қарсы бағыттағы автокөліктің алдыңғы бөлігінің өлшемі кішкентай, көбінесе биіктігі төмен, немесе әдеттегіден тыс формада.
 - Автокөлік және т. б. сіздің автокөлігіңізге бүйірімен қаратылып тұр.
 - Автокөлік/нысан және т. б. артпен жүріп келеді.
 - Қарсы келе жатқан автокөлік кенеттен бұрылып бара жатыр, үдейді немесе баяулайды.
 - Танылған нысан кенеттен бүйірден атып шығады немесе күтпеген жерден автокөлігіңіздің жолын қиып өтеді.
 - Танылған нысан автокөлігіңіздің бамперінің қасында тұр.
 - Рутьді жанға күрт бұрып қалдыңыз.
 - Жолды қиып өту бұрышы сүйір, немесе автокөлігіңіз өте жатық иілген жолға кіріп келеді және т.б.
 - Бұрылысқа кіру, ирелең жол және т. б.

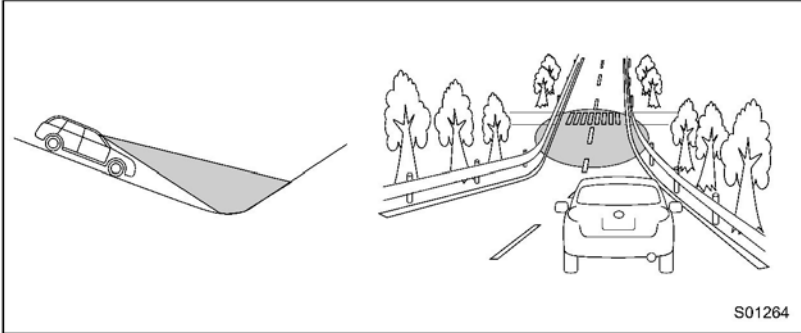


АБАЙЛАҢЫЗ

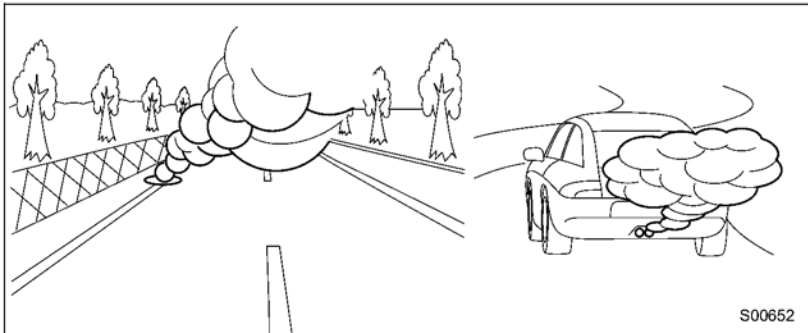
- Мына жағдайларда автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесін ажыратып қойыңыз. Әйтпесе, жүйе кенеттен іске қосылып кетуі мүмкін.
 - ⇒ 80-бет
 - Автокөлік сүйреуге алынған.
 - Автокөлік эвакуатор үстіне тиелген.
 - Автокөлік жүгіретін барабандары бар стендке, тасымалдау үшін жартылай тиейтін арбаға шығарылған немесе соған ұқсас жабдықты пайдалану кезінде.
 - Автокөлік көтергіш бағанмен көтеріліп, қозғалтқышы оталып, дөңгелектері тіреусіз еркін айналады.
 - Баннерлердің, тулардың немесе өсімдік бұтақтарының қасынан өту.
 - Автокөлікке тиетін биік/қалың шөптің/бұталардың арасынан өту.
 - Жарыс трассасымен жүру.
 - Автоматты көлік жуу бекетінде.



- Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі мына жағдайларда іске қосылып кетуі мүмкін. Сондықтан автокөлік алдындағы және айналасындағы жағдайды үнемі бақылап отырыңыз.
 - Автоматты қақпалар арқылы өту (ашылу және жабылу кезінде).
 - Мақсатты деп танылуы мүмкін нысанның қасынан жүріп өту.
 - Қабырғадағы немесе жол төсеміндегі автокөлігіңіздің алдында тұрған бейнені немесе таңбаны мақсатты деп танылуы мүмкін нысаннан айыру қиын.
 - Бойлық еніс бұрышы тез өзгеретін жолмен жүру.



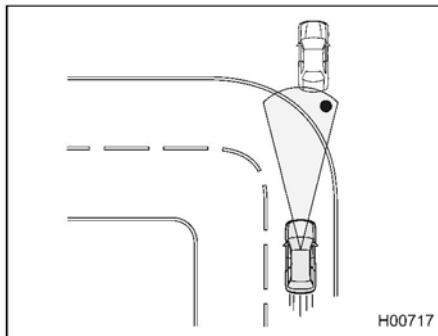
- Жел соққанда шашырайтын құм, түтін немесе су буынан; алда немесе қарсы бағытта жүріп бара жатқан көліктен туындайтын су, қар, балшық немесе шаң шашырандыларынан көру мүмкіндігі нашарлаған.
- Бу, түтін, қалың тұман бұлттары арасынан өту және т. б.
- Қолайсыз ауа райында, мысалы қалың қар жауғанда немесе боран соққанда.
- Алдыңғы әйнектің камера алдындағы ішкі немесе сыртқы бетіндегі балшықтың немесе тұманның әсерінен күшті жарық шағылысып, жарық сәулелері камера объективіне түседі.
- Алда кетіп бара жатқан автокөліктің пайдаланылған газдары суық ауа райында жақсы көрінеді және т.б.



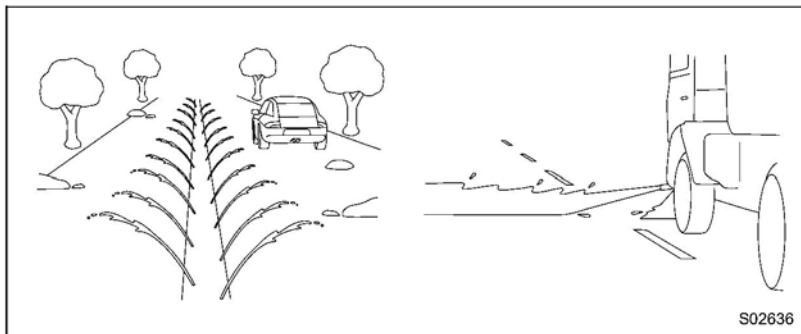
Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Бұрылыста немесе жол қиылысында мақсатты деп немесе кедергі деп танылатын нысан бар.
- Автокөлігіңіз мақсатты немесе кедергі және т.б. деп танылуы мүмкін нысанға жақын өтіп барады.
- Алда тұрған қабырғаға немесе автокөлікке тым жақын аялдау.

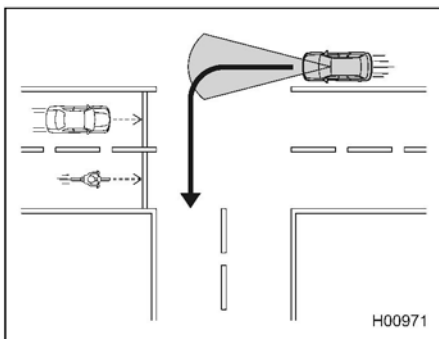


- Суарғыш машиналардың су шашырандылары арқылы немесе көктайғаққа қарсы реагенттер шашатын механизм шашырандылары арқылы жүріп өту.



- Төбедегі жүксалғыштағы жүк, орнатылған аксессуарлар және т. б. алдыңғы бамперден асып тұрса, автокөлік ұзындығы ұзарады, ал жүйе соқтығысудың алдын ала алмауы мүмкін.
- Автоматты түрде шұғыл тежеу кезінде тежегіш педалін бассаңыз, педаль өздігінен қозғалатынын сезуіңіз мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Тежегіш педалін одан әрі қаттырақ басқанда, сіз тежеуге көбірек күш түсіре аласыз. Қажет болса көбірек тежеу күшін түсіріңіз.
- Жақындап келе жатқан нысан мақсатты деп танылғанның өзінде автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі мына жағдайларда іске қосылып кетуі мүмкін.

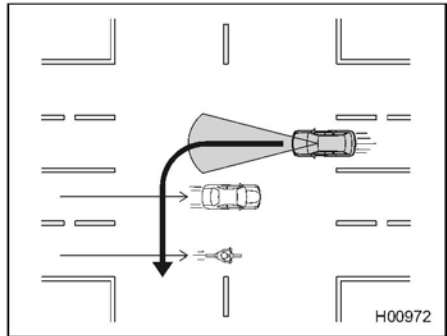
- Автокөлігіңіз бұрылатын кезде және қарсы жолаққа кіретін кезде анықталатын нысан жол қиылысының алдында баяулағанда немесе тоқтағанда.



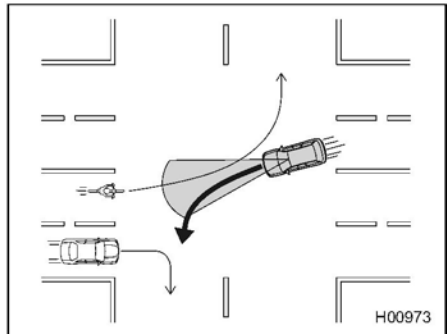
Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Бұрылыс алдында және қарсы жолаққа кірер кезде автокөлігіңіздің жанынан мақсатты деп танылатын нысан өткенде.

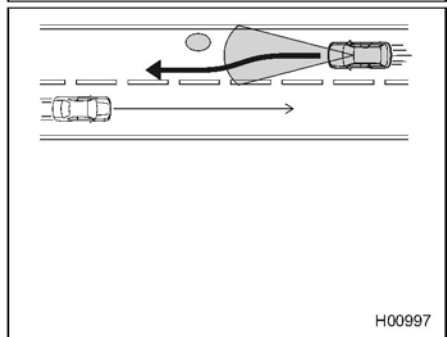


- Дәл бұрылыс алдында және қарсы жолаққа кірер кезде автокөлігіңіз мақсатты деп танылатын бұрылып жатқан нысанның жанынан өткенде.

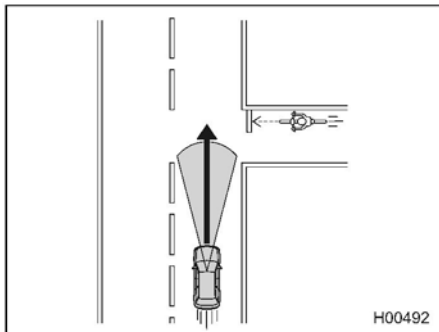


- Автокөлігіңіз жолақ ауыстыру немесе кедергіні айналып өту әрекетін жасаған мақсатты деп танылатын нысанға кенеттен жақындағанда.

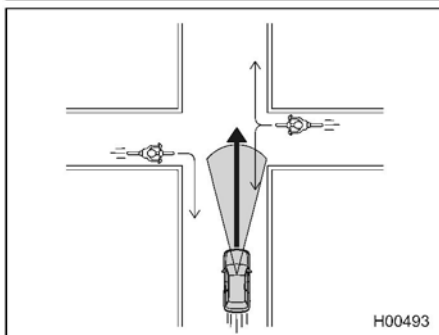
- Автокөлігіңіз бұрылғанда, жаяу адам сіздің автокөлігіңіздің алдынан жол қиып өткенде немесе өткелдің дәл алдында баяулағанда/тоқтағанда.



- Қарсы келе жатқан мотоцикл немесе велосипед жүргізушісі кенеттен тоқтап қалады немесе автокөлігіңіз бұрыла бастағанда қозғалыс бағытын өзгертеді.
- Мақсатты ретінде танылған нысан жол қиылысы алдында және сіздің автокөлігіңіздің алдында баяулайды немесе тоқтайды.



- Мақсатты ретінде танылған нысан сіздің автокөлігіңіз келе жатқан жолаққа ауысу үшін немесе сіздің автокөлігіңізге қарсы бағытта қасыңыздан өте шығу үшін, автокөліктердің траекториясы қиылысар алдында қозғалыс бағытын өзгертеді.

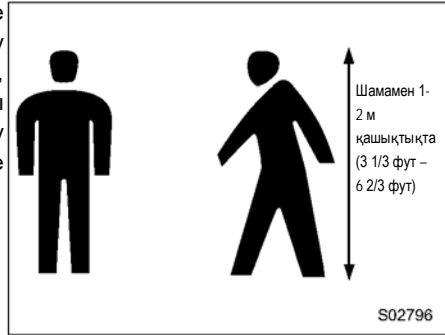


 **ЕСКЕРТПЕ**

Автоматты түрде тежеу кезінде біртүрлі дыбыстар естілуі мүмкін. Бұл тежегішті бекіту жүйесінің жұмысы және қалыпты жағдай саналады.

Жаяу жүргіншілерді анықтау

EyeSight жүйесі жаяу жүргіншілерді де анықтай алады. EyeSight жүйесі жаяу жүргіншілерді олардың өлшемдері, пішіндері және қозғалыс сипаты бойынша анықтайды. Жүйе жаяу жүргіншінің сұлбасы анық көрінгенде оны анықтайды.



ЕСКЕРТУ

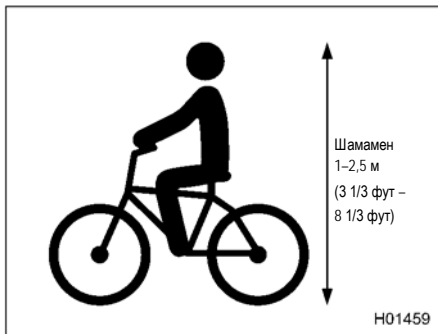
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі жаяу жүргіншілерді де мақсатты нысан ретінде таниды. Бірақ жағдайларға байланысты, жүйе жаяу жүргіншіні анықтай алмайтын кездер де болады. Мынадай жағдайларда жүйенің жаяу жүргіншілерді мақсатты нысан деп танымай қалу ықтималдығы жоғары.

- Жаяу жүргіншінің денесінің бір бөлігі көлеңкеде.
- Жаяу жүргіншілер топтасып жүріп барады.
- Жаяу жүргінші қабырғаның немесе басқа үлкен нысанның қасында тұр.
- Жаяу жүргінші ашылған қолшатырды төбесіне ұстап барады.
- Жаяу жүргіншінің киімінің түсі қоршаған ортаның ортақ бояуына өте ұқсас.
- Жаяу жүргінші арбиған немесе биік затты көтеріп барады немесе алдында арба сияқты бір затты итеріп барады.
- Жаяу жүргінші еңкейеді, отырады, жатады немесе күрт қозғалыс істейді, мысалы атып тұрады.
- Жаяу жүргінші жарық түспейтін жерде тұр.
- Жаяу жүргінші тура алдыңыздан жолды қиып өтеді немесе жүгіріп өтеді.

Велосипед жүргізушілерін анықтау

EyeSight жүйесі велосипед жүргізушілерін де анықтай алады. EyeSight жүйесі велосипед жүргізушілерін олардың өлшемдері, пішіндері және қозғалыс сипаты бойынша анықтайды.

Жүйе велосипед жүргізушісін адамның фигурасының және велосипедтің қырлары анық болғанда анықтайды және жүйе адам қимылына ұқсас қозғалыстарды анықтайды.



ЕСКЕРТУ

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі белгілі бір жағдайларда нысандарды мақсатты деп анықтамауы мүмкін. Мынадай жағдайларда велосипед жүргізушісін жүйенің мақсатты нысан деп танымай қалу ықтималдығы жоғары.

- Велосипед жүргізушісінің немесе велосипедтің бір бөлігі көлеңкеде тұрғанда / басқа нысандар жауып тұрғанда.
- Велосипед жүргізушісі жаяу жүргіншілермен немесе басқа велосипед жүргізушілерімен қатар жүріп бара жатқанда.
- Велосипед жүргізушісі қабырғаның немесе басқа үлкен нысанның қасында тұр.
- Велосипед жүргізушісінің киімінің және/немесе оның велосипедінің түсі қоршаған ортаның ортақ бояуларына ұқсас.
- Велосипедпен үлкен зат тасымалданып бара жатқанда.
- Велосипед жүргізушісі аяғын педальға қойып немесе рульге сүйеніп тұрғанда.
- Велосипед жүргізушісі жарық нашар түсетін жерде тұрғанда.
- Велосипед жүргізушісі автокөлігіңізді кенеттен жанынан басып озғанда немесе автокөлігіңіздің алдынан шыға келгенде.
- Велосипед жүргізушісі автокөлігіңіздің алдында жолды жоғары жылдамдықпен қиын өткенде.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін қолдану

Қозғалыс кезінде автокөлігіңіздің алдында кедергі пайда болғанда жүйе жүргізушіге ескерту және тежеу жүйесі мен стоп-сигналдарды қосу үшін төменде сипатталған ретпен іске қосылады.

Қашықтықтың қауіпті деңгейге қысқарғаны туралы ескерту:

Жүйе соқтығысу қаупі бар екенін анықтағанда қысқа дыбыстық ескертулер жиі естіледі және аспаптар тақтасының дисплейінде жүргізушіге қауіп туралы ескертетін үзу экраны пайда болады.

Жүргізуші баялау үшін тежегіш педалін басқанда және қозғалыс қауіпсіз қашықтықта қалпына келгенде, ескертудің естілуі тоқтайды.

Бірінші тежеу және ескерту:

Жүйе алдағы кедергіге соқтығысу қаупі жоғары екенін анықтағанда, қысқа дыбыстық ескертулер жиі естіледі, сондай-ақ аспаптар тақтасының дисплейінде және орталық ақпараттық дисплейде жүргізушіге қауіп туралы ескертетін үзу экраны көрсетіледі. Автоматты түрде тежеу функциясы іске қосылуы, ал кей жағдайларда қозғалтқыш қуаты төмендеуі мүмкін. Егер анықталған объект көлік құралы болса, импульстік тежелу іске қосылуы мүмкін. Жүргізуші соқтығысудың алдын алу үшін қолданған шараларды (тежеу, рульді бұру және т.б.) жүйе соқтығысу қаупін азайтты деп анықтаса, автоматты түрде тежеу тоқтатылады.



ЕСКЕРТПЕ

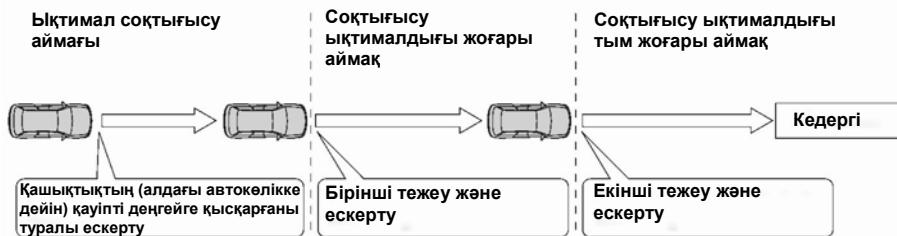
•Импульстік (үзік-үзік) тежелу — қысқа уақыттың ішінде жүргізушіге ескерту мақсатында бірнеше мәрте тежелу.

Екінші тежеу және ескерту:

Егер жүйе соқтығысу қаупі тым жоғары деп анықтаса, дыбыстық ескерту тұрақты болады да ұлғайтылған күшпен автоматты түрде тежеу режимі іске қосылады. Жүргізушінің соқтығысудың алдын алуға қатысты барлық әрекетіне қарамастан жүйе соқтығысудан құтылу мүмкін емес деп анықтаса, ол төтенше тежеу және қозғалтқыш қуатын азайту мүмкіндігін қолдануды жалғастыратын болады.

Автокөлік екінші рет тежеу режимінде тоқтағанда, жүргізуші автокөлік қозғалыссыз тұрғанын тексеру мақсатында тежегіш педалін басуға тиіс.

Автоматты түрде төтенше тежеу жүйесі



H01238


Жүйенің іске қосылуы	Автоматты түрде тежеу кезіндегі баяулау деңгейі	Аспаптар тақтасының дисплейіндегі индикация	Хабарлау түрі
Қашықтықтың (алдағы автокөлікке дейін) қауіпті деңгейге қысқарғаны туралы ескерту	Автоматты тежеу функциясының болмауы		Жиі естілетін қысқа үзік ескертулер
Бірінші тежеу	Қалыпты		Жиі естілетін қысқа үзік ескертулер
Негізгі тежеу	Жоғары		Үздіксіз дыбыстық ескерту

H02916


**ЕСКЕРТПЕ**

- Келесі жағдайларда тежеу жүйесі автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің көмегімен толық аялдағанша автокөлік тежелгеннен кейін блоктан шығарылады.
 - Тежегіш педалін басқанда.
 - Акселератор педалін басқанда (селектор тұтқасы N күйінде тұрғаннан басқа кезде).
 - Селектор тұтқасын Р күйіне орнатқанда.
 - Автокөлік шамамен 2 минут қозғалыссыз тұрды.
 - Электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылды.
- Екінші рет тежеу көмегімен тоқтағаннан кейін мына жағдайларда автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылады.

(Электр-механикалық тұрақ тежегішін қалай ажырату керектігі туралы ақпаратты автокөлікті пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.)

 - Тоқтағаннан кейін 2 минут өтті және тежегіш педалі басылмады.
 - Кез келген есік ашылады (тек жүксалғыш қақпағынан басқа).
 - EyeSight жүйесінде ақау орын алды.  (EyeSight жүйесінің ескертуші сигнализаторы сары түспен жанып тұр)

⇒ 201-бет

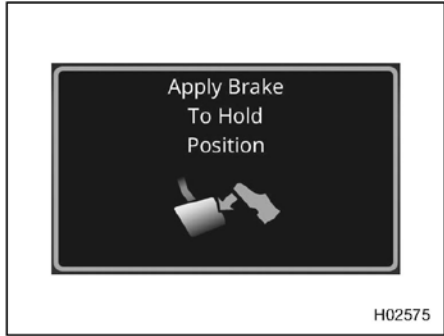
 - EyeSight жүйесі уақытша ажыратылды.  (EyeSight жүйесінің ақ түсті уақытша өшірілу индикаторы ақ түсті)

⇒ 203-бет
- Не бірінші, не екінші рет тежеу мына жағдайларда іске қосылмайды.
 - Автокөлік жылдамдығы шамамен 1 км/сағ (1 миль/сағ) құрайды немесе одан кем (селектор тұтқасы N күйінде тұрса, шамамен 4 км/сағ (2 миль/сағ) немесе одан кем) немесе шамамен 200 км/сағ (125 миль/сағ) не одан жоғары.
 - Кедергі мотоцикл, жаяу жүргінші немесе велосипедші болып табылады, ал кедергімен арадағы жылдамдық айырмашылығы шамамен 100 км/сағ (60 миль/сағ) құрайды немесе одан көп.
 - Автокөлік динамикасын басқару жүйесі іске қосылғанда.
- Жүйе алдағы автокөліктің стоп-сигнал шамдары жанғанын анықтаса, автокөлігіңіз стоп-сигнал шамдары жанбаған кездегіден ертерек баяулай бастайды.
- Кей жағдайда бірінші тежеу ұзақ уақыт ішінде жүзеге асырылады. Мұның бір себебі — алда кедергі болғанда жылдамдық айырмашылығының үлкен болуы. Бұл жағдайларда анағұрлым қарқынды немесе қарқындылығы азырақ тежеу мүмкіндігі қолданылуы мүмкін.

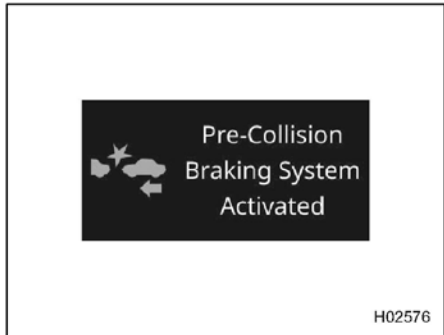
■ Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің іс-әрекет экраны

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі іске қосылғанда үзу экраны пайда болады, ол аспаптар тақтасының дисплейінде біраз уақыт көрсетіледі.

Экранда жүргізушіге тежегіш педалін басқызу үшін «Автокөлікті ұстау үшін тежегіш педалін басыңыз» хабары көрсетіледі. Осы кезде дыбыстық ескерту беріледі. Жүргізуші тежегіш педалін баспайынша, осы экран шамамен 2 минут бойы көрсетіліп тұрады.



Аспаптар тақтасының дисплейінде автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі іске қосылғанын білдіретін үзу экраны көрсетіліп тұрады.



Шұғыл тежеу жүйесінің іс-әрекеті

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі іске қосылғанда (жүйе алдағы кедергіге соқтығысу қаупі жоғары деп анықтағанда), жүргізуші тежегіш педалін басса, жүйе шұғыл тежеу әрекеті жасалып жатыр деп анықтап, автоматты түрде шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе қосылады.



АБАЙЛАҢЫЗ

Егер жүргізуші қашықтықтың қауіпті деңгейге қысқарғаны туралы ескерту функциясы қосұлы кезде тежегіш педалін басса, автоматты түрде шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе қосылмайды. Автокөлік жүргізушінің тежегіш педалін кәдімгідей басқан кезіндегідей күшпен баяулайды.

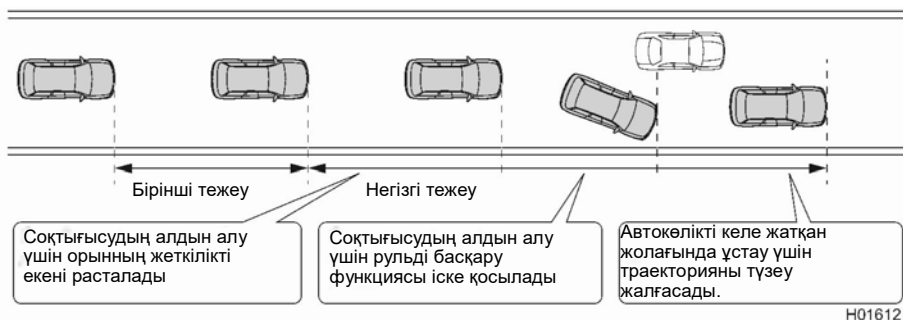


ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ (7 миль/сағ) немесе одан кем, не болмаса шамамен 200 км/сағ (125 миль/сағ) немесе одан жоғары жылдамдықты құраса, автоматты түрде шұғыл тежеу көмекші жүйесі іске қосылмайды.
- Шұғыл тежеу көмекші жүйесі туралы ақпаратты автокөлікті пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.

Апаттық жағдайда рульді автономды бұру жүйесі

Егер автокөлігіңіздің қозғалысы кезінде алдынан кедергі пайда болса, автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі жүргізушіге кедергімен соқтығысудың алдын алуға көмектесу үшін бірінші тежеуді, одан кейін екінші тежеуді іске қосады. Екінші рет тежеу функциясы іске қосылғаннан кейін, жүйе жолда бойлық белгі сызықтары бар не жоғын, сондай-ақ автокөлігіңіз келе жатқан жолақта соқтығысудың алдын алу үшін орынның жеткілікті екенін не еместігін анықтайды. Сонымен бірге жүйе автономды апаттық руль бұру жүйесін іске қосу үшін жүру жолағы бос екенін не еместігін анықтау үшін арттағы автокөлікті анықтау жүйесін (SRVD) пайдалана отырып, арттан жақындап келе жатқан автокөліктің бар не жоғын тексереді. Егер тек екінші рет тежеу функциясын пайдалану кезінде кедергіге соқтығысу ықтималдығы тым жоғары болса, автономды апаттық руль бұру функциясы іске қосылып, жүйе рульді басқару арқылы автокөлігіңіздің қозғалыс траекториясын өзгертіп, қозғалыс жолағынан шықпаған кезде орын алатын соқтығысудан құтылуға көмектеседі. Нысанға соқтығысудың алдын алғаннан кейін, автокөлік толық тоқтағанша келе жатқан жүру жолағынан шықпас үшін жүйе тежеуді және траекторияны түзеуді әрі қарай жалғастырады.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Автономды апаттық руль бұру жүйесі мақсатты нысан ретінде автокөліктерді, мотоцикл, велосипед жүргізушілерін және жаяу жүргіншілерді таниды. Жүйе соқтығысудың алдын алу немесе ауырлығын азайтуға арналған, бірақ жүйе белгілі бір жағдайларға байланысты* нысандарды анықтай алмаса, ол іске қосылмай қалуы мүмкін.
- Автономды апаттық руль бұру функциясы іске қосылғанда, жүргізуші қоршаған ортаны тексеріп, тиісті шараларды қолдануы, мысалы рульді тиісті бұрышқа бұруы немесе тежегіш педалін басуы керек.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Автономды апаттық руль бұру жүйесі тек автоматты түрде шұғыл тежеу көмегімен ғана және қозғалыс ерекшеліктері және нысандарды анықтау сияқты басқа шарттар сақталған кезде соқтығысудан құтылу мүмкін еместігін анықтағанда іске қосылады. Жүйе тиімділігі шарттарға байланысты өзгереді. Сондықтан бұл жүйе функциялары әрдайым бірдей орындалмайды.
- Автономды апаттық руль бұру жүйесі автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі ажырап тұрғанда іске қосылмайды. Сонымен бірге бұл жүйе автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі іске қосылғанда баяулау жеткіліксіз болса да іске қосылмайды.
- Егер жүргізуші рульді басқарып, ал жүйе бұл әрекетті соқтығысудың алдын алуға бағытталған деп анықтаса, автономды апаттық руль бұру жүйесі іске қосылмауы мүмкін.
- Автономды апаттық руль бұру жүйесі жүргізушінің қолы рульде тұрған жоқ деп анықтағанда іске қосылмайды.
- Сонымен бірге жүйе автокөліктің жылдамдығы шамамен 80 км/сағ (50 миль/сағ) асатын болса да іске қосылмайды. Одан басқа, тіпті, автокөлігіңіздің жылдамдығы 80 км/сағ (50 миль/сағ) немесе одан кем болса да, автокөлігіңіздің алдынан басқа автокөлік шыға келгенде соқтығысу бәрібір орын алуы мүмкін, ал көру мүмкіндігі немесе автокөлік тайғақ жол төсемімен келе жатқан сияқты әртүрлі жағдайларда* жүйе іске қосылмай қалуы мүмкін.

*: шарттар

- Автокөліктің күйі (жүктің орналасуы, жолаушылардың саны және т. б.).
- Жолдың күйі (еңіс, төсем күйі, форма, тегіссіздіктер және т. б.).
- Алдыңғы аймақтың жеткілікті көрінбеуі (жаңбыр, қар, тұман, түтін және т. б.).
- Тіпті, нысан мақсатты нысан ретінде танылғанмен, айналаның жарықтығына, оның салыстырмалы қозғалысының және қозғалыс бағытының сипаттамасына байланысты жүйе оны мақсатты нысан ретінде анықтай алмайтын жағдайлар орын алуы мүмкін.
- Тіпті нысан мақсатты ретінде танылса да, жүйе оның көрінісі немесе қаратылған жағына сүйене отырып, оны автокөлігіңіздің алдында жолды қиып өтуі немесе оның бойымен қозғалуы мүмкін деп анықтайды.
- Нысан мақсатты деп танылғанның өзінде, ол автокөлігіңіздің қозғалыс траекториясына көлденең жүріп барады, мысалы көшені қиып барады немесе сіздің жолыңызды «қиып кетеді».
- Автокөлігіңіздің алдындағы қозғалыс траекториясының ортасына жақын тұрған анықталған нысанға соқтығысқанда.

- Жүйе жүргізушінің іс-қимылдарын соқтығысуды болдырмауға бағытталған деп анықтайды (акселератор, тежегіш педалін басу, рульді бұру бұрышы және т.б. негізінде).
 - Автокөліктің күйі (тежеу жүйесі, шиналардың тозуы, шиналардағы ауа қысымы, толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек және т. б.).
 - Тіркеме, басқа автокөлік сүйреуге алынған және т. б.
 - Тежегіш дискілері/қыспақтары ауаның төмен температурасы салдарынан немесе қозғалтқыш оталғаннан кейін бірден салқын.
 - Тежеу жүйесінің бөлшектері ұзақ еңісте жүргенде қызады (тежеу тиімділігі төмендейді).
 - Жауын-шашын кезінде немесе автокөлікті жуғаннан кейін (тежеу механизмдерінің бөлшектерінде ылғал болуына байланысты тежеу тиімділігі төмендейді).
 - Кедергі мақсатты нысан ретінде анықталмайды.
 - Жол белгілерінің сызықтары анықталмайды.
 - Жүргізуші руль басқарып отырғанын анықтау мүмкін емес.
 - Автокөлік ирелең жолмен жүріп келеді.
 - Автокөлік тік еңіспен түсіп келеді.
- Стереокамераның нысандарды анықтау шарттары
- Оған қоса, жүйе төменде сипатталған жағдайларда автокөлікті тоқтатпауы немесе іске қосылмауы мүмкін.
- Құрылыс жұмыстарына және т.с.с. байланысты жолда қозғалыс жолақтарымен жүру шектеулері немесе уақытша жүру жолақтары бар.
 - Ирелең жолмен жүру.
 - Ескі жол белгісі анықталды.
 - Жол бетінде қар, шалшық сулар және т.с.с бар.
 - Жол төсемінде жарықтар немесе басқа да біртүрлі іздер бар.
 - Мұз, қар басқан жолдар және и т.б. Мұндай жағдайларда дөңгелектер тайғанауы мүмкін, соның салдарынан автокөлікті басқарудан шығып кетуі мүмкін.
 - Күрт бұрылысқа, жол айырығына немесе жол қиылысына, сондай-ақ қызмет көрсету аймағына, тұраққа, төлем алу пунктіне немесе басқа да нысандарға кіру.
 - Анықталған мақсатты нысанның қасында автокөлік, велосипед жүргізушісі немесе жаяу жүргінші пайда болды.
 - Қарсыдан автокөлік жақындап келеді немесе жүргізушісі сіздің автокөлігіңізді басып озуды көздеген автокөлік жақындап келеді.
 - Анықталған мақсатты нысан автокөлігіңіздің қозғалысына көлденең бағытта жүріп келеді.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Автокөлігіңіз жүріп келе жатқан қозғалыс жолағының шекарасын стереокамераның көмегімен анықтау қиын. (Мысалы, бойлық белгі сызықтары жоқ (ақ түсті және т.б.), немесе оларды анықтау қиын (олар көмескі тартқан, жіңішке немесе белгі түсі жол төсемінің түсіне жақын).)
- Көрші жолақта алдыңғы жақтан автокөлік жақындап келеді.
- Автокөлігіңіздің жүру жолағының шегінде соқтығысудан қашу үшін орын жеткіліксіз.
- Артқы бампер айналасы кірлеген, оның үстінде қызылсу мұзы, балшық және т. б. бар.
- Автокөлігіңіздің артқы бампері сырылған, майысқан, қисайған жерлері бар және т. б.
- Автокөлігіңіз қарлы жолмен келе жатыр, жолда шалшық су немесе судың іздері бар және автокөлігіңіздің немесе көршілес автокөліктердің қозғалысынан су шашырайды және т.б.
- Автономды апаттық руль бұру жүйесін мәжбүрлеп тексермеңіз.
 - Автокөлігіңіз тоқтамауы немесе жүйе іске қосылмауы мүмкін, оны салдары кенеттен соқтығысуға алып келеді.
- Жүйе төменде берілген жағдайлар кезінде дұрыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайлар туындағанда автономды апаттық руль бұру функциясын ажыратыңыз.
 - ⇒ 80-бет
 - Шиналардағы ауа қысымы нормаға сай емес.*¹
 - Өркелкі тозған шиналар орнатылған.*¹
 - Ұсынылмаған өлшемдегі шиналар орнатылған.*¹
 - Дөңгелектердің теңгерімі бұзылған, мысалы теңгергіш жүк жоғалған немесе жылжып кеткен және т.с.с.).*¹
 - Дөңгелектерді орнату бұрыштары бұзылған.*¹
 - Рульде қалыптан тыс діріл сезіледі және рульді бұру әдеттегіге қарағанда ауырлау.
 - Руль түпнұсқа емес SUBARU руліне ауыстырылды.
 - Тіркеме, басқа автокөлік сүйреуге алынған және т. б.
 - Ауасы шыққан шина, шина жөндеу жинақтамасымен жөнделген дөңгелек пайдаланылып тұр.
 - Аспа конструкциясы өзгертілген (соның ішінде жетілдірілген түпнұсқа SUBARU аспасы).

- Автокөлікте камераның шолу аймағын кішірейтетін немесе бүркемелейтін зат орнатылып тұр.
 - Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
 - Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек орнатылған.
 - Фаралар кірлеген (қар, мұз немесе балшық). (Нысандар дұрыс жарықтандырылып тұрған жоқ, сондықтан оларды тану қиын.)
 - Фаралардың оптикалық осьтерінің күйі бұзылған. (Нысандар дұрыс жарықтандырылып тұрған жоқ, сондықтан оларды тану қиын.)
 - Жарықтандыру жүйесі, соның ішінде фаралар мен тұман фаралары өзгертілген.
 - Автокөлік апатқа ұшырағандықтан немесе қауа пайда болғандықтан автокөліктің тұрақтылығы бұзылған.
 - Тежеу жүйесінің бақылау шамы жанып тұр (қызыл).^{*2}
 - Руль күшейткішінің бақылау шамы жанып тұр.
⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.
 - Автокөлікке жүк біркелкі тиелмегендіктен немесе басқа факторларға байланысты шанақ қалпы әдеттегіден өзгеше.
 - Жолаушылардың максималды саны шамадан асты.
 - Аспаптар тақтасы дұрыс істемей тұр. Мысалы, бақылау шамдары мен индикаторлар жанбайды, дыбыстық ескертулер естілмейді, дисплей әдеттегіден өзгеше және т.б.^{*3}
- *1: дөңгелектер мен шиналар аса маңызды функцияларды орындайды. Міндетті түрде автокөлік өндірушісі ұсынған дөңгелектер мен шиналарды қолданыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.
- *2: егер тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл түсті) сөнбесе, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.
- *3: аспаптар тақтасы туралы толық ақпаратты автокөлікті пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.

Жалғасы келесі бетте ⇒

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

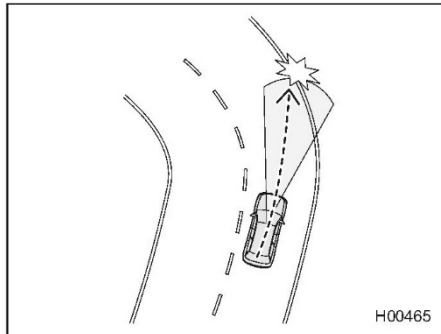
• Келесі жағдайларда стереокамера қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын қиын анықтауы мүмкін және жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:

- Түнде немесе туннельде фарасыз жүргенде.
- Қолайсыз ауа райында (нөсер жауын, бұрқасын жел немесе қалың тұман).
- Жолдың беті ылғал және фара сәулелері әсерінен жылтырап жатыр.
- Автокөлігіңіз келе жатқан жолақта басқа да белгілер бар (көрсеткілер, жазбалар және т. б.).
- Автокөлігіңіз бен алдағы автокөлік арасындағы қашықтық қысқа, сондықтан қозғалыс жолағындағы белгілер сызығын анықтау қиын.
- Автокөлігіңіздің алдында басқа жолақтан ауысқан автокөлік кенеттен шыға келді немесе алдағы автокөлік басқа жолаққа ауысты.

- Жолдың иілген формасы өзгереді.

- Қоршаулардың немесе басқа да ұқсас нысандардың көлеңкелері жүру жолағының белгі сызықтарының үстіне түсіп тұр.

- Камераның объективіне қарсыдан күшті жарық түсіп тұр (күн жарығы немесе қарсы бағыттағы көліктің фара сәулелері және т. б.).



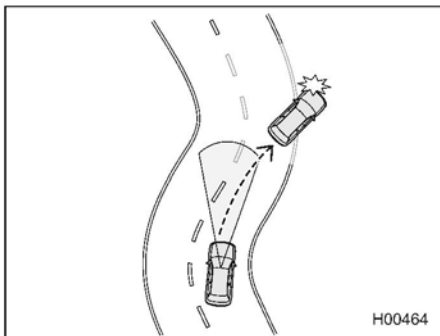
- Қозғалыс жолағының ені тым тар немесе тым кең.

- Жүру жолағының ені өзгерді.

- Стереокамера камераның ерекшелігіне байланысты жүру жолағын әрең анықтайды.

- Қозғалыс жолақтарының белгілеу сызықтары жоқ немесе өшіп қалған.
- Автокөлік сары түсті бойлық белгілеу сызықтары бар қозғалыс жолағымен қозғалып келеді.
- Белгілеу сызықтарының түсі жол төсемінің түсіне ұқсайды.
- Жолақтардың қосарлы белгілеу сызықтары қолданылған.
- Жолақтардың жіңішке белгілеу сызықтары қолданылған.
- Жолда белгілеу сызықтары болып табылмайтын сызықтар бар.
- Қозғалыс жолақтарының белгілеу сызықтары қабырғаларға және бағандарға тиіп тұр.

- Жүру жолағы белгісінің пішіні күрт өзгереді (жолға кіру, жолдан шығу, ирелең жол және т. б.).

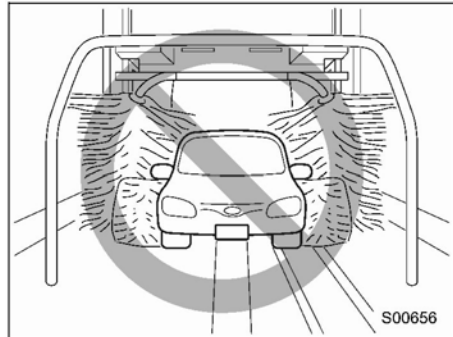


- Жол айырықтарына, қиылыстарына, қызмет көрсету аймақтарына немесе тұраққа апаратын жолақпен жүру.
- Жол шетінде жиектас немесе бүйір қабырға бар.
- Жарық күрт өзгергенде, мысалы, туннельге кіргенде немесе одан шыққанда немесе эстакада астынан өткенде.
- Алдыңғы әйнекте әйнектазалағыш сөнгеннен кейін, әйнекжуғыш сұйықтығының іздері қалды.



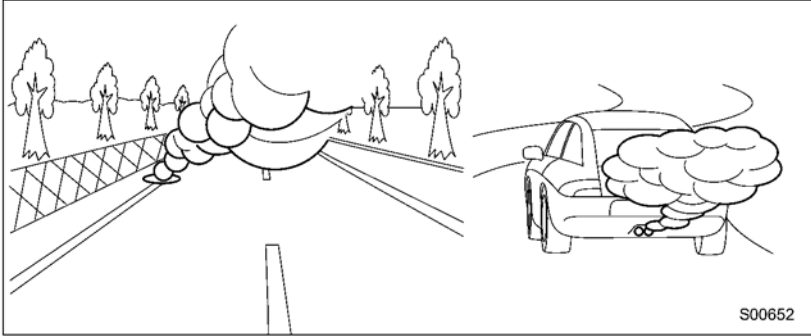
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Автономды апаттық руль бұру жүйесі келесі жағдайларда кенеттен іске қосылып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда бұл жүйені ажыратып қоюды ұмытпаңыз:
 - ⇒ 80-бет
 - Автокөлік сүйреуге алынған.
 - Автокөлік эвакуатор үстіне тиелген.
 - Автокөлік жүгіретін барабандары бар стендке, тасымалдау үшін жартылай тиейтін арбаға шығарылған немесе соған ұқсас жабдықты пайдалану кезінде.
 - Автокөлік көтергіш бағанмен көтеріліп, қозғалтқышы оталып, дөңгелектері тіреусіз еркін айналады.
 - Баннерлердің, тулардың немесе өсімдік бұтақтарының қасынан өту.
 - Автокөлікке тиетін биік/қалың шөптің/бұталардың арасынан өту.
 - Жарыс трассасымен жүру.
 - Автоматты көлік жуу бекетінде.

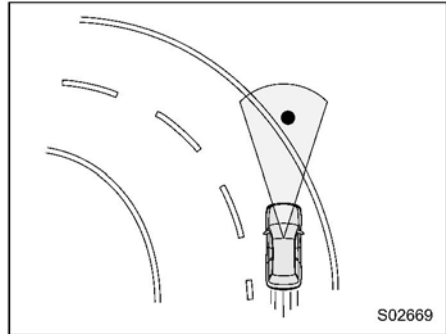


- Автономды апаттық руль бұру жүйесі келесі жағдайларда іске қосылып кетуі мүмкін. Сондықтан автокөлік алдындағы және айналасындағы жағдайды үнемі бақылап отырыңыз.
 - Автокөлігіңіз мақсатты деп анықталмайтын нысанға жақындап келеді.

- Жел соққанда шашырайтын құм, түтін немесе су буынан; алда немесе қарсы бағытта жүріп бара жатқан көліктен туындайтын су, қар, балшық немесе шаң шашырандыларынан көру мүмкіндігі нашарлаған.
- Бу, түтін, қалың тұман бұлттары арасынан өту және т. б.
- Қолайсыз ауа райында, мысалы қалың қар жауғанда немесе боран соққанда.
- Алда кетіп бара жатқан автокөліктің пайдаланылған газдары суық ауа райында жақсы көрінеді және т.б.



- Бұрылыста немесе жол қиылысында кедергі бар.
- Автокөлігіңіз анықталатын нысанның, кедергінің немесе биік өсімдіктің қасынан өтіп барады.
- Жүйе кенеттен пайда болған нысанды немесе автокөлігіңіздің жолын бүйірден «қиып өткен» автокөлікті анықтай алмайды.
- Кедергі кенеттен жылжи бастайды.

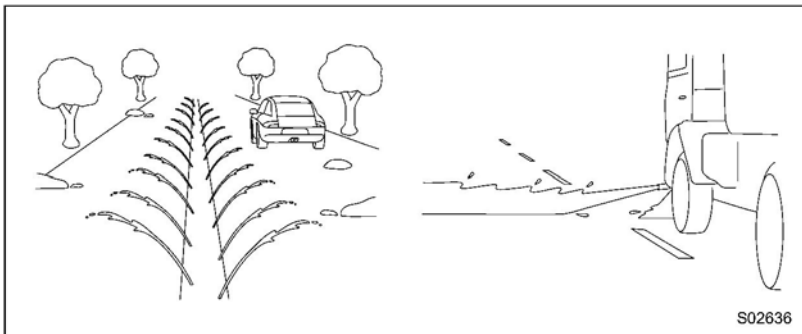


- Сіздің автокөлігіңіз қозғалып келе жатқан жолақта белгілеу сызықтары жоқ. Бірақ алған жолағыңыз бен көршілес жолақ, жол шеті, қабырға және т. б. арасындағы түстің айырмашылығы осы нысандарды белгі сызықтары деп анықтауға әкеп соғуы мүмкін.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Автокөлігіңіз алған жолақта балшық, жарықтар, жиектастар және т.б. бар, оларды жүйе белгі сызықтары деп анықтауы мүмкін.
- Жол тар, ал қарсы бағыттағы жолақтың сызықтары автокөлігіңіз алған жолақтың белгі сызықтары деп анықталуы мүмкін.
- Суарғыш машиналардың су шашырандылары арқылы немесе көктайғаққа қарсы реагенттер шашатын механизм шашырандылары арқылы жүріп өту.





- Автономды апаттық руль бұру жүйесінің жұмысын тоқтату үшін рульді бұрыңыз немесе акселератор педалін басыңыз.
- Төбедегі жүксалғыштағы жүк, орнатылған аксессуарлар және т. б. алдыңғы бамперден асып тұрса, автокөлік ұзындығы ұзарады, ал жүйе соқтығысудың алдын ала алмауы мүмкін.



ЕСКЕРТПЕ


Автономды апаттық руль бұру жүйесі келесі жағдайларда іске қосылмайды.

- Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі ажыратылып тұр.
- SRVD жүйесі өшірулі.
- Қарсы келе жатқан автокөлік, мотоцикл не велосипед жүргізушісі кедергі болады.
- Анықталған нысан автокөлігіңіздің алдынан жолды қиып өтеді.
- Соқтығысудың алдын алу үшін орын жеткіліксіз немесе соқтығысу аймағының айналасындағы кеңістікте басқа нысан анықталды.
- Нысандар автокөлігіңіздің алдынан не артынан жақындап келеді.
- Жүру жолағын немесе жолақ белгісінің сызығын анықтау мүмкін болмай тұр.
- Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі автокөлік шарбақ, қорғаныш қоршаулар немесе басқа да конструкциялардың қасынан өткенде іске қосылды.
- Жүйе рульмен жасалатын маневр соқтығысудан құтылуға мүмкіндік бермейді деп анықтайды.
- Апаттық аялдау жүйесі іске қосылады.
- EyeSight жүйесінде қателік пайда болғанда.  (EyeSight жүйесінің ескертуші сигнализаторы сары түспен жанып тұр)
⇒ 201-бет
- EyeSight жүйесі уақытша өшірулі.  (EyeSight жүйесінің ақ түсті уақытша өшірілу индикаторы ақ түсті)
⇒ 203-бет


Автономды апаттық руль бұру жүйесі іске қосылғанда аспаптар тақтасының дисплейінде біраз уақыт бойы осы жүйенің іске қосылғаны туралы хабарлайтын үзу экраны пайда болады.

⇒ 52-бет

Автономды апаттық руль бұру жүйесінің ақауы және уақытша ажыратылу


Автономды апаттық руль бұру жүйесі уақытша ажыратылса, индикатор  жанады (Автономды апаттық руль бұру жүйесі ажыратылды). Уақытша тоқтату себептері жойылған кезде функцияның әрекеті қалпына келеді.

Бұл индикатор сондай-ақ қатты ыстық немесе суық ауа райы жағдайларында, сондай-ақ аккумулятор батареясының кернеуі нормадан ауытқыған кезде жана бастайды.

Егер индикатор  (Автономды апаттық руль бұру жүйесі ажыратылды) ұзақ уақыт жанып тұрса, EyeSight жүйесінде ақау болуы мүмкін. Жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

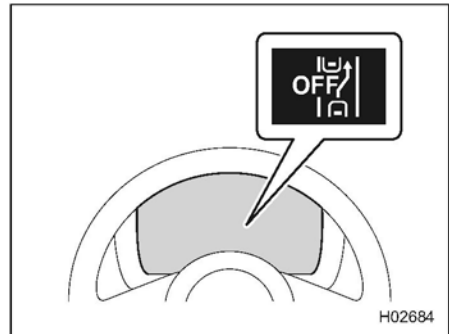
Автономды апаттық руль бұру жүйесі SRVD жүйесі ажыратылып тұрғанда пайдаланылмайды. Бұл жағдайда апаттық жағдайда рульді автономды бұру жүйесінің өшірілу индикаторы  жанады.

■ Автономды апаттық руль бұру жүйесінің сөну индикаторы

Бұл индикатор оталдыру жүйесі қосқаннан кейін (ON күйі) жанады, және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірнеше секундтан соң сөнеді.

Сонымен бірге ол автономды апаттық руль бұру жүйесі ажыратылған кезде жанады.

⇒ 80-бет



Алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу функциясы (бар болса)

Алдағы көлденең бағытта қозғалып бара жатқан автокөлікпен немесе мотоциклмен соқтығысу қаупі туындағанда EyeSight жүйесі жүргізушіге ескерту арқылы соқтығысудың алдын алуға немесе оның салдарын азайтуға көмектеседі. Егер жүргізуші бәрібір соқтығысуды алдын алуға еш әрекет жасамаса, дәл соқтығысу алдында тежеу жүйесі іске қосылып, соқтығысу салдарының ауырлығын азайтуға немесе мүмкін болса, соқтығысуды толық болдырмауға тырысады.

Бұл функция селектор тұтқасы D, M немесе N қалпында тұрған кезде іске қосылады.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті тоқтату және кәдімгі жағдайда соқтығысудың алдын алу үшін алдағы жол қиылысында тежеу жүйесін пайдаланбаңыз.
 - Бұл жүйе кез келген жағдайдағы соқтығысудың алдын ала алмайды. Егер жүргізуші тежеу кезінде алдағы жол қиылысында тежеу жүйесіне сүйенетін болса, бұл соқтығысуға алып келуі мүмкін.
 - Ескерту іске қосылғанда автокөліктің алдыңғы бөлігі мен айналасына қарап, тежегіш педалін басыңыз және/немесе қажет болғанда басқа іс-әрекеттер қолданыңыз.
 - Алдағы жол қиылысында тежеу функциясы жолды қиып бара жатқан автокөліктерді және мотоциклдерді мақсатты нысан ретінде анықтайды. Функция алда көлденең бағытта қозғалып бара жатқан автокөліктермен немесе мотоциклдермен соқтығысудың алдын алуға немесе оның салдарының ауырлығын азайтуға арналған, бірақ әртүрлі жағдайларға байланысты* автокөлік тоқтап үлгермеуі немесе жүйе іске қосылмай қалуы мүмкін.
 - Алдағы жол қиылысында тежеу жүйесі соқтығысудан құтылу мүмкін емес деп анықтағанда іске қосылады және дәл соқтығысу алдында барынша тежеуге күш салуға арналған. Нәтижесі көп жағдайларға байланысты*
- Сондықтан бұл функция әрдайым бірдей емес.
- Егер бұл жүйе қосылып тұрса, ол акселератор педалін жартылай басқанда да істеп тұрады. Бірақ жүйе акселератор педалін күрт және/немесе түбіне дейін басқанда өшеді.
 - Егер жүргізуші тежегіш педалін басса немесе рульді бұрса жүйе бұл әрекетті жүргізуші тарапынан соқтығысудың алдын алу үшін жасалды деп анықтауы мүмкін. Бұл жағдайда автоматты тежеу жүргізушіге жағдайды толығымен өз бақылауына алуға мүмкіндік беру үшін пайдаланылмауы мүмкін.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Автокөлігіңіз бен анықталған мақсатты нысанның жылдамдығы іске қосылу диапазонынан тыс шекте тұрса, соқтығысуды болдырмау мүмкін емес. Алайда, тіпті, жылдамдық іске қосылатын диапазонда тұрғанның өзінде, анықталған нысан кенеттен автокөлігіңізді алдында пайда болса немесе камераның шолу аймағынан тыс тұрса, автокөлігіңіз тоқтамауы мүмкін немесе жүйе алдыңғы бампердің күйі, жол төсемінің күйі немесе көріну мүмкіндігі сияқты әртүрлі жағдайларға байланысты іске қосылмауы мүмкін.

Алдыңғы радар датчиктері алдыңғы бампердің екі жағынан орнатылады, сондықтан олардың көру аймағы жүргізушінің көру аймағынан ерекшеленеді. Нәтижесінде, қоршаған орта жағдайларына байланысты (жиектастар, қоршаулар, дуалдар және т. б. сияқты кедергілер), жүргізуші жақындап келе жатқан автокөлікті көргенімен, оны алдыңғы радар датчиктері анықтамайтын жағдайлар болуы ықтимал, сондықтан жүргізушінің көмекші жүйелері іске қосылмауы мүмкін.

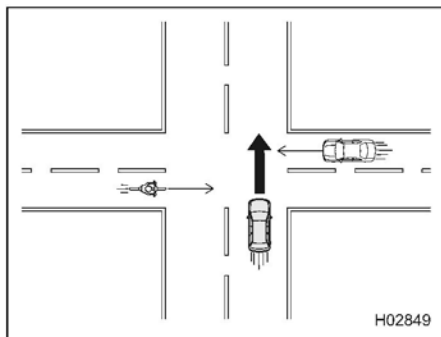
*: шарттар

- Анықталған нысанға дейінгі қашықтық, оның жылдамдығымен салыстырғандағы айырмашылық немесе өзара жайғасу
- Автокөліктің күйі (жүктің орналасуы, жолаушылардың саны және т. б.).
- Жолдың күйі (еңіс, төсем күйі, форма, тегіссіздіктер және т. б.).
- Алдыңғы аймақтың жеткілікті көрінбеуі (жаңбыр, қар, тұман, түтін және т. б.).
- Анықталатын мақсатты нысан емес әлдебір нәрсе анықталды.
 - Үй немесе жабайы жануар (ит, бұғы және т. б.)
 - Жаяу жүргінші немесе велосипедші
 - Қоршау, телефон бағаны, ағаш, дуал, қабырға және т. б.
- Тіпті, кедергі анықталатын мақсатты нысан болса да, оның салыстырмалы қозғалыс және өзара жайғасу параметрлеріне байланысты жүйе оны анықтай алмайды.
- Жүйе жүргізушінің іс-қимылдарын соқтығысуды болдырмауға бағытталған деп анықтайды (акселератор, тежегіш педалін басу, рульді бұру бұрышы және т. б. негізінде).
- Автокөліктің күйі (тежеу жүйесі, шиналардың тозуы, шиналардағы ауа қысымы, толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек және т. б.).
- Тіркеме, басқа автокөлік сүйреуге алынған және т. б.
- Тежегіш дискілері/қыспақтары ауаның төмен температурасы салдарынан немесе қозғалтқыш оталғаннан кейін бірден салқын.
- Тежеу жүйесінің бөлшектері ұзақ еңісте жүргенде қызады (тежеу тиімділігі төмендейді).
- Жауын-шашын кезінде немесе автокөлікті жуғаннан кейін (тежеу механизмдерінің бөлшектерінде ылғал болуына байланысты тежеу тиімділігі төмендейді).

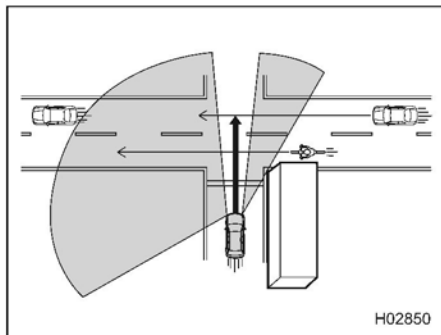
- Алдыңғы радар датчиктеріне арналған анықтау шарттары

Оған қоса, жүйе төменде сипатталған жағдайларда автокөлікті тоқтатпауы немесе іске қосылмауы мүмкін.

- Қолайсыз ауа райы (мысалы, нөсер жауын, бұрқасын жел немесе қалың тұман).
- Датчиктердің айналасындағы беттердің күйі желмен ұшып кіретін құм, түтін немесе су буы немесе алда жүретін автокөліктен, қарсы бағытта жүретін көліктен немесе анықталған объектіден туындайтын су, қар, балшық немесе шаң шашырандылары салдарынан қанағаттанарлықтай емес.
- Жабық кеңістіктер (туннельдер және т.б.).
- Анықталған объектінің алдыңғы және бүйір бөліктерінің ауданы үлкен емес (мысалы, биіктігі тым төмен автокөліктерде).
- Артқы және/немесе бүйір жүк платформаларының панельдері жоқ бос жүк көлігі немесе тіркеме.
- Пішіні әдеттегіден тыс көлік құралдары (эвакуатор автокөліктер, арбалы мотоциклдер және т.с.с.).
- Автокөлігіңіз жол қиылысында анықталатын мақсатты нысан алдынан өтіп барады.



- Сіздің автокөлігіңіз бен анықталған объектінің арасында кедергі бар (қабырға, дуал, ғимарат, қоршау, баған, жол белгісі, ағаш және т. б.).



Жалғасы келесі бетте ⇒

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Анықталатын нысан – қарсы бағыттағы автокөлік, арпен келе жатқан автокөлік, сіздің автокөлігіңізбен қатарлас келе жатқан көлік, онша байқалмайтын автокөлік және т.б.
- Кедергінің өлшемдері, көбінесе биіктігі, оны анықтауға мүмкіндік бермейді.
- Анықталған нысан бұрылып барады, жылдамдықты үдетті немесе баяулатты.
- Автокөлігіңіз бұрылып жатқанда (оңға немесе солға) немесе бұрылыстан өткеннен кейін бірден.
- Жолақ ауыстыру кезінде немесе ауыстырғаннан кейін бірден.
- Танылған нысан автокөлігіңіздің алдыңғы бамперінің дәл алдында тұр.
- Күрт бұрылыстарда, тік өрде немесе тік еңісте.
- Ойлы-қырлы немесе топырақ жолда.
- Алдағы жол қиылысында тежеу жүйесін күштеп қоспаңыз. Бұл дұрыс істемеу және соқтығысу жағдайына алып келуі мүмкін.
- Жүйе төменде берілген жағдайлар кезінде дұрыс істемеуі мүмкін. Мұндай шарттар туындағанда алдағы жол қиылысында тежеу жүйесін ажыратып қойыңыз.
 - ⇒ 80-бет
 - Шиналардағы ауа қысымы нормаға сай емес.*¹
 - Өркелкі тозған шиналар орнатылған.*¹
 - Ұсынылмаған өлшемдегі шиналар орнатылған. ¹
 - Ауасы шыққан шина, шина жөндеу жинақтамасымен жөндеген дөңгелек пайдаланылып тұр.
 - Аспа конструкциясы өзгертілген (соның ішінде жетілдірілген түпнұсқа SUBARU аспасы).
 - Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
 - Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек орнатылған.
 - Автокөлікке алдыңғы радар датчиктерінің айналасындағы аймақты жауып тұратын әлдебір заттар (мысалы, жапсырмалар) бекітілген.
 - Алдыңғы радар датчиктерінің айналасындағы аймақ (қармен, мұзбен, балшықпен және т. б.) жабылған (Анықталатын нысандарды жүйе дұрыс қабылдамайды және олар анықталмайды.)
 - Автокөлік апатқа ұшырағандықтан немесе ақау пайда болғандықтан автокөліктің тұрақтылығы бұзылған.
 - Алдыңғы бампер соқтығысу салдарынан бүлінген.
 - Қауіпсіздік жастығы іске қосылды. (Алдыңғы бампердің деформациялану ықтималдығы жоғары.)
 - Тежеу жүйесінің бақылау шамы жанып тұр (қызыл).*²
 - Автокөлікке жүк біркелкі тиелмегендіктен немесе басқа факторларға байланысты шанақ қалпы әдеттегіден өзгеше.
 - Жолаушылардың максималды саны шамадан асты.
 - Аспаптар тақтасы дұрыс істемей тұр. Мысалы, бақылау шамдары мен индикаторлар жанбайды, дыбыстық ескертулер естілмейді, дисплей әдеттегіден өзгеше және т.б.*³

Алдыңғы радар датчиктерінің нысандарды анықтау шарттары

- Төменде көрсетілген шарттар бойынша жүйе мақсатты нысандарды дұрыс анықтамауы мүмкін. Нысандарды анықтау қиындаған кезде алдағы жол қиылысында тежеу және алдағы жол қиылысы туралы ескерту функциялары (бар болса) уақытша өшірілуі мүмкін.

Көру мүмкіндіктері жақсарған және автокөлік қозғалған бойда жүйе жұмысы қысқа уақыт ішінде қалпына келеді.

- Қолайсыз ауа райында (нөсер жауын, бұрқасын жел немесе қалың тұман).
- Алдыңғы бампер кірлеген (жаңбыр тамшылары, балшық және т.б.).
- Алдыңғы бампердегі қар, балшық, қырау, мұз, шаң немесе сызаттар алдыңғы радар датчиктері жіберетін/қабылдайтын радиотолқындарды бөгейді.
- Автокөлікке жүк біркелкі тиелмегендіктен немесе басқа факторларға байланысты шанақ қалпы әдеттегіден өзгеше.
- Жел соққанда шашырайтын құм, түтін немесе су буынан; алда немесе қарсы бағытта жүріп бара жатқан көліктен туындайтын су, қар, балшық немесе шаң шашырандыларынан көру мүмкіндігі нашарлаған.
- Анықталатын нысанның алдыңғы, бүйірлік немесе артқы бөлігінің өлшемдері кішкентай (мысалы, трейлер), көбінесе биіктігі аласа.
- Нысан әйнек немесе ағаш сияқты радиотолқындарды нашар шағылыстыратын материалдан жасалған.
- Автокөлігіңіз радиотолқын шығаратын нысандардың (мысалы, радиообсерватория) қасынан өтіп барады.
- Баннерлердің, тулардың немесе өсімдік бұтақтарының қасынан өту.
- Автокөлікке тиетін биік/қалың шөптің/бұталардың арасынан өту.
- Тік өрде немесе тік еңісте.

*1: дөңгелектер мен шиналар аса маңызды функцияларды орындайды. Міндетті түрде автокөлік өндірушісі ұсынған дөңгелектер мен шиналарды қолданыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.

*2: егер тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл түсті) сөнбесе, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.

*3: аспаптар тақтасы туралы толық ақпаратты автокөлікті пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.


АБАЙЛАҢЫЗ

Келесі жағдайларда алдағы жол қиылысында тежеу жүйесін ажыратып қойыңыз. Әйтпесе, жүйе кенеттен іске қосылып кетуі мүмкін.

⇒ 80-бет

- Автокөлік сүйреуге алынған.
- Автокөлік эвакуатор үстіне тиелген.
- Автокөлік жүгіретін барабандары бар стендке, тасымалдау үшін жартылай тиейтін арбаға шығарылған немесе соған ұқсас жабдықты пайдалану кезінде.
- Автокөлік көтергіш бағанмен көтеріліп, қозғалтқышы оталып, дөңгелектері тіреусіз еркін айналады.
- Баннерлердің, тулардың немесе ағаш бұтақтарының қасынан өту.
- Автокөлікке тиетін биік/қалың шөптің/бұталардың арасынан өту.
- Жарыс трассасымен жүру.
- Автоматты көлік жуу бекетінде.
- Су басқан жолмен жүру.

Алдағы жол қиылысында тежеу жүйесі мына жағдайларда іске қосылуы мүмкін. Сондықтан автокөлік алдындағы және айналасындағы жағдайды үнемі бақылап отырыңыз.

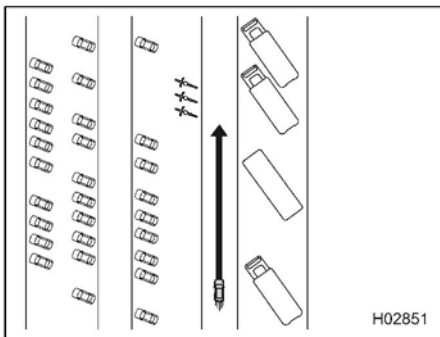
- Автоматты қақпалар арқылы өту (ашылу және жабылу кезінде).
- Жолдың бойлық еңіс бұрышы немесе жол төсемі тез өзгеретін жолмен жүру кезінде.
- Бұрылыста немесе жол қиылысында кедергі бар.
- Автокөлігіңіз анықталатын нысанның, кедергінің немесе биік өсімдіктің қасынан өтіп барады.
- Қабырғаға немесе анықталған объектіге тым жақын аялдау кезінде.
- Суарғыш машиналардың су шашырандылары арқылы немесе көктайғаққа қарсы реагенттер шашатын механизм шашырандылары арқылы жүріп өту.

Егер жүк немесе түпнұсқа SUBARU аксессуарларына кірмейтін аксессуарлар алдыңғы бамперден асып тұрса, автокөлік ұзындығы ұзарады, ал жүйе соқтығысудың алдын ала алмауы мүмкін.

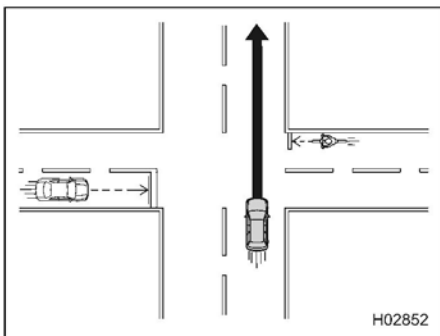
Автоматты түрде тежеу кезінде тежегіш педалін бассаңыз, педаль өздігінен қозғалатынын сезуіңіз мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Тежегіш педалін одан әрі қаттырақ басқанда, сіз тежеуге көбірек күш түсіре аласыз. Қажет болса көбірек тежеу күшін түсіріңіз.

Жүйе келесі жағдайларда жақын маңда жақындап келе жатқан анықталған объектілер болмаса да іске қосылуы мүмкін.

- Радиотолқындарды қатты шығаратын нысандардың (мысалы, үлкен металл белгі) қасынан өту.
- Шектеулі/тұйық кеңістік ішінде (мысалы, қала ортасында немесе туннель ішінде) жүру.
- Тұраққа қойылған анықталған объектілердің (автобустардың, жүк көліктерінің, жеңіл автокөліктердің немесе мотоциклдердің) жанында қозғалу.
- Кептеліс пайда болған жолақпен жүру.
- Қызмет көрсету аймағы немесе тұрақ сияқты жерлерде бұрыштап қойылған анықталған объектілердің (автобустар, жүк көліктері, жеңіл автокөліктер, мотоциклдер және т. б.) қасынан өту.



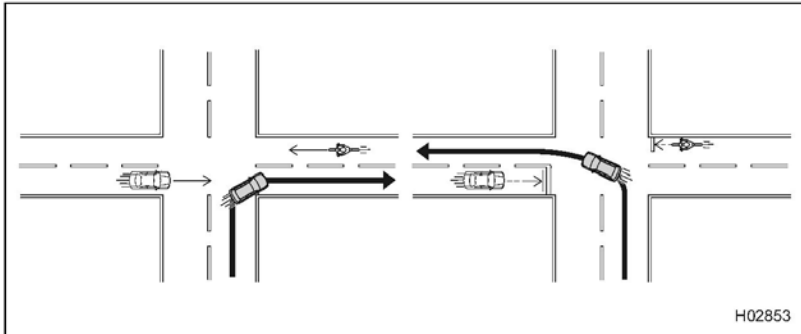
- Қабырға немесе сол сияқты нысанның (кірпіш қабырға, металл дуал, трамвай аялдамасының қабырғасы және т. Б.) қасынан өту.
- Құрылыс алаңының қасынан өту.
- Анықталған нысан жол қиылысы алдында аялдайды.



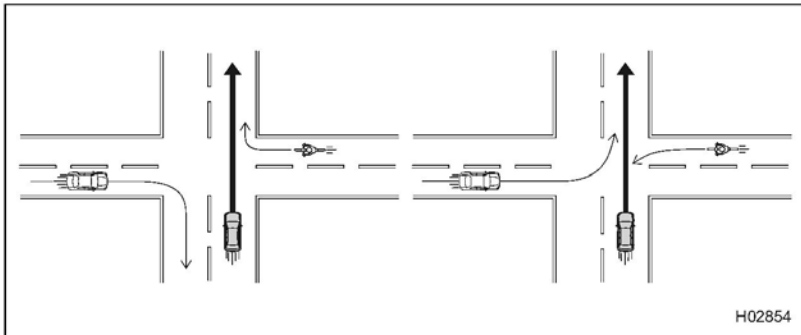
Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

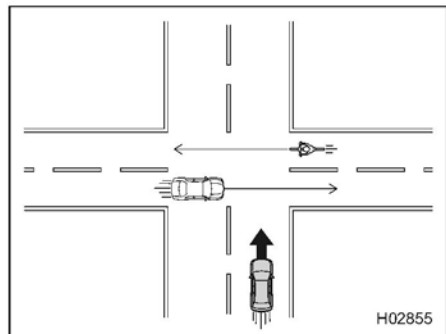
- Автокөлігіңіз оңға не солға бұрылғанда, оң не сол жақтан анықталатын нысан жақындап келеді.



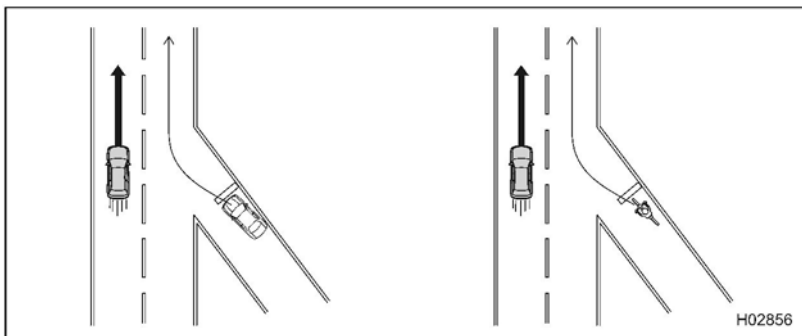
- Автокөлігіңіз жол қиылысына жақындағанда анықталған объект оңға не солға бұрылады.



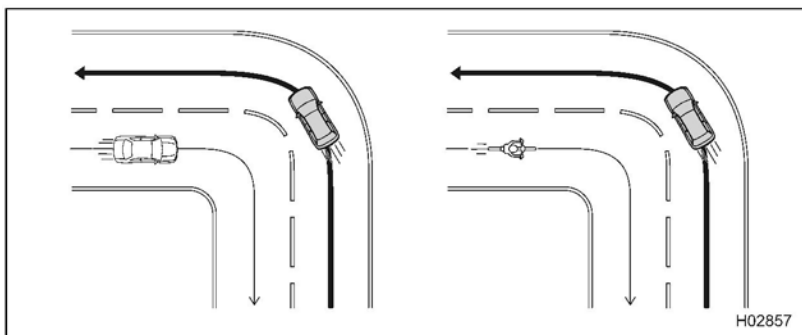
- Автокөлігіңіз жол қиылысына жақындағанда, анықталған объектi сiздiң автокөлігіңiзден алыс көлденең көшемен өтiп барады.



- Автокөлігіңіз көрші жолақта қозғалып бара жатқан анықталған объектіден басып озып барады немесе сіздің автокөлігіңізден басқа автокөлік басып озып барады.
- Сіздің автокөлігіңіз көршілес жолақтағы анықталған объектіге жақындап келеді немесе оның жанынан өтіп барады.
- Оңға не солға бұрылғанда нысан анықталды.
- Автокөлігіңізге жаяу жүргінші, велосипед жүргізушісі, арба және т. б. жақындап келеді.
- Сіздің жолағыңызбен көршілес жолаққа шыққан анықталған объект арттан жақындап келеді.



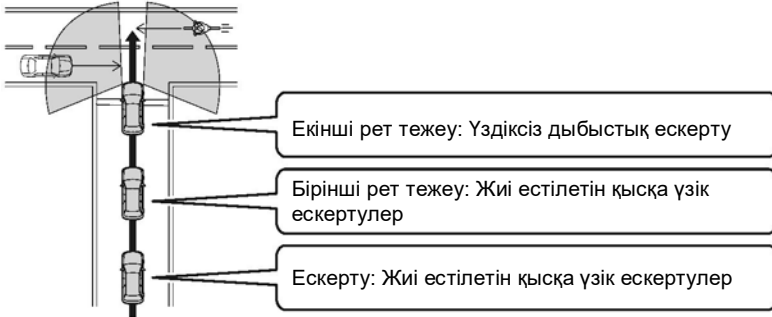
- Автокөлігіңіз қаржығыш машина сияқты профилі стандартты емес автокөлік қасынан өтіп барады.
- Көше бұрышына орнатылған белгінің қасынан өту.
- Бұрылыстан өткен кезде сіздің автокөлігіңіз көршілес жолақтағы анықталған объектіге жақындап келеді немесе оның жанынан өтіп барады.



- Бағанның немесе жол ортасындағы бөлгіш қоршаудың қасынан өту.
- Автокөлігіңіз бағдаршам алдында тұрғанда, анықталған объект алдыңыздан жолды қиып өтіп барады.
- Алдыңғы радар датчиктері орнатылған орындардың қасында кедергі (мысалы, биік шөп, бұталар немесе ағаштардың/бұталардың салбыраған бұтақтары) бар.

Бұл жағдайда алдыңғы радар датчиктері көлденең бағытта жақындап келе жатқан объектілерді анықтау үшін пайдаланылады. Жүйе нашар көрінетін жол қиылысы немесе тұрақтан шығу сияқты кезде соқтығысу ықтималдығы бар жағдайларда автоматты түрде тежейді.

Система EyeSight Assist жүйесінің монитормы, аспаптар тақтасы дисплейінің үзу экрандары және орталық ақпараттық дисплей (алдыңғы көрініс дисплейі) көмегімен дыбыстық және визуалдық ескертулер береді.



H02874

Алдыңғы жақтан көлденең бағытта келе жатқан объект жақындағанда (шамамен 5–60 км/сағ (3–37 миль/сағ) жылдамдықпен), жүйе жүргізушіге ескерту және тежеу мен стоп-сигналдар шамдарын қосу үшін төменде сипатталған ретпен іске қосылады.

Қашықтықтың (алда көлденең бағытта келе жатқан автокөлік жақындағанда) қауіпті деңгейге қысқарғаны туралы ескерту

(автокөлігіңіздің жылдамдығы шамамен 1–60 км/сағ (1–37 миль/сағ) құрайды):

Жүйе анықталған объектіге соқтығысу қаупі бар екенін анықтағанда қысқа дыбыстық ескертулер жиі естіледі және аспаптар тақтасының дисплейінде жүргізушіге ескертетін үзу экраны көрсетіледі, сондай-ақ қозғалтқыш қуаты азайтылады. Жүргізуші жылдамдықты баяулатып, соқтығысу қаупін азайту үшін тежегіш педалін басқанда, ескертулердің берілуі тоқтайды.

Бірінші тежеу және ескерту




(автокөлігіңіздің жылдамдығы шамамен 1–30 км/сағ (1–20 миль/сағ) құрайды):

Жүйе анықталған объектіге соқтығысу қаупі жоғары екенін анықтағанда, жүргізушіге ескерту үшін қысқа дыбыстық ескертулер жиі естіледі және аспаптар тақтасының дисплейі мен орталық ақпараттық дисплейде үзу экраны көрсетіледі. Автоматты түрде тежеу функциясы іске қосылуы, ал кей жағдайларда қозғалтқыш қуаты төмендеуі мүмкін. Жүргізуші соқтығысудың алдын алу үшін қолданған шараларды (тежеу, рульді бұру және т.б.) жүйе соқтығысу қаупін азайтты деп анықтаса, автоматты түрде тежеу тоқтатылады.

Екінші тежеу және ескерту

(автокөлігіңіздің жылдамдығы шамамен 1–30 км/сағ (1–20 миль/сағ) құрайды):


Егер жүйе соқтығысу қаупі тым жоғары деп анықтаса, дыбыстық ескерту тұрақты болады да ұлғайтылған күшпен автоматты түрде тежеу режимі іске қосылады. Жүргізушінің соқтығысудың алдын алуға қатысты барлық әрекетіне қарамастан жүйе соқтығысудан құтылу мүмкін емес деп анықтаса, ол төтенше тежеу және қозғалтқыш қуатын азайту мүмкіндігін қолдануды жалғастыратын болады. Автокөлік екінші рет тежеу режимінде тоқтағанда, жүргізуші автокөлік қозғалыссыз тұрғанын тексеру мақсатында тежегіш педалін басуға тиіс.


Жүйенің іске қосылуы	Автоматты түрде тежеу кезіндегі баяулау деңгейі	Аспаптар тақтасының дисплейіндегі индикация	Хабарлау түрі
Қашықтық туралы ескерту (алдыңғы жақта көлденең қозғалыс болған жағдайда) (Экран оң жақтан танылған объект анықталған жағдайда көрсетіледі).	Автоматты тежеу функциясының болмауы	 <p style="text-align: right;">H02573</p>	Жиі естілетін қысқа үзік ескертулер
Бірінші тежеу	Қалыпты	 <p style="text-align: right;">H02836</p>	Жиі естілетін қысқа үзік ескертулер
Негізгі тежеу	Жоғары	 <p style="text-align: right;">H02839</p>	Үздіксіз дыбыстық ескерту

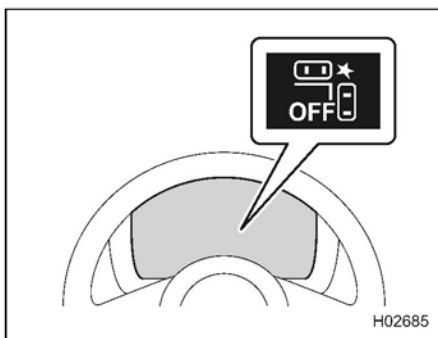
Алдыңғы жақтан қиылысатын қозғалыс болған жағдайда тежеу операциясын орындағаннан кейін үзілу экраны пайда болады, ол аспаптар тақтасының дисплейінде белгілі уақыт бойы сақталып тұрады.

⇒ 66-бет

Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының (бар болса) жұмысын уақытша тоқтату

Егер алдыңғы жақтан қиылысатын қозғалыс болған жағдайда тежеу функциясының әрекеті уақытша тоқтатылса, индикатор  жанады. Уақытша тоқтату себептері жойылған кезде функцияның әрекеті қалпына келеді. Бұл индикатор сондай-ақ қатты ыстық немесе суық ауа райы жағдайларында, сондай-ақ аккумулятор батареясының кернеуі нормадан ауытқыған кезде жана бастайды.

Егер алдыңғы жақтан қиылысатын қозғалыс болған жағдайда тежеу функциясын өшіру индикаторы  ұзақ уақыт бойы жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне жүгініңіз.

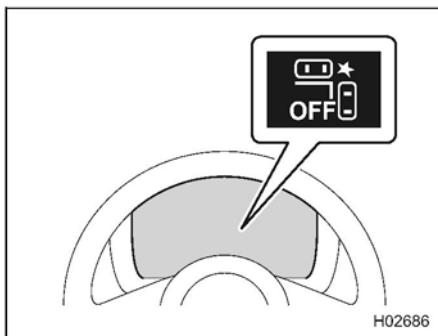


■ Алдағы жол қиылысында тежеу функциясының өшу индикаторы


Бұл индикатор оталдыру жүйесі қосқаннан кейін (ON күйі) жанады, және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірнеше секундтан соң сөнеді.

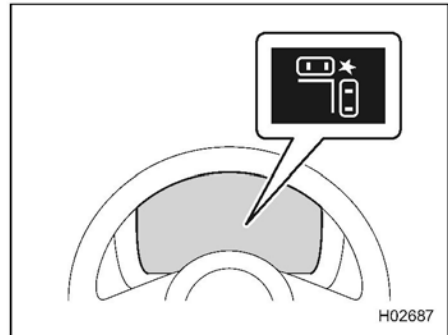
Ол алдыңғы жақтан қиылысатын қозғалыс болған жағдайда тежеу функциясы өшірулі тұрғанда жанады.

⇒ 80-бет



Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы (бар болса)

Алдыңғы жақтан қиылысатын қозғалыс болған жағдайда тежеу функциясының ескертуші сигнал бергіші  жүйеде ақаулық пайда болғанда жанады. Жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.




Автоматты шұғыл тежеу жүйесін қосу/өшіру


Автоматты шұғыл тежеу жүйесін (соның ішінде автоматты шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйені, апаттық жағдайда рульді автономды бұру және алдыңғы жақтан көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу жүйесін (бар болса)) қосу/өшіру үшін қозғалыссыз тұрған автокөлікте орталық ақпараттық дисплейді қолданыңыз.

«EyeSight / Жүргізушінің көмекші жүйелері» баптауларындағы «Соқтығысулардың алдын алу» экранында «Автоматты шұғыл тежеуді» таңдаңыз, содан кейін «Тежелу және ескертуді» таңдаңыз, және соңында бұл функцияны қосу үшін «ҚОС.» түймесін таңдаңыз.

«EyeSight / Жүргізушінің көмекші жүйелері» баптауларындағы «Соқтығысулардың алдын алу» экранында «Автоматты шұғыл тежеуді» таңдаңыз, содан кейін «Тежелу және ескертуді» таңдаңыз, және соңында бұл функцияны өшіру үшін «ӨШІР.» түймесін таңдаңыз.

⇒ 207-бет

Егер автоматты шұғыл тежеу жүйесі өшірілген болса, аспаптар тақтасында индикатор  пайда болады.


Егер автоматты шұғыл тежеу жүйесі қосулы болса, аспаптар тақтасында индикатор  сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Автоматты шұғыл тежеу жүйесін қосу/өшіру апаттық жағдайда рульді автономды бұру, алдыңғы жақтан қиылысатын қозғалыс болған жағдайда тежеу (бар болса) және апат алдында акселераторды басқару жүйелерімен бірге жүзеге асырылады.
- Тіпті автоматты шұғыл тежеу жүйесі өшірулі болса да, қозғалтқышты өшіріп, қайта қосқан кезде ол әдепкі қалып бойынша қайтадан қосылады.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде өшіріле алмайды.

■ Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өшірілу индикаторы

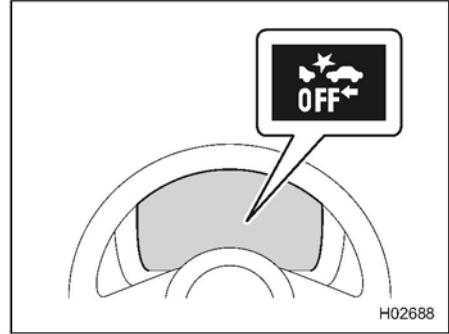
Бұл индикатор оталдыру жүйесі қосқаннан кейін (ON күйі) жанады, және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірнеше секундтан соң сөнеді. Ол автоматты шұғыл тежеу жүйесі мен апат алдында акселераторды басқару жүйесі өшірілген кезде жанады. Ол сондай-ақ келесі жағдайларда жанады.

- EyeSight жүйесінде қателік пайда болғанда.  (EyeSight жүйесінің ескертуші сигнализаторы сары түспен жанып тұр)






⇒ 201-бет

- EyeSight жүйесі уақытша өшірулі.  (EyeSight жүйесінің ақ түсті уақытша өшірілу индикаторы ақ түсті)


⇒ 203-бет

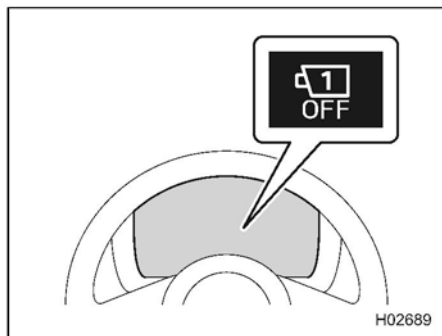



ЕСКЕРТПЕ

- Егер сондай-ақ апаттық шұғыл тежеу  , апаттық жағдайда рульді автономды бұру  және алдыңғы жақтан қиылысатын қозғалыс болған жағдайда тежеу  жүйелерінің (бар болса) өшірілу индикаторлары жанса.
⇒ 65-, 78-бет
- Егер апаттық шұғыл тежеу жүйесінің өшірілу индикаторы  жанып тұрса, тежелумен көмектесу (автоматты шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйені қоса алғанда), апаттық жағдайда рульді автономды бұру, алдыңғы жақта қиылысқан қозғалыс болған жағдайда тежелу (бар болса), апат алдында акселераторды басқару жүйелері және үдеуді шектеу функциясы жұмыс істемейді.
- Апаттық жағдайда рульді автономды бұру жүйесі SRVD жүйесі өшірулі тұрғанда қолданыла алмайды. Бұл жағдайда апаттық жағдайда рульді автономды бұру жүйесінің өшірілу индикаторы  жанады.

Кең бұрышты монокуляр камераның өшу индикаторы

Егер кең бұрышты монокуляр камера уақытша өшірілсе, индикатор  жанады. Уақытша тоқтату себептері жойылған кезде функцияның әрекеті қалпына келеді. Бұл индикатор сондай-ақ алдыңғы әйнектің кең бұрышты монокуляр камераның алдындағы ішкі немесе сыртқы беті ластанған немесе буланып тұрған болса да, өте ыстық немесе суық ауа райында, сондай-ақ аккумулятор батареясы кернеуінің нормадан күшті ауытқуы жағдайында жанады.



Егер кең бұрышты монокуляр камераның өшірілу индикаторы  ұзақ уақыт бойы жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне жүгініңіз.

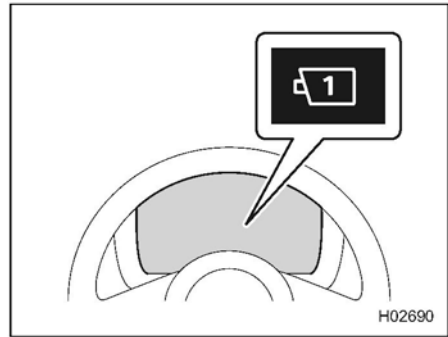


ЕСКЕРТПЕ




- Егер кең бұрышты монокуляр камераның өшірілу индикаторы  жанып тұрса, ал автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өшірілу индикаторы  жанбай тұрса, бұл EyeSight жүйесінің шолу өрісінің әдеттегіден анағұрлым тар екенін білдіреді. Бұл жағдайда EyeSight жүйесінің кедергілерді анықтау қабілеті төмендейді, және автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікті тоқтатпауы немесе іске қосылмауы мүмкін.
- Егер кең бұрышты монокуляр камераның алдындағы алдыңғы әйнектің сыртқы беті ластанған немесе буланған болса, алдыңғы әйнекті тазалаңыз.
- Егер алдыңғы әйнектің кең бұрышты монокуляр камераның алдындағы ішкі бөлігі буланса, жүйе автокөлікпен біршама уақыт жол жүргеннен кейін және жағдайлар жақсарған кезде қайтадан іске қосылады. Сонымен қатар жүйенің жұмыс істеу жағдайларын жақсарту үшін алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қолдануға болады.
⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.
- Егер кең бұрышты монокуляр камераның алдындағы алдыңғы әйнектің ішкі жағы немесе камера объективінің айналасындағы аймақ ластанған болса немесе үнемі буланып кете берсе, автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Кең бұрышты монокуляр камераның ескертуші сигнализаторы

Бұл индикатор жүйенің ақаулығы пайда болған жағдайда жанады. Жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

- Егер кең бұрышты монокуляр камераның ескертуші сигнал бергіші  жанып тұрса, ал автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өшірілу индикаторы  жанбай тұрса, бұл EyeSight жүйесінің шолу өрісінің әдеттегіден тар екенін білдіреді. Бұл жағдайда EyeSight жүйесінің кедергілерді анықтау қабілеті төмендейді, және автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікті тоқтатпауы немесе іске қосылмауы мүмкін.
- Егер кең бұрышты монокуляр камераның ескертуші сигнал бергіші  тіпті қозғалтқышты өшіріп қосқаннан кейін де жанып тұра берсе, бұл кең бұрышты монокуляр камера жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Бұл ретте автокөлікті қалыпты режимде басқара беруіңізге болады. Алайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне жүгініңіз.

Бейімделетін круиз-контроль

Бейімделетін круиз-контроль — автомагистральдарда көлікті әлдеқайда жайлы жүргізуге арналған жүргізушінің көмекші жүйесі. Стереокамера дәл осы жолақпен алдыда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтайды, және сіздің автокөлігіңіз сіз белгілеген жылдамдықты сақтай отырып осы автокөліктің артынан ілесіп отырады. Бұл ретте жүйе алдыда орналасқан автокөлікке дейін оның жылдамдығына сәйкес келетін қашықтықты ұстап отырады. Алдыда жүріп бара жатқан автокөлік тоқтаған кезде сіздің автокөлігіңіз де тоқтайды және автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылады. Мұндай режимде автокөлік шамамен 0–180 км/сағ (0–110 миль/сағ) жылдамдық диапазонында басқарыла алады. Белгіленген жылдамдық шектеулерінен асырмаңыз.

ЕСКЕРТУ

- Жүйе автокөлікті кез келген жол жағдайларында автоматты түрде жүргізуге есептелмеген.
- Бейімделетін круиз-контрольге шектен тыс сенім артпаңыз. Бұл жүйе алаңдатушы факторлардың себебінен немесе қозғалыс кезінде зейінді шоғырландыру болмағандықтан, сондай-ақ нашар көрініс жағдайларында жүргізуші автокөліктің алдында орналасқан нәрсеге толық көңіл бөлмейтін кезде автокөлікті басқаруға көмектесуге арналмаған. Бұл жүйе сондай-ақ сіздің автокөлігіңізге артқы жақтан келіп соғылудың алдын алуға арналмаған. Кез келген жағдайларда көлікті қауіпсіз жүргізуге тырысыңыз. Өрдайым алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз, айналадағы мән-жайға және қозғалыс жағдайларына назар аударыңыз, қажеттігіне қарай акселератор немесе тежегіш педалін басыңыз және/немесе қауіпсіз қозғалыс жағдайларын сақтап отыруға қажетті басқа да әрекеттерді орындаңыз.
- Бейімделетін круиз-контрольді қолданған кезде жылдамдықты әрдайым жылдамдық шектеуіне, қозғалыс қарқындылығына, жол жағдайларына және басқа да мән-жайларға сәйкес белгілеңіз.
- Жүйені қолданар алдында автокөлікке күнделікті қарап тексеру әрекетін жүргізіңіз және дөңгелектердің/шиналардың және тежеу жүйесінің ақаулықтарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Жүйе төменде берілген жағдайлар кезінде дұрыс істемеуі мүмкін. Мұндай жағдайлар туындаған кезде бейімделетін круиз-контрольді қолданбаңыз.
 - Шиналардағы ауа қысымы нормаға сәйкес келмейді.*¹
 - Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек орнатылған.*¹
 - Тозу дәрежелері біркелкі емес шиналар орнатылған.*¹
 - Өлшемдері ұсынылмаған шиналар орнатылған.*¹
 - Шиналарды жөндеуге арналған жиынтықтың көмегімен жөнделген ауасы шығып кеткен шинасы бар дөңгелек қолданылуда.
 - Аспа конструкциясы өзгертілген (соның ішінде жетілдірілген түпнұсқа SUBARU аспасы).
 - Автокөлікке стереокамераның шолуына кедергі келтіретін зат орнатылған.
 - Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
 - Фаралар кірлеген (қар, мұз немесе балшық). (Нысандар дұрыс жарықтандырылып тұрған жоқ, сондықтан оларды тану қиын.)
 - Фаралардың оптикалық осьтерінің күйі бұзылған. (Нысандар дұрыс жарықтандырылып тұрған жоқ, сондықтан оларды тану қиын.)
 - Жарықтандыру жүйесі, соның ішінде фаралар мен тұман фаралары өзгертілген.
 - Автокөліктің апатқа ұшырауының немесе ақаулықтың туындауының нәтижесінде автокөліктің бағдар тұрақтылығы бұзылған.
 - Тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл) жанып тұр.*²
 - Автокөлікке жүкті дұрыс тиемеудің немесе басқа факторлардың салдарынан шанақ күйі әдеттегіден ауытқыған.
 - Максималды жолаушылар санынан асып кеткен.
 - Тіркеме, басқа автокөлік және т.б. сүйрелуде.
 - Аспаптар тақтасы дұрыс істемей тұр. Мысалы, бақылау шамдары мен индикаторлар жанбайды, дыбыстық ескертулер естілмейді, дисплей әдеттегіден өзгеше және т.б.*³
- *1: дөңгелектер мен шиналар аса маңызды функцияларды орындайды. Міндетті түрде автокөлік өндірушісі ұсынған дөңгелектер мен шиналарды қолданыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.
- *2: егер тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл түсті) сөнбесе, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.
- *3: аспаптар тақтасы туралы толық ақпаратты автокөлікті пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.

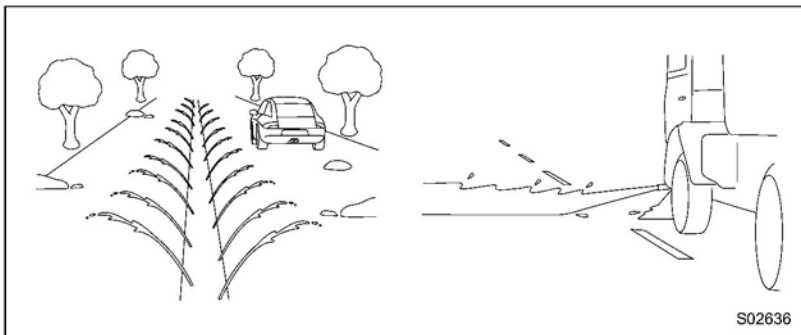
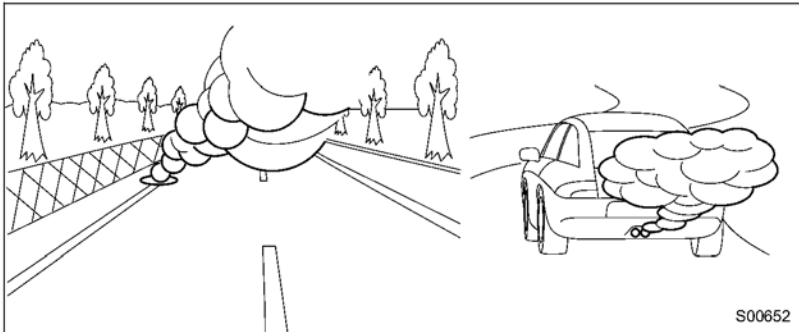
- Бейімделетін круиз-контроль автомагистральдарда және кіруі шектелген осыған ұқсас жолдарда қолдануға арналған. Бұл жүйе қалалық жағдайларда қолдануға арналмаған. Келесі жағдайларда бейімделетін круиз-контрольді қолданбаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.
 - Кәдімгі жолдар (жоғарыда айтылғандарға жатпайтын жолдар).
Қозғалыс жағдайларына (жолдардың профилінің күрделілігіне және басқа факторларға) байланысты жүйе өз міндетін жол жағдайлары талап ететіндей дәрежеде орындай алмауы, бұл апатқа алып келуі мүмкін.
 - Тік бұрылыстары бар жолдар немесе ирелең жолдар.
 - Мұз, қар басқан жолдар және и т.б. Мұндай жағдайларда дөңгелектер тайғанауы мүмкін, соның салдарынан автокөлікті басқарудан шығып кетуі мүмкін.
 - Жылдамдықты жиі үдетулер мен баяулаулар алдыдағы автокөлікке дейінгі қашықтықты сақтауды қиындататын жол жағдайлары.
Жүйе тиісті түрде жұмыс істей алмауы мүмкін.
 - Тік ылдилар
Жүргізушінің белгілеген автокөлік жылдамдығынан асып кетуі мүмкін.
 - Тік ұзақ ылдиларда
Тежеу механизмінің бөлшектері қызып кетуі мүмкін.
 - Қайталанатын тік өрлері мен ылдилары бар жолдар мен эстакадалар.
Алдыдағы автокөлікке дейінгі қашықтықты ұстау режимі бұзылуы мүмкін, немесе алдыдағы автокөліктің орнына жол төсемі анықталуы мүмкін, бұл дұрыс басқаруды мүмкін емес етеді.
 - Тік бұрылысқа/артқа бұрылу жолына көлік жолайрығына немесе жол қиылысына, сондай-ақ жол шетіндегі инфрақұрылым аумағына, тұрақ алаңына, ақы төлеу пунктіне немесе басқа объектілерге кіру.
Алдыдағы автокөлікті анықтау мүмкін емес болуы мүмкін.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

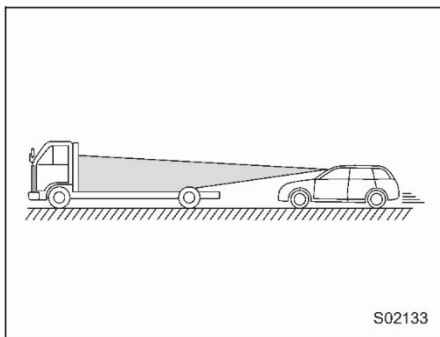
- Желмен таралған құмнан, түтіннен немесе су буынан; шашыраған судан, қардан, балшықтан, су шашыратқыштардан немесе көктайғаққа қарсы реагенттерден; алдыдағы автокөліктен немесе қарсы бағыттағы көліктен көтерілген шаңнан көрініс нашарлаған.

Алдыдағы көлік құралын анықтау мүмкін емес болуы мүмкін, немесе оның орнына су не басқа заттар анықталуы мүмкін, бұл автокөлікті дұрыс басқаруды мүмкін емес етуі мүмкін.



- Қолайсыз ауа райында, мысалы, қар күшті жауып тұрғанда немесе боранда.
 - Стереокамераның қалыпты жұмысына алдыңғы әйнектегі булану, қар, балшық, қырау, шаң, сызаттар немесе дақтар, балшықтан шағылысып тұрған жарық және т.с.с. кедергі келтіріп тұр.
 - Жаңбырдың немесе алдыңғы әйнекжуғыштың тамшыларын әйнектазартқыш толық кетіре алмайды.
- Алдыдағы көлік құралын анықтау мүмкін емес болуы мүмкін, немесе оның орнына су не басқа заттар анықталуы мүмкін, бұл автокөлікті дұрыс басқаруды мүмкін емес етуі мүмкін.
- Стереокамераның көріну аймағы толық ашылмаған немесе жабық (мысалы, автокөліктің үстіңгі жүксалғышына ұзын өлшемді жүкті салып тасымалдағанда).

- Стереокамераның көмегімен объектілерді анықтау келесі объектілер және/немесе жағдайлар үшін қиын болуы мүмкін. Акселератор немесе тежегіш педалін қолданыңыз және басқа қажетті әрекеттерді орындаңыз.
 - Жылдамдығы ағынның қозғалу жылдамдығынан айтарлықтай өзгешеленетін көлік құралдары (баяу қозғалып келе жатқан, тоқтаған, қарсы келе жатқан және т.с.с. автокөліктер).
 - Сіздің автокөлігіңіз қозғалып келе жатқан қозғалыс жолағында кенеттен пайда болатын көлік құралдары.
 - Мотоциклшілер, велосипедшілер, жаяу жүргіншілер, жануарлар және т.с.с.
 - Түнде немесе туннельде фарасыз жүргенде.
 - Түнде немесе туннель ішінде артқы шамдары қосылмаған автокөлік алда жүріп бара жатқанда.
 - Қатты түсіп тұрған қарсы жарық (күн жарығы, фаралардың шалғай жарығы және т.с.с.).
 - Алдағы автокөліктің артқы бөлігінің өлшемі шағын немесе тегіс емес (жүйе автокөліктің басқа бөлігін оның арты деп қабылдауы мүмкін, сондықтан оның әрекеті осыған байланысты анықталады).
 - Жүк платформасында артқы және/немесе бүйірлік панельдері жоқ бос жүк көлігі немесе тіркеме.
 - Артынан жүгі салбырап тұрған көлік құралдары.
 - Пішіні стандарттан тыс көлік құралдары (эвакуатор автокөліктер, мотоарбасы бар мотоциклдер және т.с.с.).
 - Биіктігі тым шағын және т.с.с. автокөліктер.
 - Жарық күрт өзгергенде, мысалы, туннельге кіргенде немесе одан шыққанда немесе эстакада астынан өткенде.
 - Автокөлігіңіздің алдыңғы бамперінің жанында орналасқан объектілер бар.
- Егер бейімделетін круиз-контроль қолданылып жатса, оны міндетті түрде өшіріңіз. Егер бұл жүйені қосулы күйінде қалдырсаңыз, ол кездейсоқ іске қосылып кетуі мүмкін, бұл апатқа алып келеді. Сонымен бірге автокөлікті тұраққа қойғаннан кейін міндетті түрде электр-механикалық тұрақ тежегішін қосыңыз және селектор интірегін Р күйіне ауыстырыңыз.
⇒ 114-бет
- Бейімделетін круиз-контрольді қолданар алдында міндетті түрде автокөлігіңіздегі жолаушылардың және алдағы маневрлердің қауіпсіздігіне көз жеткізіп алыңыз. Автокөліктің сыртында тұрып круиз-контрольді басқармаңыз.



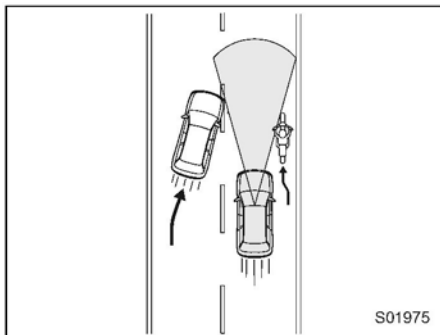
Жалғасы келесі бетте ⇒

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

Стереокамераның көмегімен алдыдағы автокөлікті анықтау*

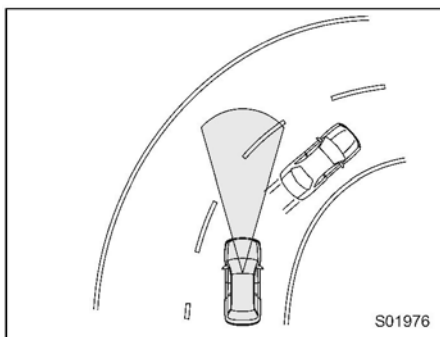
- Келесі жол жағдайларында немесе автокөлігіңіздің күйінде алдыдағы көлік құралын анықтау мүмкін емес болуы мүмкін. Көршілес қозғалыс жолақтарындағы көлік құралдары немесе жол жиегіндегі объектілер де дұрыс анықталмауы мүмкін. Мұндай жағдайларда бейімделетін круиз-контрольді қолданбаңыз. Егер қазіргі сәтте круиз-контроль қолданылып жатса, акселератор немесе тежегіш педалін басыңыз және басқа қажетті әрекеттерді орындаңыз.

- Сіздің автокөлігіңіз бен алдыдағы көлік құралының арасына басқа автокөлік келіп кіріп жатыр.



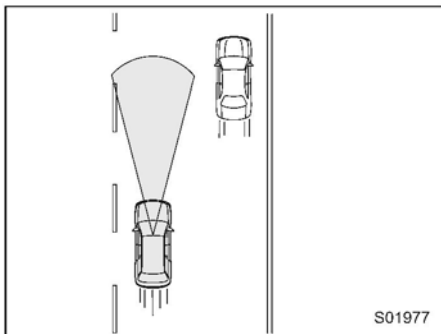
- Бұрылыстың басында және соңында, сондай-ақ ирелең жолдарда (бұл жағдайларда жүйеге автокөліктерді анықтау қиын, себебі олар анықтау аймағынан тыс орналасқан).

- Автострадаға, тас жолға немесе кіруі шектелген басқа жолға кірерде немесе мұндай жолдардан шығарда (бейімделетін круиз-контроль мұндай жағдайларда қолдануға арналмаған).

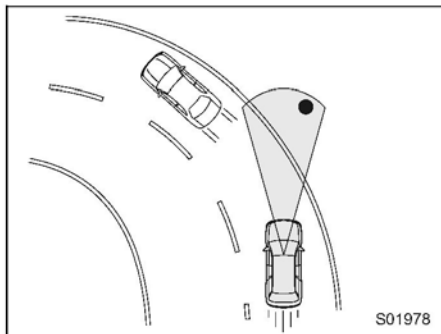


- Қалада немесе қала айналасында (бейімделетін круиз-контроль мұндай қозғалыс аймақтарында қолдануға сәйкес келмейді. Бейімделетін круиз-контрольді тек қозғалысының қарқындылығы жоғары емес жолдарда ғана қолданыңыз).

- Алдыдағы көлік құралы тура сіздің автокөлігіңіздің алдында орналасқан және бір жағына қарай ығысқан.



- Жол жиегінде кедергілер бар.
- Алдыдағы көлік құралымен жылдамдықтың салыстырмалы айырмашылығы үлкен.
- Сіздің автокөлігіңіз бен алдыдағы көлік құралының арасына сіздің жолыңызды кесіп, басқа автокөлік келіп кіріп жатыр.
- Автокөліктердің арасындағы қашықтық өте шағын.



- Сіздің автокөлігіңіз немесе алда жүріп бара жатқан автокөлік қозғалыс жолағының шегінде жылжуда.
 - Алдағы автокөлік қозғалыс кезінде жолақтың белгілеу сызықтарының шегінен шығып кетуде.
 - Ойлы-қырлы немесе топырақ жолда.
 - Өте тар жолақтары бар жолдарда, мысалы, қозғалыс шектеулері қолданылатын кезде немесе жол/құрылыс жұмыстары жүргізілетін жерлерде.
 - Жолдағы қозғалыс апатқа және т.с.с. байланысты қиындады.
 - Жүксалғыш бөлімде немесе артқы орындықта жолжүктің/жүктің ауыр заттары орналасқан.
- Бейімделетін круиз-контрольдің жағдайды бағалау бойынша мүмкіндіктері шектеулі. Келесі жағдайларда баяулау орын алмауы мүмкін. Қажет болса, автокөлік қозғалысын баяулату үшін тежегіш педалін қолданыңыз.
Сіздің автокөлігіңіз бен алдыдағы көлік құралының жылдамдықтарының айырмашылығы тым үлкен немесе ол күтпеген жерден, соның ішінде күрт баяулап жатыр.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Егер ескертулер/хабар берулер жиі беріліп жатса, бейімделетін круиз-контрольді қолданбаңыз.
 - Тіпті аз қашықтықта да Obstacle Detected (Кедергі анықталды) ескертуі келесі жағдайларда берілмеуі мүмкін.
 - Сіздің автокөлігіңіз бен алдыдағы көлік құралының жылдамдықтарының айырмашылығы үлкен емес. Екі автокөлік те бірдей дерлік жылдамдықпен қозғалып келе жатыр.
 - Алдыда жүріп бара жатқан автокөлік сіздің автокөлігіңізден тезірек қозғалуда. Автокөліктердің арасындағы қашықтық ұлғайып жатыр.
 - Басқа автокөлік сіздің автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жолаққа сіздің жолыңызды кесіп кіріп келе жатыр.
 - Алдыдағы автокөлік күрт тежеліп жатыр.
 - Жолда бірнеше мәрте өрлер мен ылдилар кездеседі.
- ⇒ 115-бет
- *: алдыдағы автокөліктің стереокамера көмегімен анықталу күйін алдыда автокөліктің бар-жоғын көрсететін индикатордың күйі бойынша растауға болады.
- ⇒ 93-бет



 **АБАЙЛАҢЫЗ**

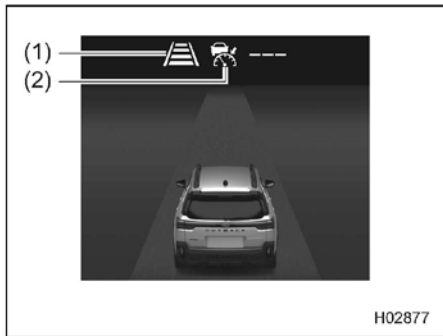
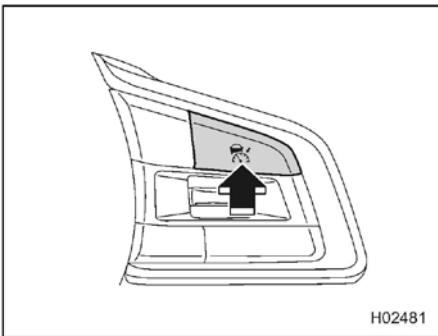
- Бейімделетін круиз-контрольді қосқаннан кейін ол алдыдағы көлік құралының қозғалу жылдамдығына сәйкес үздіксіз басқаруды қолдап отырады. Сіздің автокөлігіңіз тоқтаған кезде егер алдыдағы көлік құралы тоқтап қалған болса, автоматты түрде аялдау функциясы қолданылады. Алайда егер стереокамера алдыда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтауды тоқтатқан болса, жүйе сіздің автокөлігіңізді тоқтатпауы мүмкін. Қажет болса, тежегіш педалін қолданыңыз және қауіпсіз қашықтықты ұстаңыз. EyeSight жүйесі жылдамдығы сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығына қатысты үлкен емес объектілерді немесе көлік құралдарын қиын анықтайтынын есте ұстаңыз. Сондықтан егер сіздің автокөлігіңіз көлік кептелісінің соңына жақындап келе жатқанда EyeSight жүйесі алдыдағы автокөлікті «жоғалтып» алса, сізге тежегіш педалін басу арқылы автокөлікті тоқтатуға тура келеді.
- Автоматты түрде тоқтауға дейін тежелгеннен кейін автокөлігіңіздің автоматты түрде қозғалысты бастауы мүмкін емес.
- Егер тоқтатылған автокөлікте круиз-контрольді автоматты түрде өшіруге қажетті шарттар орындалса (⇒ 110-бет), бейімделетін круиз-контроль өшіріледі. Қауіпсіздік мақсатында автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылады.
- Тежелу қарқындылығы келесі жағдайларға байланысты жеткіліксіз болуы мүмкін. Тежегіш педалін басыңыз және қажет болса, өз бетіңізше жылдамдықты түсіріңіз.
 - Автокөліктің күйі (жүктің, жолаушылардың саны/орналасуы және т. б.).
 - Жолдың күйі (еңіс, төсем күйі, форма, тегіссіздіктер және т. б.).
 - Автокөліктің техникалық күйі (тежеу жүйесі, шиналардың тозуы, шиналардағы ауа қысымы, толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті қолдану және т.б.).
 - Тежеу механизмдерінің бөлшектері суық. (Мысалы, қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден немесе төмен сыртқы температурада.)
 - Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қысқа уақыт бойы, қозғалтқыш қызғанша.
 - Ылдиға қарай ұзақ түсулер кезінде тежеу механизмінің бөлшектері қызып кетеді (тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін).
 - Жаңбыр кезінде немесе автокөлікті жуғаннан кейін (тежеу механизмдерінің бөлшектері ылғал/дымқыл болуы мүмкін, және тежелу тиімділігі төмендеуі мүмкін).

Бейімделетін круиз-контрольді қалай қолдану қажет

■ Бейімделетін круиз-контрольді баптау

1. Бейімделетін круиз-контрольді күту режиміне ауыстыру

Ауыстырып қосқышты  (CRUISE) басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасының дисплейінде бейімделетін круиз-контрольдің индикаторы  (ақ түсті), сіздің автокөлігіңіздің индикаторы және қашықтықты баптау индикаторы көрсетіледі. Автокөліктің белгіленген жылдамдығының дисплейінде « - - - км/сағ (- - - миль/сағ) » жазуы пайда болады.

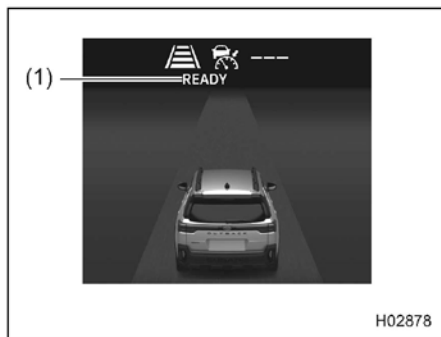


- (1) Қашықтықты баптау индикаторы
 (2) Бейімделетін круиз-контрольдің индикаторы (ақ түсті)

Дайындық режимін орнату үшін:

Келесі барлық шарттар орындалған жағдайда аспаптар тақтасының дисплейінде индикатор **READY** көрсетіледі және бейімделетін круиз-контрольді белсендіруге болады.

- Барлық есіктер (жүксалғыш бөлім қақпағынан өзге) жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Электр-механикалық тұрақ тежегіші өшірулі. Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанбай тұр.
- Селектор тұтқасы D не M күйінде тұр.



(1) READY индикаторы

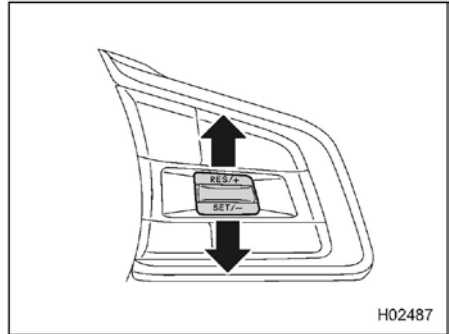
- Тежегіш педалі қозғалыс кезінде басылмайды, немесе ол автокөлікті тоқтату үшін қатты басылады.
- EyeSight жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылмайды. EyeSight жүйесінің ақ түсті уақытша өшірілу индикаторы **EyeSight** жанбай тұр.
⇒ 203-бет
- Автокөлік тік ылдимен қозғалып келе жатқан жоқ.
- Руль дөңгелегі тараптардың бір де бір жағына қатты бұрылмаған.
- X-MODE режимі өшіріледі (X-MODE индикаторы сөнеді).
- Автокөлік жылдамдығы 0-ден шамамен 180 км/сағ-қа (0–110 миль/сағ) дейінгі диапазонда.
- Қозғалтқыш жоғары айналу жиілігінде жұмыс істеп тұрған жоқ.
- Автокөлік динамикасын басқару жүйесі немесе бос айналу сақтау жүйесі белсендірілмеген.


2. Бейімделетін круиз-контроль баптаулары

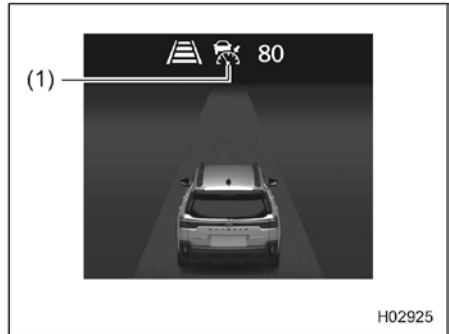
RES/SET ауыстырып қосқышын RES/+ не SET/- күйіне ауыстырыңыз.

Ауыстырып қосқышты басу сәтінде автокөлік жылдамдығы автокөліктің берілген жылдамдығына айналады және бейімделетін круиз-контроль қосылады.

Егер алдыңғы жақта бір де бір көлік құралы анықталмаса, автокөлік тұрақты берілген жылдамдықпен қозғалады.



Бейімделетін круиз-контроль белсендірілген кезде **READY** индикаторы сөнеді, автокөліктің берілген жылдамдығы көрсетіледі, ал бейімделетін круиз-контроль индикаторының  түсі ақ түстен жасыл түске өзгереді.







(1) Жасыл

 **ЕСКЕРТУ**

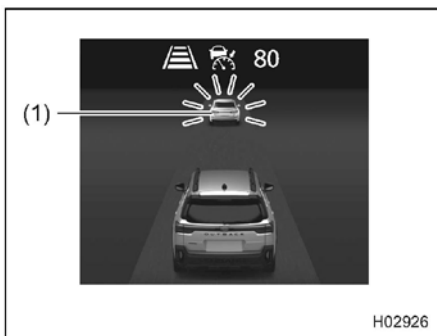
Бейімделетін круиз-контрольді қолданған кезде жылдамдықты әрдайым қолданыстағы жылдамдық шектеулеріне, қозғалыс қарқындылығына, жол жағдайларына және басқа да мән-жайларға сәйкес белгілеңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің берілген жылдамдығы 30–180 км/сағ (20–110 миля/сағ) диапазонында бола алады.
- Егер берілген жылдамдықты белгілеу кезінде автокөлік жылдамдығы шамамен 30 км/сағ-ты (20 миля/сағ) құрайтын немесе одан кем болса, 30 км/сағ (20 миля/сағ) берілген жылдамдыққа айналады.
- Тіпті берілген жылдамдық автокөліктің ағымдағы жылдамдығынан жоғары болса да, қысық жолмен қозғалғанда автокөлік жылдамдықты үдетпеуі немесе баяулауы мүмкін.
- Егер бейімделетін круиз-контроль индикаторы  тіпті ауыстырып қосқышты  (CRUISE) басқан кезде де жанбайтын болса, демек бейімделетін круиз-контроль жұмыс істемей тұр.
- Егер бейімделетін круиз-контроль индикаторы  тіпті ауыстырып қосқышты  (CRUISE) басқан кезде де жанбайтын болса және бұл жиі орын алса, жүйе ақаулы болуы мүмкін. Жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Алдыңғы жақта көлік құралы анықталған жағдайда алдыда автокөліктің болуын қадағалау индикаторы жанады.

Автокөлігіңіз бұл автокөліктің артынан таңдалған қашықтықты сақтап қозғалып отырады. Бұл ретте сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы автокөліктің берілген жылдамдығынан аспайтындай етіп реттеледі. Егер алдыда жүріп бара жатқан автокөлік анықталмаса, алдыда автокөліктің болуын қадағалау индикаторы сөнеді.



(1) Алдыда автокөліктің болуын қадағалау индикаторы

ЕСКЕРТПЕ

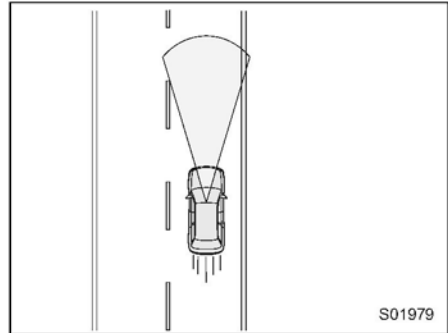
Бейімделетін круиз-контроль белсендірілген кезде алдыда көлік құралын анықтау немесе анықтауды тоқтату кезінде (алдыда автокөлік анықталған жағдайда) берілетін дыбыстық ескертуді баптауларын өзгерту арқылы қосуға болады.

⇒ 207-бет

Бейімделетін круиз-контрольді қолдану

- Алдыда автокөлік болмаған жағдайда

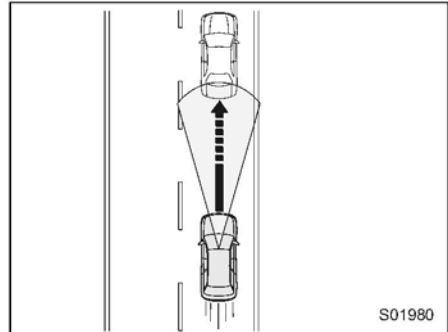
Сіздің автокөлігіңіз 30–180 км/сағ (20–110 миль/сағ) диапазонында берілген жылдамдықпен қозғалып келеді.



S01979

- Алдыда автокөлік анықталған жағдайда

Сіздің автокөлігіңіз алдыдағы көлік құралының артынан ілесіп келеді және 30–180 км/сағ (20–110 миль/сағ) берілген жылдамдықпен таңдалған қашықтық (төрт деңгей бойынша баптау) сақталып отыр.

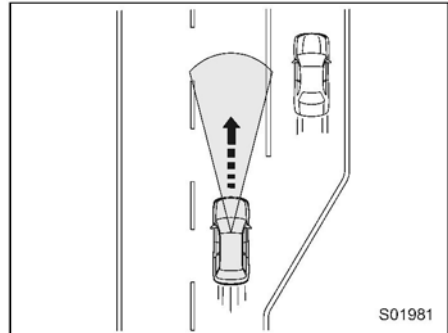


S01980

- Егер алдыда жүріп бара жатқан автокөлік анықталмаса

Сіздің автокөлігіңіз берілген жылдамдыққа дейін үдейді және осы жылдамдықпен біркелкі қозғалып келеді.

Егер берілген жылдамдыққа дейін үдеген кезде алдыда автокөлік анықталса, онда ілесіп жүру режимі қайтадан қосылады.



S01981


АБАЙЛАҢЫЗ

Автоматты түрде тежеу кезінде тежегіш педалін бассаңыз, педаль өздігінен қозғалатынын сезуіңіз мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Тежегіш педалін одан әрі қаттырақ басқанда, сіз тежеуге көбірек күш түсіре аласыз. Қажет болса көбірек тежеу күшін түсіріңіз.



ЕСКЕРТПЕ

- Бейімделетін круиз-контрольдің көмегімен тежелген кезде автокөлігіңіздің стоп-сигнал шамдары жанады.
- Ылдиға қарай түскенде алдыңғы жақта автокөлік болмаған жағдайда да автокөліктің берілген жылдамдығын ұстау үшін бейімделетін круиз-контрольдің автоматты тежеу функциясы іске қосылуы мүмкін.
- Автоматты түрде тежеу кезінде біршама әдеттен тыс шуыл естілуі мүмкін. Бұл тежеу жүйесін басқарудан туындайды және ақаулық белгісі болып табылмайды.
- Жылдамдықты уақытша үдету үшін акселератор педалін қолданыңыз. Жылдамдықты үдеткеннен кейін автокөлік біртіндеп дисплейде көрсетіліп тұрған берілген жылдамдыққа қайтады.
- Егер сіздің автокөлігіңіз автоматты тежеу жүйесімен әлі тежеліп жатқан кезде алдыда жүріп бара жатқан автокөлік анықталмаса, тежелу автоматты түрде біртіндеп доғарылады. Қажет болса, акселератор педалін басыңыз.
- Егер бұл объект автокөлік ретінде анықталса, жылдамдықты үдету қарқыны бұрынырақ азаяды.
- Алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке ілесі функциясының келесідей сипаттамалары бар:
 - Егер жүйе алдыда жүріп бара жатқан автокөліктің жолақты ауыстырғанын анықтаса, берілген жылдамдыққа дейін үдеу ертерек басталады.
 - Егер алдыдағы автокөліктің стоп-сигнал шамдарының жанғаны анықталса, баяулау стоп-сигналдың қосылуы анықталмаған жағдаймен салыстырғанда ертерек басталады.
 - Егер автокөлік 60 км/сағ-тан (37 миль/сағ) асатын қозғалыс жылдамдығымен жоғары жылдамдықты жолаққа шығып бара жатса, жүйе автокөліктің берілген жылдамдығына дейін үдеуді қарқындырақ бастайды, себебі бұл әрекет сәйкес бұрылыс көрсеткіші қосуға сәйкес жүзеге асырылады.
 - Егер сіз шамамен 10 км/сағ (6 миль/сағ) не одан жоғары жылдамдықта бұрылыс көрсеткішін қоссаңыз, онда айналадағы жағдайларға байланысты сіз бұрылыс көрсеткішінің көмегімен көрсеткен жақтағы қозғалыс жолағында орналасқан автокөлік мақсатты ретінде анықталуы мүмкін және сіздің автокөлігіңіз осы автокөліктің жылдамдығына сәйкес арақашықтықты сақтайтын болады.
 - Егер «Қозғалыс жолағының параметрлері» баптауы нақты қозғалыс жылдамдығынан басқаша болса, басып озуға арналған жолақтан қозғалысқа арналған жолаққа ауысу үшін жүргізуші жолақты ауыстыру сигналын қосқан кезде автокөлік әдеттегімен салыстырғанда жылдамдықты тезірек үдете бастауы мүмкін.

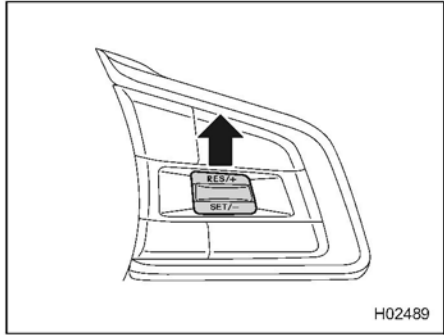
⇒ 207-бет

■ Автокөліктің берілген жылдамдығын ұлғайту

● RES/SET ауыстырып қосқышын қолдану

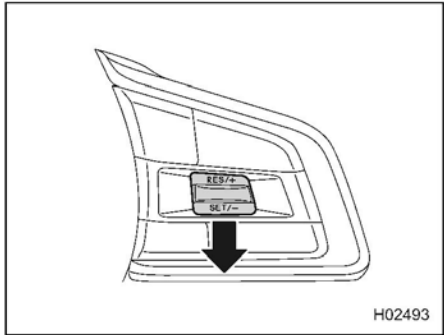
- RES/+ түймесін басып қалыңыз.
Әр басқан сайын автокөліктің берілген жылдамдығы 5 км/сағ-қа (5 миль/сағ) ұлғаятын болады.
- RES/+ түймесін үздіксіз басқан кезде Автокөлік жылдамдығы түйме басылып тұрған кезде 1 км/сағ (1 миль /сағ) қадамымен ұлғая беретін болады.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі ауыстырып қосқышты басқан кезде көрсетіліп тұрған берілген жылдамдық мәні өзгереді.



● Акселератор педалін қолдану

1. Автокөліктің жылдамдығын ұлғайту үшін акселератор педалін басыңыз.
2. Қажетті жылдамдыққа жеткен кезде RES/SET ауыстырып қосқышын SET/- күйіне ауыстырыңыз. Ауыстырып қосқышты басқан сәттегі жылдамдық автокөліктің жаңа берілген жылдамдығы ретінде белгіленеді, және оның мәні аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Сіздің автокөлігіңіз алдыдағы көлік құралының артынан жүріп келе жатқанда автокөліктің нақты жылдамдығы осы көлік құралының жылдамдығына байланысты реттеледі. Сондықтан егер RES/SET ауыстырып қосқышы RES/+ жағына қарай басылған болса және алдыдағы көлік құралының жылдамдығынан асатын жылдамдық белгіленген болса, сіздің автокөлігіңіз жылдамдықты үдетпейді, себебі бірінші кезекте қауіпсіз қашықтықты ұстау қажет. Алайда алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы жоқ болып кетсе (мысалы, бос жолаққа ауысқан кезде), сіздің автокөлігіңіз осы берілген жылдамдыққа дейін үдейді. Автокөліктің берілген жылдамдығын бір мезгілде аспаптар тақтасының дисплейіндегі белгішенің көмегімен көрсетілетін мәнді қадағалай отырып өзгертіңіз.
- Егер бейімделетін круиз-контроль қосулы тұрғанда акселератор педалін бассаңыз, бейімделетін круиз-контрольмен тежелуді автоматты түрде басқару және ескерту орындалмайды. Алайда егер мұндай жағдайда автокөлігіңіздің алдында орналасқан кедергімен соқтығысу жоғары қаупі бар болса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі белсендірілуі мүмкін.

■ Автокөліктің берілген жылдамдығын азайту

● RES/SET ауыстырып қосқышын қолдану

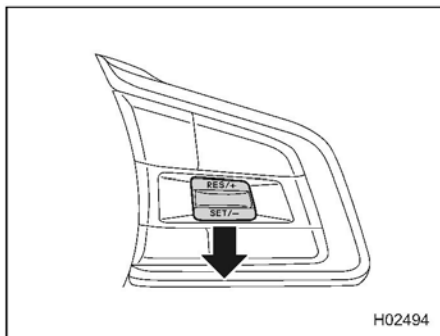
- Ауыстырып қосқыштың SET/- тарабын басып қалыңыз.

Әр басқан сайын автокөліктің берілген жылдамдығы 5 км/сағ-қа (5 миля/сағ) азаяды.


- SET/- түймесін тұрақты басып тұрған кезде

Автокөлік жылдамдығы түйме басылып тұрған кезде 1 км/сағ-қа (1 миля/сағ) қадамымен азая беретін болады.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі ауыстырып қосқышты басқан кезде көрсетіліп тұрған берілген жылдамдық мәні өзгереді.





● Тежегіш педалін қолдану

1. Автокөліктің жылдамдығын азайт үшін тежегіш педалін басыңыз.
Бейімделетін круиз-контроль өшеді және бейімделетін круиз-контрольдің индикаторының  түсі жасылдан аққа өзгереді.
2. Қажетті жылдамдыққа жеткен кезде RES/SET ауыстырып қосқышын SET/- күйіне ауыстырыңыз. Ауыстырып қосқышты басқан сәттегі жылдамдық автокөліктің жаңа берілген жылдамдығы ретінде белгіленеді, және оның мәні аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі.



■ Уақытша үдеу

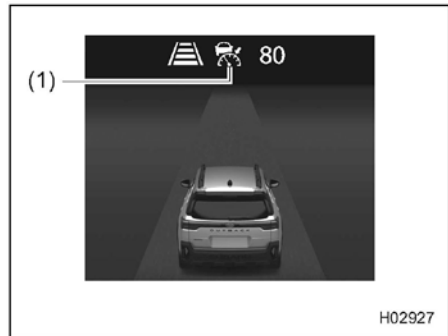
Жылдамдықты уақытша үдету үшін акселератор педалін басыңыз.

Акселератор педалін жіберген кезде автокөлік берілген жылдамдыққа қайтып оралады.

Акселератор педалі бейімделетін круиз-контрольдің әрекеті кезінде басылғанда, бейімделетін круиз-контроль индикаторының  түсі аққа айналады. Үдеу аяқталғаннан кейін бейімделетін круиз-контроль индикаторының  түсі жасылға айналады.

■ Уақытша баяулау

Уақытша баяулау үшін тежегіш педалін басыңыз. Тежегіш педалін басқан кезде бейімделетін круиз-контроль өшеді. Бейімделетін  круиз-контроль индикаторының  түсі жасылдан аққа өзгереді, ал автокөліктің берілген жылдамдығы аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетілуін жалғастырады. Тежегіш педалін жіберіңіз және берілген жылдамдықпен қозғалысты қалпына келтіру үшін RES/SET ауыстырып қосқышын RES/+ жағына қарай басыңыз.



(1) Ақ

АБАЙЛАҢЫЗ

Бейімделетін круиз-контрольді қолдана отырып басқа автокөліктің артынан ілесіп қозғалғанда сіздің автокөлігіңіз оның жылдамдығына байланысты үдейді немесе баяулайды.

Алайда жүргізуші әрдайым қозғалыс қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілік көтеруі тиіс және жүйеге тым көп сенім артпауы тиіс.

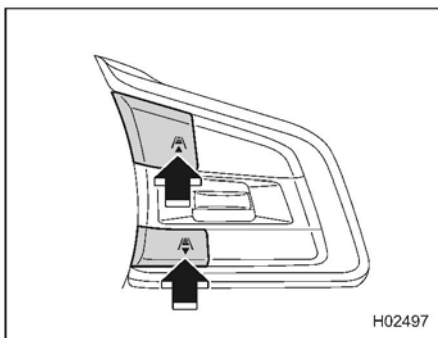
Егер сізге жылдамдықты үдету (мысалы, жолақты ауыстырғанда) немесе баяулау (мысалы, алдыда жүріп бара жатқан автокөліктің кенеттен баяулауына немесе басқа автокөліктің кенеттен сіздің автокөлігіңіздің алдына шығып алуына байланысты) қажет болса, онда нақты жағдайға байланысты акселератор немесе тежегіш педалін қолданыңыз.

■ Алдыдағы автокөлікке дейінгі қашықтықты өзгерту

Алдыдағы автокөлікке дейінгі қашықтықты 4 деңгей бойынша өзгертуге болады.

: ауыстырып қосқыштың (▲) жағын басқан кезде қашықтық ұлғаяды.

: ауыстырып қосқыштың (▼) жағын басқан кезде қашықтық қысқарады.







ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтық автокөліктердің қозғалу жылдамдығына байланысты өзгереді. Олар неғұрлым тез қозғалып келе жатса, қашықтық соғұрлым үлкенірек.


Қашықтықты анықтауға арналған шамамен алынған бағдар

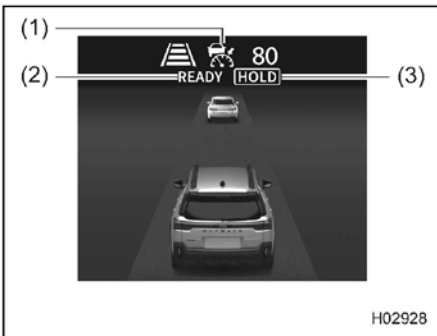
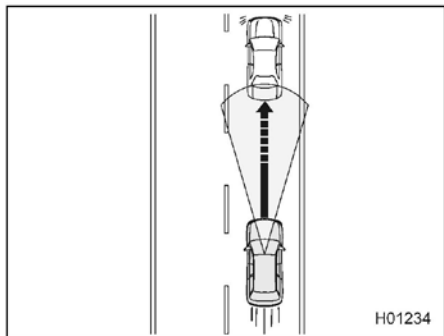
Қашықтық индикаторы	40 км/сағ (25 миля/сағ) жылдамдықта	100 км/сағ (60 миля/сағ) жылдамдықта
	Шамамен 30 м (100 фут)	Шамамен 60 м (200 фут)
	Шамамен 25 м (80 фут)	Шамамен 50 м (160 фут)
	Шамамен 20 м (65 фут)	Шамамен 40 м (130 фут)
	Шамамен 15 м (50 фут)	Шамамен 30 м (100 фут)

-  (CRUISE) түймесін басу жолымен бейімделетін круиз-контрольді қайтадан қосқан кезде бұған дейін таңдалған қашықтық қалпына келтіріледі.
- Егер жүйе жүргізушінің басқарудан басқаға алаңдағанын немесе бейімделетін круиз-контрольдің жұмысы кезінде мүлгіп кеткенін анықтаса, алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық индикаторы жыпылықтай бастайды, ал алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық «» мәніне қойылады.
 - Егер мән жүргізушінің зейінсіздігінен өзгертілген болса, ол жүйе жүргізушінің белгілі уақыт бойы қайтадан зейінді болғанын анықтамайынша немесе жүргізуші алдағы автокөлікке дейінгі қашықтықты таңдау ауыстырып қосқышын  басқанша күшінде қалады.

■ Толық тоқтауға дейін тежелу функциясы

Егер бейімделетін круиз-контрольді қолдану кезінде алдыда жүріп бара жатқан автокөлік тоқтаса, сіздің автокөлігіңіз де толық тоқтауға дейін тежеледі.

Сіздің автокөлігіңіз алдыдағы автокөліктің тоқтауына байланысты толық тоқтаған сәтте бейімделетін круиз-контрольдің әрекеті уақытша тоқтатылады және автоматты аялдау функциясы белсендіріледі. Бейімделетін круиз-контроль индикаторының  түсі жасылдан аққа өзгерген кезде экранда **HOLD** (HOLD) индикаторы мен **READY** (READY) индикаторы пайда болады.



- (1) Ақ
- (2) READY индикаторы
- (3) HOLD индикаторы

Алдыда орналасқан автокөліктің бар немесе жоқ болуына қарамастан егер аялдау кезінде тежегіш педалін қатты бассаңыз, **READY** (READY) индикаторы жанады. Осы кезде RES/+ немесе SET/- ауыстырып қосқышын басқан кезде автоматты аялдау режимі белсендіріледі.

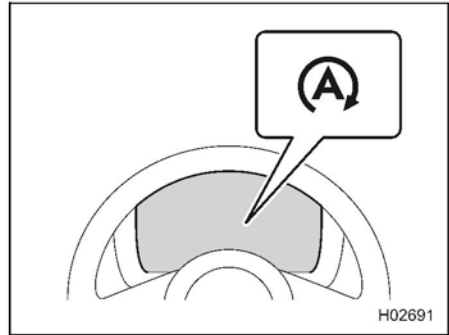
Автоматты аялдау режимін белсендірген кезде **HOLD** (HOLD) индикаторы жанады, ал **READY** (READY) индикаторы сөнеді. Егер тежегіш педалін жіберсеңіз, **READY** (READY) индикаторы қайтадан жанады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің тоқтаған сәтінен бастап автоматты аялдау режимінің іске қосылуына дейін шамамен 3 секунд өтеді. Аялдау режимін белсендіргенге дейін автокөліктің қозғала бастауы ықтимал болғандықтан, айналадағы мән-жайды қадағалаңыз және қажет болса, тежегіш педалін басыңыз.


🏠 ЕСКЕРТПЕ

- Тежегіш педалін жайымен басқанда автоматты аялдау режимі өшпеуі мүмкін. Бұл жағдайда **READY** (READY) индикаторы жанбайды.
- Егер старт-стоп жүйесінің жұмысына қажетті шарттар сақталса және автокөлік тоқтатылған болса, тежегіш педалін баспастан қозғалтқыш автоматты түрде осы жүйенің көмегімен өшіріледі. Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл түсті) осы жүйенің көмегімен қозғалтқышты өшіргеннен кейін жанады.
 - ⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.



● Бейімделетін круиз-контрольдің жұмысын автоматты аялдау режимінде қайта жалғастыру

▼ RES/SET ауыстырып қосқышының көмегімен баптауын таңдау

Тіпті алдыда жүріп бара жатқан автокөлік тоқтаса да, бейімделетін круиз-контрольді RES/+ не SET/- ауыстырып қосқышының көмегімен белсендіруге болады. **HOLD** (HOLD) және **READY** (READY) индикаторлары сөнеді, ал бейімделетін круиз-контроль индикаторының  түсі ақтан жасылға өзгереді.

- SET/- ауыстырып қосқышын басыңыз. Жылдамдық автоматты түрде 30 км/сағ-қа (20 миля/сағ) қойылады.
- RES/+ ауыстырып қосқышын басыңыз. Автокөліктің автоматты аялдау функциясын белсендіргенге дейін таңдалған жылдамдығы қайтадан берілген жылдамдық ретінде орнатылады.

⇒ 113-бет



ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлігіңізді тоқтатқаннан және алдыда жүріп бара жатқан автокөлік үдегеннен кейін бейімделетін круиз-контрольдің жұмысын қайта жалғастырған жағдайда сіздің автокөлігіңіз де жылдамдығын үдетеді және бұған дейін таңдалған қашықтықты сақтай отырып қозғалуы жалғастырады. Алайда егер алдыдағы көлік құралы қозғалысты бастамаса немесе тоқтаса, сіздің автокөлігіңіз шамамен 3 секундтан кейін автоматты түрде тоқтайды.
- Егер қозғалтқыш старт-стоп жүйесінің* көмегімен тоқтатылса және бейімделетін круиз-контроль белсендірілсе, алдыда орналасқан автокөлік қозғалысын бастаған кезде қозғалтқыш автоматты түрде қайтадан іске қосылады және старт-стоп жүйесінің индикаторы (жасыл түсті) сөнеді.

*: старт-стоп жүйесі автоматты аялдау режимін қосқаннан кейін белсендіріледі.

▼ Акселератор педалінің көмегімен орнату

Автоматты аялдау режимі қосұлы тұрғанда акселератор педалін басқан кезде бұл режим өшеді. Бұл ретте бейімделетін круиз-контрольдің жұмысы қайта жалғастырылады. Автокөлік тиісті жағдайларда бұған дейін белгіленген жылдамдықпен қозғалады. Егер алдыда жүріп бара жатқан автокөлік анықталса, бейімделетін круиз-контроль бұған дейінгі қашықтық мәнін ұстап отырады.



ЕСКЕРТУ

Егер автоматты аялдау режимі өшірілсе, автокөлігіңіздің қозғалтқышы іске қосылады. Автоматты аялдау режимін өшірер алдында қауіпсіздікке көз жеткізіп алыңыз.




ЕСКЕРТПЕ

- Егер акселератор педалі күшпен басылмаса, автоматты аялдау режимі өшіріле алмайды және бейімделетін круиз-контрольдің әрекеті қайта жалғастырылмайды.
- Егер старт-стоп жүйесінің* көмегімен қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатқан кезде акселератор педалін бассаңыз, қозғалтқыш автоматты түрде қайта іске қосылады және осы жүйенің индикаторы (жасыл түсті) сөнеді.


*: старт-стоп жүйесі автоматты аялдау режимін қосқаннан кейін белсендіріледі.

● Автоматты аялдау режимін өшіру

Егер автокөлік автоматты аялдау режимінде тұрған кезде келесі операциялардың кез келгені орындалса (⇒ 104-бет), автоматты аялдау функциясы өшеді және бір мезгілде бейімделетін круиз-контроль өшіріледі.

- Тежегіш педалі басылады.
-  (CRUISE) ауыстырып қосқышы басылады.
- Жүргізуші электр-механикалық тұрақ тежегішін қосу үшін осы тежегіштің ажыратқышын іске қосады.

 **ЕСКЕРТУ**

- Егер  (CRUISE) ауыстырып қосқышының көмегімен автоматты аялдау режимін өшірсеңіз, автокөлік өздігінен минималды жылдамдықпен қозғала бастайды. Қажет болса, тежегіш педалін басыңыз.
- Автоматты аялдау режимі өшірулі тұрғанда автокөліктен шықпаңыз.
- Бұл режим электр-механикалық тұрақ тежегішінің қолданылуын ауыстырмайды. Автокөлікті тұраққа қойған кезде тежегіш педалін әрдайым ол толық тоқтағанша басыңыз, содан кейін электр-механикалық тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Автокөліктен шыққан кезде электр-механикалық тұрақ тежегішін қосыңыз, селектор иінірегін Р күйіне, ал оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF режиміне ауыстырыңыз.

 **АБАЙЛАҢЫЗ**

Автоматты аялдау режимі келесі жағдайларда өшеді:

- Автокөлік автоматты аялдау режимінде шамамен 10 минут бойы тұр. Жүргізуші бұл режимнің белсендірілгені туралы 5 үзік-үзік дыбыстық растау түріндегі хабарлама алады: 1 қысқа, 1 ұзақ
- Режимнің өшуі орын алатын кез келген жағдай. 1 қысқа және 1 ұзақ сигнал түрінде дыбыстық хабарлама беріледі.

⇒ 110-бет

Автоматты аялдау функциясын өшіргеннен кейін электр-механикалық тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады және электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанады. Алайда егер электр-механикалық тұрақ тежегіші өшірілуі тиіс қандай да бір шарт орындалса (мысалы акселератор педалін бұғаттау жүйесі, тұрақ тежегішінің ажыратқышын басқанда және т.б.), тұрақ тежегіші өшіріледі. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.

Егер старт-стоп жүйесі белсендірілген күйде акселератор педалі қатты басылмаса, бұл жүйе өліп қалуы және тұрақ тежегіші белсендірілмеуі мүмкін.


● **Электр-механикалық тұрақ тежегіші қосуды тұрғанда бейімделетін круиз-контрольді баптау**

Егер бейімделетін круиз-контрольді баптар алдында электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылған болса, акселератор педалін басу арқылы немесе жоғарыда сипатталған басқа тәсілмен оны өшіріңіз. Электр-механикалық тұрақ тежегішін қалай өшіруге болатыны туралы толық мәліметтерді автокөліктің пайдалану бойынша нұсқаулығынан табуға болады.

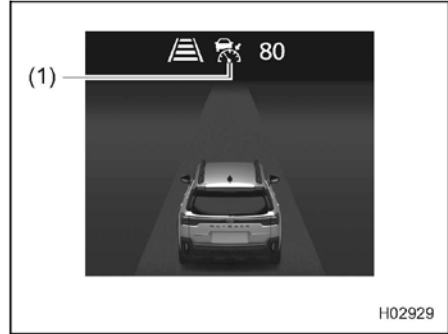
■ Бейімделетін круиз-контрольді өшіру


● Жүргізушінің әрекеттерінің көмегімен өшіру

Төменде сипатталған әрекеттердің кез келгенінде бейімделетін круиз-контроль өшеді.

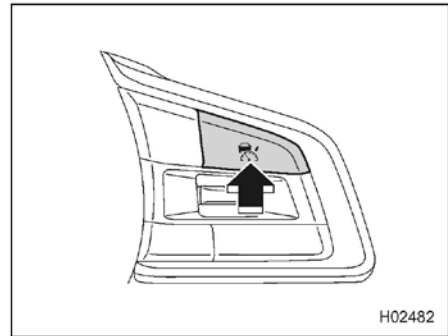
Бейімделетін круиз-контроль индикаторының  түсі жасылдан аққа өзгереді, ал автокөліктің берілген жылдамдығы аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетілуін жалғастырады.

- Тежегіш педалінің басылуы.




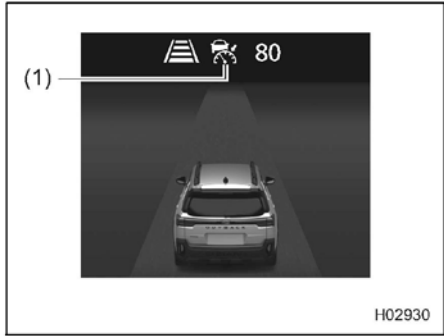
- (CRUISE)  ауыстырып қосқышының басылуы.

(1) Ақ





● Жүйенің өзінің автоматты түрде күшін жоюы

Келесі жағдайларда 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық хабарлама беріледі және бейімделетін круиз-контроль  автоматты түрде өшеді. Бейімделетін круиз-контроль индикаторының түсі жасылдан аққа өзгереді. Сонымен бірге аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны көрсетіледі. Автоматты аялдау режимі қосылғанда (⇒ 104-бет) электр-механикалық тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады. Қозғалтқыш старт-стоп жүйесінің көмегімен автоматты түрде тоқтатылған жағдайда қозғалтқыш автоматты түрде қайта іске қосылады және автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылады.



(1) Ақ

- Автокөлік өте тік ылдида тұр.
- Автокөлік динамикасын басқару функциясы немесе бос айнарудан сақтау жүйесі белсендірілген.
- Автокөлік жылдамдығы круиз-контроль қосұлы тұрғанда шамамен 200 км/сағ-тан (125 миля/сағ) асты.
- Руль дөңгелегі кез келген жаққа қарай қатты бұралады.
- Селектор иінітерігі D не M күйлерінен өзге күйге ауыстырылады.
- Кез келген есік (жүксалғыш қақпағынан өзге) ашылады.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі ағытылады.
- Жүргізуші электр-механикалық тұрақ тежегішін қосады.
- Ұзақ уақыт бойы акселератор педалі басылады.

- Қозғалтқыштың айналу жиілігі айтарлықтай ұлғайды.
- X-MODE режимі қосылды (X-MODE индикаторы жанып тұр).
- EyeSight жүйесінде қателік пайда болғанда.  (EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші: сары)
⇒ 201-бет
- EyeSight жүйесі уақытша өшірулі.  (EyeSight жүйесінің уақытша өшірілу индикаторы: ақ түсті)
⇒ 203-бет
- Екіншілік автоматты шұғыл тежеу белсендіріледі

Шарттар қалпына келгеннен кейін бейімделетін круиз-контрольді белсендіру үшін оны баптау операциясын қайтадан орындаңыз.

 **ЕСКЕРТУ**


Бейімделетін круиз-контрольді сырғанақ жолда қолданбаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.

 **АБАЙЛАҢЫЗ**


- Селектор иінтірегін N күйіне қойған кезде бейімделетін круиз-контроль автоматты түрде өшеді. Селектор иінтірегін тек ерекше қажеттілік жағдайында ғана N күйіне ауыстырыңыз. Әйтпесе қозғалтқышпен тежелу жұмыс істемей қалуы мүмкін, бұл белгілі бір жағдайларда апатқа алып келуі мүмкін.
- Егер бейімделетін круиз-контроль автокөлік тоқтағаннан кейін бірден жүйе тарапынан өшірілетін болса (шамамен 1 секундтан кейін), электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылмайды.
⇒ 104-бет

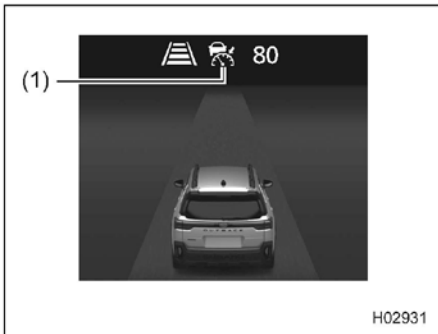
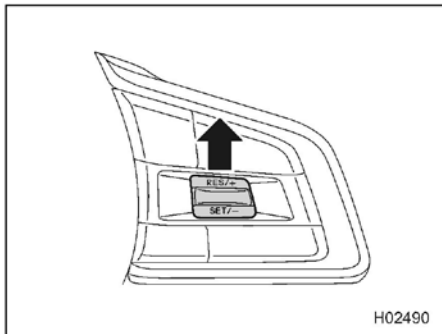


ЕСКЕРТПЕ

- Егер EyeSight жүйесі ақаулы болса, EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші  (сары түсті) аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі. Бұл жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, содан кейін қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз. Егер қозғалтқышты қайта қосқаннан кейін сигнал бергіш әлі жанып тұрса, бұл бейімделетін круиз-контрольдің қолданыла алмайтынын білдіреді. Бұл автокөлікті кәдімгі режимде басқаруға кедергі жасамайды. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес беріледі.
⇒ 201-бет
- Егер EyeSight жүйесінің әрекеті уақытша тоқтатылған болса, аспаптар тақтасының дисплейінде  (ақ түсті) индикатор көрсетіледі.
⇒ 203-бет
- Егер бейімделетін круиз-контроль автоматты түрде өшірілген болса, оны қолдануға қажетті шарттар қалпына келгеннен кейін бейімделетін круиз-контрольді баптау операциясын қайтадан орындаңыз. Егер бейімделетін круиз-контрольді тіпті шарттар қалпына келгеннен кейін де белсендіру мүмкін болмаса, EyeSight жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Бұл автокөлікті кәдімгі режимде басқаруға кедергі жасамайды. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес беріледі.


■ Автокөліктің бұған дейін белгіленген жылдамдығын қалпына келтіру

Автокөліктің бұған дейін белгіленген жылдамдығы туралы деректер жүйенің жадында сақталады. Осы жылдамдықты қайта қалпына келтіру үшін RES/SET ауыстырып қосқышын RES/+ күйіне ауыстырыңыз. Осы кезде бейімделетін круиз-контроль индикаторының  түсі ақтан жасылға өзгереді.





(1) Жасыл

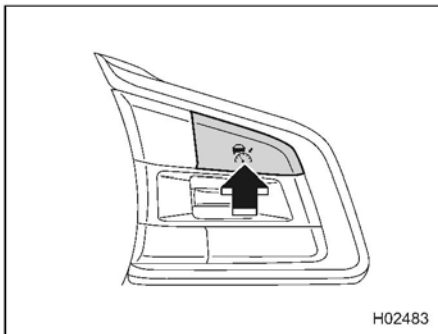
ЕСКЕРТПЕ

- Жадқа жазылған жылдамдық туралы деректер келесі жағдайларда жойылады:
 - Круиз-контроль  (CRUISE) ауыстырып қосқышын басу арқылы өшіріледі.
 - Круиз-контроль бейімделетін режимнен бейімделмейтін круиз-контрольге ауысады.
- Егер жадта автокөліктің бұған дейін таңдалған жылдамдығы туралы (бұған дейінгі баптау) деректер болмаса, онда RES/SET ауыстырып қосқышын RES/+ күйіне ауыстырған кезде автокөліктің ағымдағы жылдамдығы берілген жылдамдық болып орнатылады.

⇒ 93-бет

■ Бейімделетін круиз-контрольді өшіру

- Егер бейімделетін круиз-контроль белсенді болмаса,  (CRUISE) ауыстырып қосқышы басылады. Сіздің автокөлігіңіздің бейімделетін круиз-контролінің  және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты баптау индикаторлары аспаптар тақтасының дисплейінде сөнеді.



Басқа функциялар

■ Obstacle Detected (Кедергі анықталды) ескертуі

Бұл ескерту бейімделетін круиз-контроль сіздің автокөлігіңіздің алдыда орналасқан автокөліктің артынан қозғалысын ұстап отыру режимінде жұмыс істеп тұрған кезде беріледі. Бұл функция тежелуді автоматты басқару кезінде ағымдағы баяулау деңгейінің жеткіліксіз екенін анықтаған кезде жүргізушіге ескертеді.

- Егер жүйе автокөлігіңіздің жылдамдығын жүргізуші төмендетуі тиіс екенін анықтаса, үзік сигналмен дыбыстық ескерту беріледі және үзілу экраны көрсетіледі.
- Бұл функцияны қосқан кезде баяулау және автокөліктер арасында оңтайлы қашықтықты ұстап отыру үшін тежегіш педалін басыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Егер ескертулер/хабар берулер жиі беріліп жатса, бейімделетін круиз-контрольді қолданбаңыз.
- Obstacle Detected (Кедергі анықталды) ескертуі келесі жағдайларда берілмейді.
 - Акселератор педалі басылады.
 - Тежегіш педалі басылады.
- Тіпті аз қашықтықта да Obstacle Detected (Кедергі анықталды) ескертуі келесі жағдайларда берілмеуі мүмкін.
 - Сіздің автокөлігіңіз бен алдыдағы көлік құралының жылдамдықтарының айырмашылығы үлкен емес. Екі автокөлік те бірдей дерлік жылдамдықпен қозғалып келе жатыр.
 - Алдыда жүріп бара жатқан автокөлік сіздің автокөлігіңізден тезірек қозғалуда. Автокөліктердің арасындағы қашықтық ұлғайып жатыр.
 - Басқа автокөлік сіздің автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жолаққа сіздің жолыңызды кесіп кіріп келе жатыр.
 - Алдыдағы автокөлік күрт тежеліп жатыр.
 - Жолда бірнеше мәрте өрлер мен ылдилар кездеседі.
- Obstacle Detected (Кедергі анықталды) ескертуі егер автокөлік шлагбаумның жанында басқа автокөліктің артында, бағдаршамда, жол қиылысында немесе кептелісте тоқтаған немесе алдыда орналасқан автокөлік сіздің автокөлігіңізден әлдеқайда баяуырақ қозғалып бара жатқан жағдайда уақтылы берілмеуі мүмкін. EyeSight жүйесі үшін әлеуетті қауіпті кедергіні анықтау және оған жауап әрекетін жасау сәтінде жылдамдықта белгілі бір айырмашылық болуы қажет.

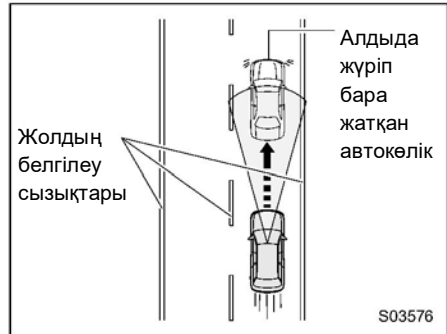


ЕСКЕРТПЕ

Стереокамера сіздің автокөлігіңіздің қозғалыс жолағындағы және қозғалу бағытындағы шамамен 130 м (426 фут) қашықтықтағы автокөліктерді анықтайды. Алайда жолдағы мән-жайға, қозғалыс жағдайларына және алдағы көлік құралының күйіне байланысты анықтау қашықтығы кемірек болуы мүмкін.

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі

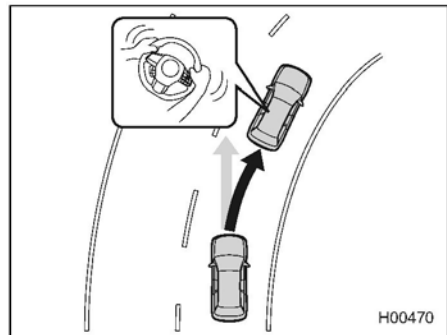
Стереокамера қозғалыс жолағының бойлық белгілеу сызықтарын (соның ішінде Боттс нүктелерін) және алдыда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтайды, ал жүйе автокөлігіңізді жоғары жылдамдықты тас жолда, автострадалармен және автомагистральдармен жүрген кезде жүріп келе жатқан жолақта ұстау мақсатында рульмен басқару электрқушейткішінің көмегімен рульді автоматты бұру әрекетін жүзеге асырады.



Бұл жүйе бейімделетін круиз-контроль белсендірілген кезде қолданыла алады.

⇒ 93-бет

0-ден шамамен 160 км/сағ-қа (0–100 миль/сағ) дейінгі жылдамдықпен қозғалғанда жүйе қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын және/немесе алдыда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтайды және автокөлік ілесіп жүру режимінде жолақтың ортасына жақын қозғалуы үшін жүргізушіге руль дөңгелегін басқаруға көмектеседі.



⚠ ЕСКЕРТУ

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі автономды жүргізу жүйесі болып табылмайды.

Бұл жүйенің мүмкіндіктерін шектен тыс бағаламаңыз. Ол зейінсіз көлік жүргізу кезіндегі көмекші жүйе болып табылмайды және руль дөңгелегін қолмен ұстамай-ақ автокөлікті басқаруға мүмкіндік беретін жүйе емес. Қозғалыс кезінде міндетті түрде руль дөңгелегін қолдарыңызбен ұстап отырыңыз. Қауіпсіз жүргізу үшін қозғалыс кезінде алдыда немесе сіздің автокөлігіңізге параллель қозғалып бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықтың сақталуын, айналадағы жағдайлар мен мән-жайды қадағалаңыз.

Егер жүйенің әрекеттерінің сіздің өз жүргізу стиліңізден өзгеше екенін сезсеңіз, жүйе қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ете алмауы мүмкін. Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын қолданбаңыз.

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы барлық жағдайларда бірдей іске қосылмайды. Егер автокөлік жүріп келе жатқан жолақта ұсталуы үшін тек қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясына ғана сенетін болсаңыз, бұл апатқа, мысалы, сіздің қозғалыс жолағыңыздың жанында орналасқан кедергіге немесе көршілес жолақта қозғалып келе жатқан автокөлікке соқтығысуға алып келуі мүмкін.

- Жүйені қолданбас бұрын күнделікті қарап тексеру кезінде шиналармен және тежеу жүйесімен байланысты мәселелердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Жүйе келесі жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын қолданбаңыз.
 - Шиналардағы ауа қысымы нормаға сай емес.*¹
 - Өркелкі тозған шиналар орнатылған.*¹
 - Ұсынылмаған өлшемдегі шиналар орнатылған.*¹
 - Дөңгелектердің теңгерімі бұзылған, мысалы теңгергіш жүк жоғалған немесе жылжып кеткен және т.с.с.).¹
 - Дөңгелектерді орнату бұрыштары бұзылған.*¹
 - Ауасы шыққан шина, шина жөндеу жинақтамасымен жөнделген дөңгелек пайдаланылып тұр.
 - Аспа конструкциясы өзгертілген (қосымша өңделген SUBARU түпнұсқа бөлшектерінің конструкциясын қоса алғанда).
 - Автокөлікте камераның шолу аймағын кішірейтетін немесе бүркемелейтін зат орнатылып тұр.
 - Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
 - Рульде қалыптан тыс діріл сезіледі және рульді бұру әдеттегіге қарағанда ауырлау.
 - Руль түпнұсқа емес SUBARU руліне ауыстырылды.

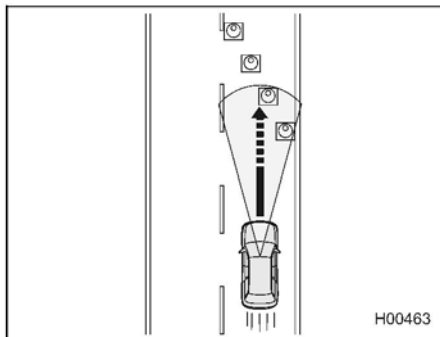
Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Фаралар ластанған немесе оларға қар, мұз немесе балшық тиген. (Объектілер жеткіліксіз жарықтандырылған және оларды анықтау қиын.)
 - Фаралардың оптикалық осьтерінің күйі бұзылған. (Объектілер жеткіліксіз жарықтандырылған және оларды анықтау қиын.)
 - Фаралардың, тұман фараларының және басқа да жарық аспаптарының конструкциясына өзгертулер енгізілген.
 - Автокөлік апатқа ұшырағандықтан немесе ақау пайда болғандықтан автокөліктің тұрақтылығы бұзылған.
 - Тежеу жүйесінің бақылау шамы жанып тұр (қызыл).^{*2}
 - Автокөлікке жүк біркелкі тиелмегендіктен немесе басқа факторларға байланысты шанақ қалпы әдеттегіден өзгеше.
 - Жолаушылардың максималды саны шамадан асты.
 - Тіркеме, басқа автокөлік сүйреуге алынған және т. б.
 - Аспаптар тақтасы дұрыс жұмыс істемей тұр. Мысалы, бақылау шамы және/немесе ескертуші сигнал бергіштер дұрыс қосылмайды немесе өшірілмейді, дыбыстық ескертулер берілмейді немесе аспаптар тақтасының дисплейіндегі индикация қалыпты индикациядан өзгеше.^{*3}
- *1: дөңгелектер мен шиналар аса маңызды функцияларды орындайды. Міндетті түрде автокөлік өндірушісі ұсынған дөңгелектер мен шиналарды қолданыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.
- *2: егер тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл түсті) сөнбесе, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.
- *3: аспаптар тақтасының функциялары мен жұмысы туралы толық ақпаратты автокөліктің пайдалану бойынша нұсқаулығынан табуға болады.

- Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жоғары жылдамдықты тас жолдарда, автострадаларда, ақылы жолдарда, автомагистральдарда және кіруі шектелген осыған ұқсас жолдарда қолдануға арналған. Бұл жүйе қалалық жағдайларда қолдануға арналмаған. Келесі жағдайларда қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын қолданбаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.
 - Кәдімгі жолдар (жоғарыда айтылғандарға жатпайтын жолдар).

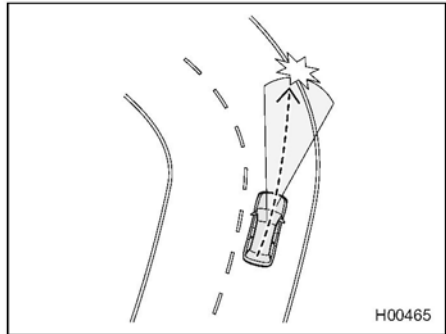
Қозғалыс жағдайларына (жолдардың профилінің күрделілігіне және басқа факторларға) байланысты жүйе өз міндетін жол жағдайлары талап ететіндей дәрежеде орындай алмауы, бұл апатқа алып келуі мүмкін.
 - Тік бұрылыстары бар жолдар
 - Құрылыс жұмыстарына және т.с.с. байланысты жолда қозғалыс жолақтарымен жүру шектеулері немесе уақытша жүру жолақтары бар.
 - Ескі жол белгісі анықталды.
 - Тұраққа қойылған автокөліктерге жақындаудан сақтаныңыз.
 - Жол бетінде қар, шалшық сулар және т.с.с бар.
 - Жол төсемінде жарықтар немесе басқа да біртүрлі іздер бар.
 - Мұздың, қардың, балшықтың және т.с.с. болуына байланысты жол сырғанақ.
 - Дөңгелектер бос айналуы мүмкін, бұдан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.
 - Күрт бұрылысқа, жол айырығына немесе жол қиылысына, сондай-ақ қызмет көрсету аймағына, тұраққа, төлем алу пунктіне немесе басқа да нысандарға кіру.
 - Жел соққанда шашырайтын құм, түтін немесе су буынан; алда немесе қарсы бағытта жүріп бара жатқан көліктен туындайтын су, қар, балшық немесе шаң шашырандыларынан көру мүмкіндігі нашарлаған.
 - Стереокамераның қалыпты жұмысына алдыңғы әйнектегі булану, қар, балшық, қырау, шаң, сызаттар немесе дақтар, балшықтан шағылысып тұрған жарық және т.с.с. кедергі келтіріп тұр.
 - Алдыңғы әйнекте балшықтың немесе судың іздері қалып қойып жатыр. Стереокамераның қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын анықтай алмау қаупі бар.
 - Стереокамераның көріну аймағы толық ашылмаған немесе жабық (мысалы, автокөліктің үстіңгі жүксалғышына ұзын өлшемді жүкті салып тасымалдағанда).



Жалғасы келесі бетте ⇨

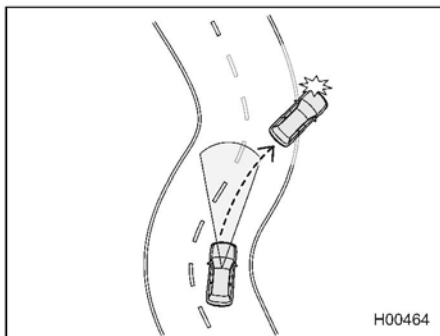
⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Келесі жағдайларда стереокамера қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын қиын анықтауы мүмкін және жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
 - Түнде немесе туннельде фарасыз жүргенде.
 - Қолайсыз ауа райында (нөсер жауын, бұрқасын жел немесе қалың тұман).
 - Жолдың беті ылғал және фара сәулелері әсерінен жылтырап жатыр.
 - Сіздің автокөлігіңіз қозғалып келе жатқан жолақта басқа да белгілемелер (көрсеткілер, жазулар және т.б.) бар.
 - Автокөлігіңіз бен алдағы автокөлік арасындағы қашықтық қысқа, сондықтан қозғалыс жолағындағы белгілер сызығын анықтау қиын.
 - Автокөлігіңіздің алдында басқа жолақтан ауысқан автокөлік кенеттен шыға келді немесе алдағы автокөлік көршілес жолаққа ауысты.
 - Жолдың иілген формасы өзгереді.
 - Қоршаулардың немесе басқа да ұқсас нысандардың көлеңкелері жүру жолағының белгі сызықтарының үстіне түсіп тұр.
 - Камераның объективіне қарсыдан күшті жарық түсіп тұр (күн жарығы немесе қарсы бағыттағы көліктің фара сәулелері және т.б.).
 - Қозғалыс жолағының ені тым тар немесе тым кең.
 - Жүру жолағының ені өзгерді.
 - Стереокамера камераның ерекшелігіне байланысты жүру жолағын әрең анықтайды.
 - Қозғалыс жолақтарының белгілеу сызықтары жоқ немесе өшіп қалған.
 - Автокөлік сары түсті бойлық белгілеу сызықтары бар қозғалыс жолағымен қозғалып келеді.
 - Белгілеу сызықтарының түсі жол төсемінің түсіне ұқсайды.
 - Жолақтардың қосарлы белгілеу сызықтары қолданылған.
 - Жолақтардың жіңішке белгілеу сызықтары қолданылған.
 - Жолда белгілеу сызықтары болып табылмайтын сызықтар бар.
 - Қозғалыс жолақтарының белгілеу сызықтары қабырғаларға және бағандарға тиіп тұр.



Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі

- Жүру жолағы белгісінің пішіні күрт өзгереді (жолға кіру, жолдан шығу, ирелең жол және т. б.).



- Жол айырықтарына, қиылыстарына, қызмет көрсету аймақтарына немесе тұраққа апаратын жолақпен жүру.
- Жол шетінде жиектас немесе бүйір қабырға бар.
- Жарық күрт өзгергенде, мысалы, туннельге кіргенде немесе одан шыққанда немесе эстакада астынан өткенде.
- Алдыңғы әйнекте әйнектазалағыш сөнгеннен кейін, әйнекжуғыш сұйықтығының іздері қалды.

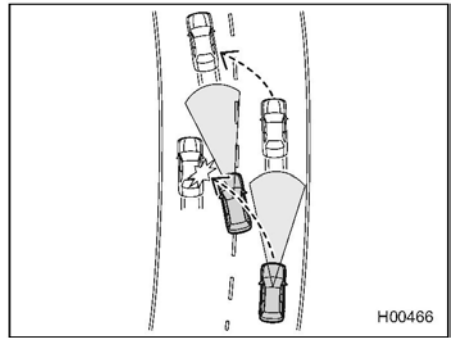


- Төменде сипатталған жағдайларда стереокамера алдыда тұрған автокөлікті қиындықпен анықтауы мүмкін, және қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Сонымен бірге алдыдағы көлік құралдарының әрекетіне және жол жағдайларына байланысты болжанбаған апат қаупі бар (мысалы, көршілес жолақтағы автокөлікпен немесе қоршаумен соқтығысу).

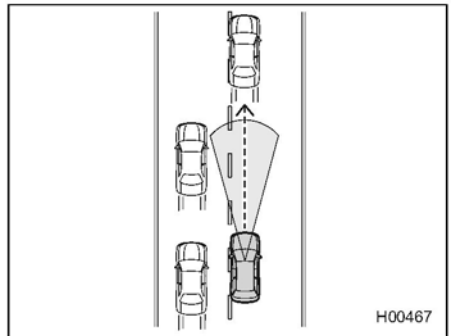
Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

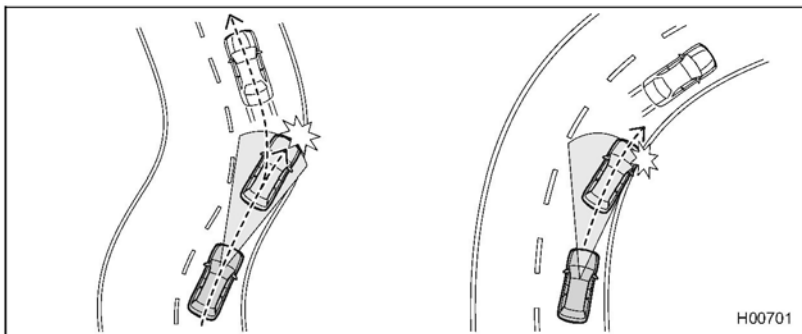
- Алдыда жүріп бара жатқан автокөлік жолағын ауыстырып, солға немесе оңға бұрылып жатыр немесе осыған ұқсас әрекеттер жасауда.
- Алдыдағы автокөлік қозғалыс жолағының ішінде жылжуда.



- Алдыдағы автокөлік жолақтың ортасымен емес, белгілеу сызықтарын дөңгелектердің ортасымен өткізіп немесе жолақтың жиегімен келе жатыр.




- Алдыдағы автокөліктің әрекеті кенеттен өзгеруде (мысалы, бұрылыстың басында немесе соңында немесе ирелең жолда).




- Алдыдағы автокөлік жол жиегінде тоқтаған автокөліктен немесе жолдағы кедергіден айналып өту үшін шетке ығысуда.
- Сіздің автокөлігіңіз сіздің жолағыңызда орналасқан көлік құралының (мотоцикл немесе басқа осыған ұқсас көлік құралы) жанынан немесе белгілеу сызығына жақын өтіп бара жатыр.
- Мотоцикл немесе осыған ұқсас көлік құралы алдыдағы автокөліктің жанында қозғалып немесе оның жанынан өтіп бара жатыр.
- Басқа автокөлік сіздің автокөлігіңіз бен алдыда жүріп бара жатқан автокөліктің арасына келіп кіріп жатыр.
- Алдыдағы автокөлікті бұрылыс көрсеткіші, апаттық жарық сигналын беру жүйесі немесе осыған ұқсас жарықтар қосылды.
- Түнде немесе туннельде фарасыз жүргенде.
- Түнде немесе туннель ішінде артқы шамдары қосылмаған автокөлік алда жүріп бара жатқанда.
- Егер алдыдағы автокөліктің пішіні әдеттен тыс болса немесе әдеттен тыс жағдайлар туындаса, қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
 - Алдағы автокөліктің артқы бөлігінің өлшемі шағын немесе тегіс емес (жүйе автокөліктің басқа бөлігін оның арты деп қабылдауы мүмкін, сондықтан оның әрекеті осыған байланысты анықталады).
 - Жүк платформасында артқы және/немесе бүйірлік панельдері жоқ бос жүк көлігі немесе тіркеме.
 - Артынан жүгі салбырап тұрған көлік құралдары.
 - Пішіні стандарттан тыс көлік құралдары (эвакуатор автокөліктер, мотоарбасы бар мотоциклдер және т.с.с.).
 - Биіктігі тым шағын және т.с.с. автокөліктер.
 - Алдыда ықшам автокөлік, мотоцикл немесе ені шағын басқа көлік құралы жүріп бара жатыр.
 - Алдыдағы көлік құралымен жылдамдықтың салыстырмалы айырмашылығы үлкен. (Алдыда орналасқан автокөлік жоқ болып кетеді.)
 - Қолайсыз ауа райы (мысалы, нөсер жауын, бұрқасын жел немесе қалың тұман).
 - Алдыдағы көлік құралының артқы жағынан шағылысқан күннің, фаралардың жарығы немесе басқа жарық.
 - Қарсы бағыттан күшті жарықтың түсуі (таң атқандағы немесе кеш батқандағы күн сәулесі, фара сәулелері және т.б.).
 - Жарық күрт өзгергенде, мысалы, туннельге кіргенде немесе одан шыққанда немесе эстакада астынан өткенде.
 - Алдыңғы әйнекте әйнектазалағыш сөнгеннен кейін, әйнекжуғыш сұйықтығының іздері қалды.




АБАЙЛАҢЫЗ

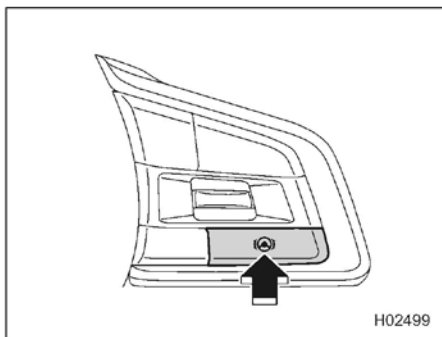
- Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі келесі жағдайларда оңтайлы жұмыс істемеуі мүмкін. Сонымен қатар қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жұмыс істемеуі немесе өшіп қалуы мүмкін.
 - Сіздің автокөлігіңіздің салмағы қатты өзгергеннен кейін бірден.
 - Тікелей шинаны ауыстырғаннан немесе шинадағы ауа қысымын реттегеннен кейін.
 - Камераны немесе онымен байланысты компоненттерді калибрлеуден, жөндеуден немесе ауыстырудан кейін.
 - Аспа немесе рульмен басқару жүйесінің бөлшектерін жөндеуден немесе ауыстырудан кейін.
 - Қысқы шиналар немесе SUBARU ұсыныстарына сәйкес келмейтін шиналар қолданылуда.
 - Автокөлікке қарсы соққан күшті жел әсер етіп тұр.
 - Жолдың бойлық көлбеу бұрышының кенеттен өзгеруі (өрге көтерілу немесе ылдиға түсу).
 - Жолдарды қиылысуы бағытындағы көлбеу үлкен немесе бірден өзгереді.
 - Тегіс емес, ирелең жол, жол төсемінің жапсарлары.
 - Жылдамдықты күрт үдеткенде/баяулатқанда.
 - Сыртқы ауаның төмен температурасында қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден.
 - Ыстық ауа райында.
- Егер қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесін қолданбайтын болсаңыз, оны өшіріп қойыңыз. Егер бұл жүйені қосулы күйінде қалдырсаңыз, ол кездейсоқ іске қосылып кетуі мүмкін, бұл апатқа алып келеді.
⇒ 133-бет
- Ажыратқышты  (қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу) басқан кезде руль дөңгелегінің бұралу күші өзгеруі мүмкін.

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын қалай қолдану қажет

Бейімделетін круиз-контроль қосулы тұрғанда ажыратқышты  (қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу) басыңыз.

⇒ 93-бет

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі қосылады, және аспаптар тақтасында қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесінің ақ түсті индикаторы , сондай-ақ қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының сұр түсті индикаторы пайда болады.

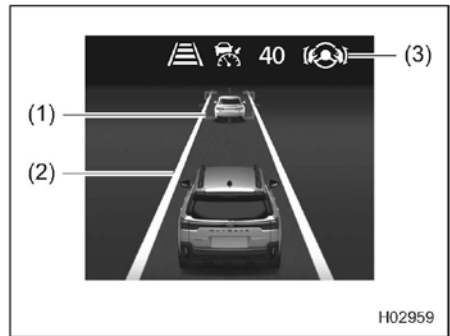


(1) Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесінің индикаторы (ақ түсті)

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі келесі шарттардың бәрі орындаған жағдайда жұмыс істей бастайды.

- Бейімделетін круиз-контроль қосулы.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі қосулы.
- Автокөлік жылдамдығы 0-ден шамамен 160 км/сағ-қа (0–100 миль/сағ) дейінгі диапазонда.
- Жүйе қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын немесе алдыда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтайды.
- Жүргізуші руль дөңгелегін басқарып отыр.
- Автокөлік түзу жолмен немесе жатық бұрылыста қозғалып келеді.
- Жолағының ені шамамен 3-4 м-ді (10–13 фут) құрайтын жолда.
- Автокөлік қозғалыс жолағының ортасымен қозғалып келеді.
- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл) немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің өшірілгенін білдіретін бақылау шамы жанып тұр.
- Жүргізуші жолға қарап отыр.

Жүйенің жұмысы кезінде аспаптар тақтасының дисплейіндегі қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі индикаторының  түсі ақтан жасылға өзгереді. Егер осы кезде қозғалыс жолағының белгілеу сызықтары анықталған болса жолақтың белгілеу сызықтарының индикаторы көкшіл түспен жанады. Егер алдыда жүріп бара жатқан автокөлік анықталса, жолақта ортаға дәлдеу жүйесінің индикаторы көкшіл түспен жанады.



- (1) Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеуге арналған алдыдағы автокөліктің индикаторы (көкшіл)
- (2) Қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының индикаторы (көкшіл)
- (3) Жасыл

ЕСКЕРТУ

Егер қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жұмыс істеп тұрса, ал белгілеу сызықтары анықталмаса, онда алдыдағы автокөлік жолақты ауыстырғанда немесе оның осыған ұқсас маневрі кезінде ол сіздің автокөлігіңіз сәйкес траектория бойынша қозғалуы үшін рульді автоматты түрде автономды бұру үшін қолданылады. Өрдайым айналадағы автокөліктерді және кедергілерді қадағалаңыз және нақты жағдайларға сәйкес руль дөңгелегін басқарыңыз. Рульді автоматты түрде автономды бұрудың әрекеті кезінде қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясына сенім артып, ауыр жарақаттарға және тіпті кісі өліміне әкелуі мүмкін апатқа ұшырап қалуыңыз мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер руль дөңгелегін сенімді ұстап тұрсаңыз, жүйе сіздің руль дөңгелегін өз бетіңізше басқарып отырғаныңызды анықтай және көмектесу деңгейін төмендете алады.




ЕСКЕРТПЕ


- Қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының анықталу күйіне байланысты қозғалыс жолағының белгілеу сызығының индикаторы тек бір жағынан ғана (сол немесе оң жағынан) көкшіл түспен жанып тұруы мүмкін.
- Егер жүйе қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын анықтамаса және автокөлік алдыдағы автокөліктің орналасуы туралы деректердің көмегімен басқарылып жатса, қозғалыс жолағының белгілеу сызығының индикаторы көкшіл түспен жанбайды.
- Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының қосылу/өшірілу күйі қозғалтқышты қайта оталдырған кезде қалпына келеді.
- Тіпті жүргізушінің күйін бақылау жүйесі өшірулі болса да, қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы одан алынған ақпаратты пайдаланады. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі туралы толық ақпаратты автокөліктің пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.
- Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін, себебі жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің ахуалын анықтай алмайды, ақаулы немесе уақытша тоқтатылған. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі туралы толық ақпаратты автокөліктің пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.
- Алдыңғы радар датчиктері бар модельдерде: 65 км/сағ (40 миля/сағ) және одан көп қозғалыс жылдамдығында сіздің автокөлігіңіз сіздің жаныңызда көршілес жолақта қозғалып келе жатқан автокөлікке дейін белгілі бір қашықтықты сақтай алады.

■ Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын өшіру

● Жүргізушінің әрекеттерінің көмегімен өшіру


Төменде сипатталған операциялардың кез келгені орындалған жағдайда қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі әрекетінің уақытша тоқтатылуы орын алады.

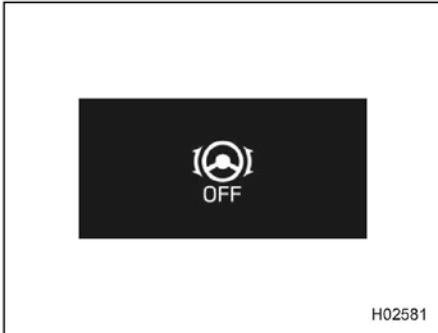
Бұл жүйенің жұмысы уақытша тоқтатылған жағдайда аспаптар тақтасының дисплейіндегі қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесінің индикаторы  ақ түспен жанады, ал алдыдағы автокөлік индикаторы сөнеді.

- Тежегіш педалінің басылуы
- Бейімделетін круиз-контрольді өшіру үшін ауыстырып қосқышты  (CRUISE) басыңыз.
- Бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышын басқару.

●Жүйенің өзінің автоматты түрде күшін жоюы

Келесі жағдайларда 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескерту беріледі және қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі уақытша өшеді.

Егер жүйе уақытша өшірілсе, аспаптар тақтасының дисплейіндегі қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесінің индикаторы  ақ түспен жанады, ал алдыдағы автокөлік индикаторы сөнеді. Сонымен бірге аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны көрсетіледі.





(1) Ақ

- Жүйе қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын және алдыда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтамайды.
- Бейімделетін круиз-контроль автоматты түрде өшеді.
- Автокөлік жылдамдығы шамамен 165 км/сағ-тан (103 миля/сағ) асты.
- Жүйе жүргізушінің руль дөңгелегімен әрекеттерін жүріп келе жатқан қозғалыс жолағынан шығуға бағытталған әрекеттер деп таниды.
- Руль дөңгелегі күрт бұрылады.
- Тік бұрылысқа кіру орындалып жатыр.
- Тік бұрылыстан өту кезінде.
- Басқа жүйенің әрекетіне байланысты.

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі

- Келесі жағдайларда жүргізуші дыбыстық ескерту іске қосылған кезде руль дөңгелегін күрт бұрады.
 - Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің назарының басқарудан басқа нәрсеге бұрылғанын немесе қалғып кеткенін анықтайды.
 - Жүргізушінің күйін бақылау жүйесі ақаулы немесе оның жұмысы уақытша тоқтатылған.
 - Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі белгілі бір уақыт мерзімі ішінде жүргізушінің күйін анықтамайды.



- EyeSight жүйесінде қателік пайда болғанда.  (EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші: сары)
⇒ 201-бет
- EyeSight жүйесі уақытша өшірілуі.  (EyeSight жүйесінің ақ түсті уақытша өшірілу индикаторы ақ түсті)
⇒ 203-бет
- Жүйе жүргізушінің белгілі бір уақыт бойы рульді басқармай отырғанын анықтамайды.
 - Жүйе жүргізушінің руль дөңгелегімен әрекеттерінің жоқ екенін анықтаған кезде аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны көрсетіледі. Егер мұндай күй ары қарай да жалғасса, дыбыстық ескерту беріледі және кезең-кезеңімен ескертулері бар экрандар көрсетіледі.



- Егер жүйе бұрынғыша жүргізуші жолға қарап отырған кезде руль дөңгелегінің бұрылғанын анықтамаса, ескертуі бар келесі экран көрсетіледі және төтенше апаттық тоқтату жүйесі белсендіріледі.

⇒ 136-бет



- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің автокөлікті басқара алмайтын күйде екенін анықтайды.

- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің автокөлікті басқара алмайтын күйде екенін анықтаса, дыбыстық ескерту беріледі және аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны көрсетіледі.



- Егер жүйе бұрынғыша жүргізуші жолға қарап отырған кезде руль дөңгелегінің бұрылғанын анықтамаса, ескертуі бар келесі экран көрсетіледі және төтенше апаттық тоқтату жүйесі белсендіріледі.

⇒ 136-бет



ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда төтенше апаттық тоқтату жүйесі іске қосылуы мүмкін, себебі жүйе жүргізушінің руль дөңгелегімен әрекеттер жасағанын анықтай алмайды.
 - Жүргізуші руль дөңгелегін күш салмай ұстап отыр.
 - Жүргізушінің руль дөңгелегін басқару кезіндегі әрекеттері жеткіліксіз.
- Төтенше апаттық тоқтату жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін, себебі жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің ахуалын анықтай алмайды, ақаулы немесе уақытша тоқтатылған.

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі туралы толық ақпаратты автокөліктің пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.
- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі белгілі бір уақыт кезеңінде бірнеше рет жүргізушінің әрекет қабілетсіздігі туралы ескерту берсе, қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы өшіріледі. Бұл жағдайда функция қозғалтқышты қайта оталдырған кезде қайтадан қолжетімді болады.

Егер қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы келесі жағдайларда өшірілетін болса, төтенше апаттық тоқтату жүйесі белсендіріледі.



- Жүйе жүргізушінің белгілі бір уақыт бойы рульді басқармай отырғанын анықтамайды.
- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің автокөлікті басқара алмайтын күйде екенін анықтайды.

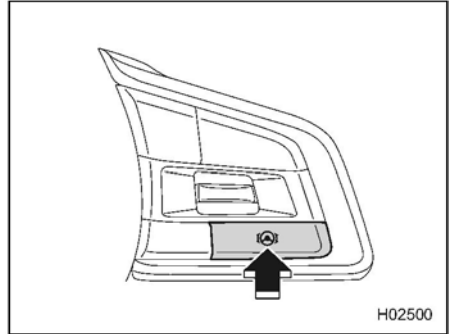
⇒ 136-бет



H02867

■ Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын өшіру

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесінің ажыратқышын  басыңыз. Аспаптар тақтасының дисплейінде қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу индикаторы  мен қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының индикаторы сөнеді.

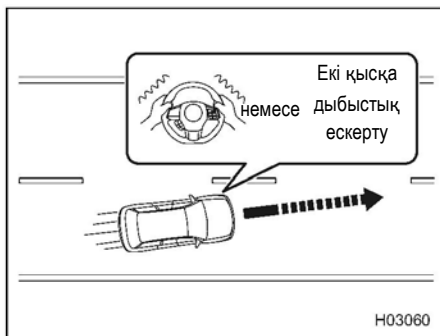


■ Егер қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі белсенді болса және автокөлік қозғалыс жолағынан шығып кете алатын болса

Егер қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсенді болса және автокөлік жолақтан шығып кетуге жақын болса, аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны көрсетіледі және келесі ескертулердің бірі беріледі:

- Руль дөңгелегі дірілдейді.
- 2 қысқа дыбыстық ескерту.

Осы ескерту берілген кезде руль дөңгелегін автокөлік қозғалыс жолағынан шығып кетпейтіндей етіп басқарыңыз.

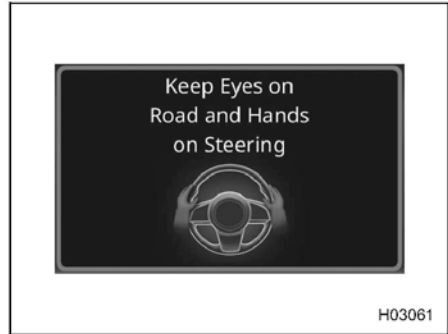


ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің қозғалыс жолағының шегінен шығып кетуі ықтимал болса, келесі жағдайларда екі қысқа дыбыстық ескерту беріледі:

- Жүйе жүргізуші руль дөңгелегін басқарып отырғанын анықтамайды.
- Руль дөңгелегінің вибромоторы ақаулы.

Егер жүйе осы ескерту іске қосылғаннан кейін жүргізушінің әрекеттерін анықтамаса, төтенше апаттық тоқтату жүйесі белсендіріледі.
⇒ 136-бет



 **ЕСКЕРТУ**

Егер қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі белсенді болса, ал қозғалыс жолағының белгілеу сызықтары анықталмаса, бұл ескерту және қозғалыс жолағынан шығып кету туралы ескерту (⇒ 172-бет) әрекет етпейді. Айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз және қажет болса траекторияны руль дөңгелегінің көмегімен түзеңіз. Егер тек қозғалыс жолағынан шығып кету туралы ескерту жүйесіне ғана сүйенсеңіз, бұл болжанбаған апатқа алып келуі мүмкін.

 **ЕСКЕРТПЕ**

Бұл жүйе қозғалыс жолағынан шығып кету туралы ескерту жүйесі өшірулі тұрғанда да жұмыс істейді.
⇒ 176-бет

Автоматты апаттық тоқтату жүйесі

Жүргізушінің бұл көмекші жүйесі жүргізуші, мысалы, өзін кенеттен нашар сезінуінің салдарынан автокөлікті басқара алмайтын жағдайда апат қаупін төмендетуге арналған. Егер жүйе жүргізушінің басқаруға қабілетсіз екенін анықтаса (руль дөңгелегін бұру әрекеттерінің болмауынан, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінен алынған ақпараттан және т. б.) ол жүріп келе жатқан қозғалыс жолағында автокөлікті баяулатады, содан кейін тоқтатады. Егер қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының жұмысы кезінде жүйе руль дөңгелегімен әрекеттердің жасалғанын анықтамаса немесе белгілі бір уақыт кезеңінде жүргізушінің күйін анықтай алмаса, немесе жүйе жүргізушінің назарын басқаға бұрғанын немесе қалғып кеткенін анықтаса, ол жүргізушіні автокөлікті басқаруға қайтып оралуға және көздерін жолдан алмауға шақыру үшін дыбыс сигналдарын және ескертуі бар экрандарды қолданады. Егер жүйе жүргізушінің көздері жолға қарап отырғанда бұрынғыша руль дөңгелегінің бұрылу әрекеттерін анықтай алмаса, ол жүргізушінің автокөлікті басқара алмайтын күйде екенін анықтайды және оны басқаруды өз қолына алуға шақыруды жалғастырады. Содан кейін жүйе бағыттас және көршілес көлік құралдарының жүргізушілеріне апаттық жағдайдың туындағаны туралы апаттық жарық сигналын беру жүйесінің көмегімен ескерте отырып, автокөлікті баяулатады. Соңында жүйе автокөлікті жүріп келе жатқан қозғалыс жолағында тоқтатады. Автокөлік тоқтағаннан кейін барлық есіктердің (жүксалғыш бөлім қақпағын қоса алғанда) құлпы автоматты түрде ашылады.

ЕСКЕРТУ

Апаттық тоқтату жүйесі автономдық жүргізу жүйесінің бөлігі болып табылмайды. Жүргізуші әрдайым көлікті қауіпсіз жүргізуге толық жауапкершілік көтереді. Апаттық тоқтату жүйесінің қолданылуы үшін жауапкершілік жүргізушіге жүктеледі.

- Төтенше апаттық тоқтату жүйесіне шектен тыс сеніп қалмаңыз. Бұл жүйе қолдарды руль дөңгелегіне қоймай-ақ жүргізуге немесе зейінсіз жүргізуге, сондай-ақ өзіңізді нашар сезініп тұрғанда автокөлікті автономды басқаруға арналмаған. Егер жүйе автокөлікті басқару және көздеріңізді жолдан бұрмау қажеттігі туралы ескерту берсе, дереу басқаруды қайта жалғастырыңыз / көздеріңізді жолға бағыттаңыз.
- Егер төтенше апаттық тоқтату жүйесі іске қосылғаннан кейін өзіңізге келген болсаңыз, автокөліктегі және оның айналасындағы мән-жайдың қауіпсіздігін тексеріңіз, содан кейін қозғалысты жалғастырыңыз немесе автокөлікті қауіпсіз жерге жылжытып қойыңыз. Тоқтаған немесе автокөліктен түскен кезде әрдайым электр-механикалық тұрақ тежегішін қосыңыз және селектор иінтірегін Р күйіне ауыстырыңыз.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Егер жүйе өзін-өзі нашар сезініп отырған жүргізушінің қолдары тарапынан руль дөңгелегіне күш түсіріліп отырғанын анықтаса, жүйе жүргізушінің автокөлікті басқара алатын жағдайда емес екенін анықтай алмайды және қажет кезде іске қосыла алмайды.
- Бұл жүйе руль дөңгелегімен жасалатын әрекеттердің және жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінен алынған деректердің негізінде жүргізушінің автокөлікті басқаруға қабілеттілігін анықтайды. Егер сіз әдейі руль дөңгелегімен әрекеттер жасамасаңыз, көздеріңізді жұмсаңыз немесе бетіңізді жартылай жауып отырсаңыз, тіпті іс жүзінде автокөлікті басқаруға қабілетті болсаңыз да, жүйе белсендіріледі. Егер жүйе автокөлікті басқару және көздеріңізді жолдан бұрмау қажеттігі туралы ескерту берсе, дереу басқаруды қайта жалғастырыңыз/көздеріңізді жолға бағыттаңыз.
- Төтенше апаттық тоқтату жүйесін әдейі іске қоспаңыз. Бұл күтпеген апатқа алып келуі мүмкін. Сондай-ақ өзіңізді нашар сезініп тұрсаңыз, сапарды кейінге қалдырыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер жүйе автокөліктің бұрылыстан өтіп бара жатқанын анықтаса, ол автокөлікті тоқтату функциясын белсендірместен басқаруды жалғастыра береді.
- Егер жүйе, мысалы, тік бұрылыста қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын өшірсе, ол автокөлікті қозғалыс жолағында ұстай алмауы мүмкін және автокөлік жолақтан шығып кетуі мүмкін.
- Егер қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жүйе арқылы ол жүргізушінің өзін нашар сезінуін анықтағанға дейін өшірілген болса, апаттық тоқтату жүйесі іске қосылмайды.
- Егер жүйе өзінің баяулауды және қозғалыс жолағында ортаға дәлдеуді жалғастыра алмайтынын анықтаса, ол жүйенің бұл функцияларын өшіріп қоюы мүмкін.
- Келесі жағдайларда стереокамера қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын дұрыс анықтамауы немесе анықтамауы мүмкін және жүйе автокөлікті тиімді баяулатуға немесе оны жолақта ұстап отыруға қабілетті болмайды.
 - Қолайсыз ауа райында (нөсер жауын, бұрқасын жел немесе қалың тұман).
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі төтенше апаттық тоқтату жүйесі іске қосылуы мүмкін жағдайларда басымдыққа ие.







ЕСКЕРТПЕ

Төтенше апаттық тоқтату жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін, себебі жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің ахуалын анықтай алмайды, ақаулы немесе уақытша тоқтатылған. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі туралы толық ақпаратты автокөліктің пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының жұмысы кезінде төтенше апаттық тоқтату жүйесі келесі жағдайларда белсендіріледі:

- Жүйе бұрынғыша жүргізуші тарапынан руль дөңгелегін басқару белгілерін анықтай алмайды және жүргізушіні руль дөңгелегімен қажетті әрекеттерді орындауға және жолға қарап отыруға шақыруға тырысады.
- Жүйе бұрынғыша жүргізушінің зейінсіз екенінің немесе қалғып кеткенінің белгілерін анықтайды, немесе оның күйін анықтай алмайды және жүргізушіні руль дөңгелегімен әрекеттер жасауға және көздерін жолдан алмауға шақырады.

⇒ 129-бет

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі жұмыс істеп тұр.	Автоматты апаттық тоқтату жүйесі		
	(1) - А (1) - В	(2)	(3)
			
	<ul style="list-style-type: none"> • Ескерту • Импульстік тежелу • Еркін қозғалыс 	<ul style="list-style-type: none"> • Баяулау • Импульстік тежелу • Апаттық жарық сигналын беру жүйесі • Акселератор педалін басқаруды өшіру 	<ul style="list-style-type: none"> • Тоқтау • Апаттық жарық сигналын беру жүйесі • Барлық есіктердің (жүксалғыш қақпағын қоса алғанда) құлыптары ашылады

HO2961

ЕСКЕРТПЕ

- Импульстік (үзік-үзік) тежелу — қысқа уақыттың ішінде жүргізушіге ескерту мақсатында бірнеше мәрте тежелу.
- Импульстік тежелу автокөлік жылдамдығы шамамен 30 км/сағ (20 миля/сағ) не одан көп болған жағдайда белсендіріледі.

(1) - А




Егер жүйе жүргізуші тарапынан руль дөңгелегін басқару әрекеттерін анықтай алмаса, онда жүргізушіні руль дөңгелегімен қажетті әрекеттерді жасауға және жолға қарап отыруға шақыратын ескерту шығарылады.

Ескерту дыбыс сигналы және ескертуі бар экран түрінде беріледі.

Ескерту беріле бастағаннан кейін бірнеше секундтан соң импульстік тежелу іске қосылады.

Бұл кезеңде жүйе келесідей жолмен әрекет етеді.

- Жүргізушіні руль дөңгелегімен қажетті әрекеттер жасауға және жолға қарап отыруға шақыратын ескерту
- Импульстік тежелу
- Еркін қозғалыс

Аспаптар тақтасының дисплейі / Дыбыстық ескерту	Күй	Қалай өшіріледі
 <p style="text-align: right; font-size: small;">H02590</p> <p>Қайталанатын 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескертулер</p>	<p>Жүйе автокөлікті қозғалыс жолағында ұстай алады.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Руль дөңгелегімен қажетті әрекеттерді жасаңыз және жолға қарап отырыңыз. • Руль дөңгелегін шұғыл бұрыңыз.* • Келесі ажыратқыштардың бірін басыңыз: круиз-контроль ауыстырып қосқышын 
 <p style="text-align: right; font-size: small;">H02591</p> <p>Қайталанатын 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескертулер</p>	<p>Жүйе автокөлікті қозғалыс жолағында ұстай алмайды.</p>	<p>қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының ажыратқышын </p>

*: егер жүргізуші жанарын жолдан бұратын болса.

(1) - В






Егер жүйе жүргізушінің зейінсіз екенінің немесе қалғып кеткенінің белгілерін анықтаса, немесе оның күйін анықтай алмаса, ол жүргізушіні руль дөңгелегімен қажетті әрекеттер жасауға және көздерін жолдан алмауға шақырады.

Ескерту дыбыс сигналы және ескертуі бар экран түрінде беріледі.

Ескерту беріле бастағаннан кейін бірнеше секундтан соң импульстік тежелу іске қосылады.

Бұл кезеңде жүйе келесідей жолмен әрекет етеді.

- Жүргізушіні руль дөңгелегімен қажетті әрекеттер жасауға және жолға қарап отыруға шақыратын ескерту
- Импульстік тежелу
- Еркін қозғалыс

Аспаптар тақтасының дисплейі / Дыбыстық ескерту	Күй	Қалай өшіріледі
 <p style="text-align: right;">H02594</p> <p>Қайталанатын 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескертулер</p>	<p>Жүйе автокөлікті қозғалыс жолағында ұстай алады.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Руль дөңгелегімен қажетті әрекеттерді жасаңыз және жолға қарап отырыңыз. • Руль дөңгелегін шұғыл бұрыңыз.* • Келесі ажыратқыштардың бірін басыңыз: круиз-контроль ауыстырып қосқышын , қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының ажыратқышын .
 <p style="text-align: right;">H02595</p> <p>Қайталанатын 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескертулер</p>	<p>Жүйе автокөлікті қозғалыс жолағында ұстай алмайды.</p>	<p>ортаға дәлдеу функциясының ажыратқышын .</p>

*: егер жүргізуші жанарын жолдан бұратын болса.





(2)

Егер жүйе (1) кезеңде ескертулердің беріліп тұрғанына қарамастан бұрынғыша жүргізуші тарапынан руль дөңгелегімен ешқандай әрекет жасалып жатпағанын анықтаса, ол жүргізушіні автокөлікті басқаруға қабілетсіз деп анықтайды.

Жүйе автокөлікті баяулатады және тоқтатады және жүргізушінің акселератор педалін басқару мүмкіндігін өшіреді. Жүйе дыбыстық ескерту береді, және экрандарға визуалды ескерту шығарылады. Жақын жердегі автокөліктердің жүргізушілеріне хабар беру үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесі іске қосылады.

Бұл кезеңде жүйе келесідей жолмен әрекет етеді.

- Баяулау
- Импульстік тежелу
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі
- Акселератор педалін басқаруды өшіру

Аспаптар тақтасының дисплейі / Дыбыстық ескерту	Күй	Қалай өшіріледі
 <p style="text-align: right; font-size: small;">H02596</p> <p>Қайталанатын 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескертулер</p>	<p>Жүйе автокөлікті қозғалыс жолағында ұстай алады.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Руль дөңгелегімен қажетті әрекеттерді жасаңыз және жолға қарап отырыңыз. • Руль дөңгелегін шұғыл бұрыңыз.* • Келесі ажыратқыштардың бірін басыңыз: круиз-контроль ауыстырып қосқышын ,
 <p style="text-align: right; font-size: small;">H02597</p> <p>Қайталанатын 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескертулер</p>	<p>Жүйе автокөлікті қозғалыс жолағында ұстай алмайды.</p>	<p>қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының ажыратқышын .</p>

*: егер жүргізуші жанарын жолдан бұратын болса.



ЕСКЕРТПЕ

- Егер төтенше апаттық тоқтату жүйесі (2) кезеңде өшірілсе, ағымдағы жылдамдық бейімделетін круиз-контроль үшін автокөліктің берілген жылдамдығы ретінде орнатылады.
- Апаттық тоқтату жүйесінің қашан өшірілгеніне байланысты келесі функциялар қолжетімсіз болуы мүмкін. Ол қозғалтқышты қайта оталдырған кезде қолжетімді болады.
 - Бейімделетін круиз-контроль
 - Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі
 - Круиз-контроль
- Егер жүйе жүргізушінің акселератор педалін біле тұра басқанын анықтаса, акселератор педалін қолдануға уақытша рұқсат беріледі.





(3)

Автокөлік тоқтағаннан кейін барлық есіктердің (жүксалғыш бөлім қақпағын қоса алғанда) құлпы автоматты түрде ашылады, және автокөлік қозғалыссыз күйде қалады.

Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі өшіріледі, және электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылады. Дыбыстық ескерту беріледі, және ескертуі бар экран көрсетіледі. Жүргізушінің акселератор педалін басқаруы бұрынғыша мүмкін емес. Жақын жердегі автокөліктердің жүргізушілеріне хабар беру үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесі іске қосылады.

Бұл кезеңде жүйе келесідей жолмен әрекет етеді.

- Тоқтау
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі
- Электр-механикалық тұрақ тежегіші
- Акселератор педалін басқаруды өшіру
- Барлық есіктердің (жүксалғыш қақпағын қоса алғанда) құлпыттары ашылады

Аспаптар тақтасының дисплейі / Дыбыстық ескерту	Күй	Қалай өшіріледі
  <p>Қайталанатын 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескертулер H02955</p>	<p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесімен басқару өшіріледі.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Руль дөңгелегімен қажетті әрекеттерді жасаңыз және жолға қарап отырыңыз. • Руль дөңгелегін шұғыл бұрыңыз.* • Келесі ажыратқыштардың бірін басыңыз: круиз-контроль ауыстырып қосқышын , қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының ажыратқышын .

*: егер жүргізуші жанарын жолдан бұратын болса.




ЕСКЕРТПЕ


Баяулауды және қозғалыс жолағында ортаға дәлдеуді басқару мүмкіндікке қарай жалғаса береді, алайда жағдайға байланысты бұл функциялар өшірілуі мүмкін. Тіпті баяулау немесе қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциялары өшірілген болса да, апаттық тоқтату жүйесі дыбыстық және визуалды ескертулер беруін жалғастырады, сондай-ақ маңайдағы автокөліктердің жүргізушілеріне апаттық жағдайдың туындағаны туралы ескерту үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесі белсендіріледі.

EyeSight жүйесі уақытша өшірілген кезде апаттық тоқтату жүйесінің іске қосылғандағы экрандардың мазмұны

(1) Руль дөңгелегімен қажетті әрекеттер жасауға және жолға қарап отыруға шақыратын ескерту

Аспаптар тақтасының дисплейі / Дыбыстық ескерту	Күй
 <p style="text-align: right;">H02599</p> <p>Қайталанатын 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескертулер</p>	<p>Төтенше апаттық тоқтату жүйесі жұмыс істеуін жалғастырады, алайда қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі өшеді.</p>

(2) Баяулау

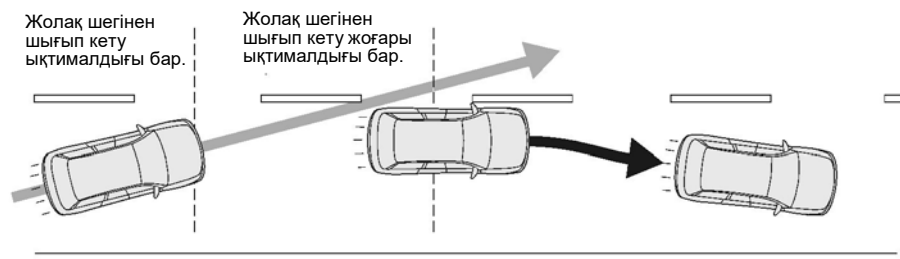
Аспаптар тақтасының дисплейі / Дыбыстық ескерту	Күй
 <p style="text-align: right;">H02600</p> <p>Қайталанатын 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескертулер</p>	<p>Төтенше апаттық тоқтату жүйесі жұмыс істеуін жалғастырады, алайда қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі өшеді.</p>

Апаттық тоқтату жүйесінің әрекеті кезіндегі EyeSight жүйесінде ақаулық болған жағдайдағы экранда

Аспаптар тақтасының дисплейі / Дыбыстық ескерту	Күй
<div data-bbox="174 312 527 523" data-label="Image"> <p>The image shows a rectangular display with a black background. At the top, the text 'Keep Hands On Steering Wheel' is displayed in white. Below this, on the left, is the 'Eye Sight' logo. On the right is a white icon of a steering wheel. Below the steering wheel icon, the word 'OFF' is written in white.</p> </div> <p data-bbox="501 555 557 576" style="text-align: right;">H02601</p> <p data-bbox="169 576 535 635">Қайталанатын 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескертулер</p>	<p data-bbox="594 277 997 453">Тек аспаптар тақтасының дисплейінде ескерту көрсетіліп тұра береді. Өзге басқару өшіріледі. (Егер апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмыс істеп тұрса, ол жұмысын жалғастырады.)</p>

Жүру жолағында ұстау функциясы

Жолақ шегінен шығып кетудің алдын алу үшін жүйе қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын анықтайды. Егер жоғары жылдамдықты автомагистральмен, автострадамен немесе тас жолмен шамамен 60 км/сағ-тан (37 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен жүрген кезде автокөліктің жолақ шегінен шығып кету ықтималдығы туындаса, жүйе жолақтан шығудың алдын алуға мүмкіндік беретін бағытқа қарай руль дөңгелегін бұру арқылы басқаруға араласады.



H01240

⚠ ЕСКЕРТУ

Қозғалыс жолағында ұстау функциясы автономды жүргізу жүйесі болып табылмайды.

Бұл функцияның мүмкіндіктерін асыра бағалауға болмайды. Ол зейінсіз көлік жүргізу кезіндегі көмекші жүйе болып табылмайды және руль дөңгелегін қолмен ұстамай-ақ автокөлікті басқаруға мүмкіндік беретін жүйе емес. Қозғалыс кезінде міндетті түрде руль дөңгелегін қолдарыңызбен ұстап отырыңыз. Қауіпсіз жүргізу үшін қозғалыс кезінде алдыда немесе сіздің автокөлігіңізге параллель қозғалып бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықтың сақталуын, айналадағы жағдайлар мен мән-жайды қадағалаңыз.

Егер жүйенің әрекеттерінің сіздің өз жүргізу стиліңізден өзгеше екенін сезсеңіз, жүйе қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ете алмауы мүмкін. Қозғалыс жолағында ұстау функциясын қолданбаңыз.

Қозғалыс жолағында ұстау функциясы барлық жағдайларда бірдей іске қосылмайды. Егер автокөлік жүріп келе жатқан жолақта қалуы үшін тек қозғалыс жолағында ұстау функциясына ғана сенетін болсаңыз, бұл апатқа, мысалы, сіздің қозғалыс жолағыңыздың жанында орналасқан кедергіге немесе көршілес жолақта қозғалып келе жатқан автокөлікке соқтығысуға алып келуі мүмкін.

- Жүйені қолданбас бұрын күнделікті қарап тексеру кезінде шиналармен және тежеу жүйесімен байланысты мәселелердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

• Жүйе келесі жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Қозғалыс жолағында ұстау функциясын қолданбаңыз.

- Шиналардағы ауа қысымы нормаға сәйкес келмейді.¹
- Тозу дәрежелері біркелкі емес шиналар орнатылған.*¹
- Өлшемдері ұсынылмаған шиналар орнатылған.*¹
- Дөңгелектердің теңгерімі бұзылған (мысалы, теңгергіш жүк жоғалған немесе жылжып кеткен және т.с.с.).*¹
- Дөңгелекті орнату бұрыштары бұзылған.*¹
- Шиналарды жөндеуге арналған жиынтықтың көмегімен жөнделген ауасы шығып кеткен шинасы бар дөңгелек қолданылуда.
- Аспа конструкциясы өзгертілген (қосымша өңделген SUBARU түпнұсқа бөлшектерінің конструкциясын қоса алғанда).
- Автокөлікке стереокамераның шолуына кедергі келтіретін зат орнатылған.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
- Руль дөңгелегінде қалыптан тыс діріл сезіледі немесе руль дөңгелегін бұрау әдеттегімен салыстырғанда ауырлаған.
- Руль дөңгелегі SUBARU түпнұсқа емес руль дөңгелегіне ауыстырылған.
- Фаралар ластанған немесе оларға қар, мұз немесе балшық тиген. (Объектілер жеткіліксіз жарықтандырылған және оларды анықтау қиын.)
- Фаралардың оптикалық осьтерінің күйі бұзылған. (Объектілер жеткіліксіз жарықтандырылған және оларды анықтау қиын.)
- Фаралардың, тұман фараларының және басқа да жарық аспаптарының конструкциясына өзгертулер енгізілген.
- Автокөліктің апатқа ұшырауының немесе ақаулықтың туындауының нәтижесінде автокөліктің бағдар тұрақтылығы бұзылған.
- Тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл) жанып тұр.*²
- Автокөлікке жүкті дұрыс тиемеудің немесе басқа факторлардың салдарынан шанақ күйі әдеттегіден ауытқыған.
- Максималды жолаушылар санынан асып кеткен.
- Тіркеме, басқа автокөлік және т.б. сүйрепуде.
- Аспаптар тақтасы дұрыс жұмыс істемей тұр. Мысалы, бақылау шамы және/немесе ескертуші сигнал бергіштер дұрыс қосылмайды немесе өшірілмейді, дыбыстық ескертулер берілмейді немесе аспаптар тақтасының дисплейіндегі индикация қалыпты индикациядан өзгеше.*³

*1: дөңгелектер мен шиналар аса маңызды функцияларды орындайды. Міндетті түрде автокөлік өндірушісі ұсынған дөңгелектер мен шиналарды қолданыңыз.

Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.

*2: егер тежеу жүйесінің бақылау шамы (қызыл түсті) сөнбесе, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.

*3: аспаптар тақтасының функциялары мен жұмысы туралы толық ақпаратты автокөліктің пайдалану бойынша нұсқаулығынан табуға болады.

- Қозғалыс жолағында ұстау функциясы жоғары жылдамдықты автомагистральдарда, автострадаларда, ақылы жолдарда, тас жолдарда және кіру шектелген осыған ұқсас жолдарда қолдануға арналған. Бұл жүйе қалалық жағдайларда қолдануға арналмаған. Қозғалыс жолағында ұстау функциясын келесі жағдайларда қолданбаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.

- Кәдімгі жолдар (жоғарыда айтылғандарға жатпайтын жолдар)

Қозғалыс жағдайларына (жолдардың профилінің күрделілігіне және басқа факторларға) байланысты жүйе өз міндетін жол жағдайлары талап ететіндей дәрежеде орындай алмауы, бұл апатқа алып келуі мүмкін.

- Тік бұрылыстары бар жолдар

- Жол/құрылыс жұмыстарына және т.б. байланысты қозғалыс жолақтары бойынша шектеулері немесе уақытша қозғалу жолақтары бар жолдар.

- Жолдың бұрынғы белгілеу сызықтары көрініп тұр.

- Тұраққа қойылған автокөліктерге жақындаудан сақтаныңыз.

- Жол төсемінде қардың қалдықтары, шалшық сулар және т.б. бар.

- Жол төсемінде жарықтар немесе жол/құрылыс материалдарының қалдықтары бар.

- Мұздың, қардың, балшықтың және т.с.с. болуына байланысты жол сырғанақ.

Дөңгелектер бос айналуы мүмкін, бұдан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.

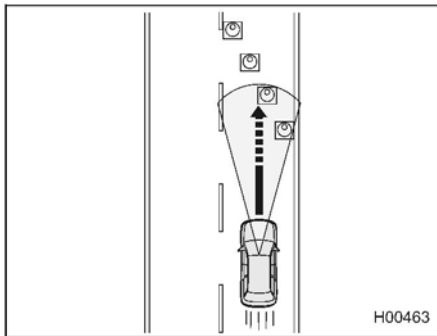
- Жолайрыққа немесе тік бұрылысы бар жол қиылысына, сондай-ақ қызмет көрсету аймағына, тұраққа, төлемақы алу пунктіне немесе басқа объектілерге кіру.

- Желмен таралған құмнан, түтіннен немесе су буынан; алдыдағы автокөліктің немесе қарсы бағыттағы көліктің қозғалысы кезінде шашыраған судан, қардан, балшықтан немесе шаңнан көрініс нашарлаған.

- Стереокамераның қалыпты жұмысына алдыңғы әйнектегі булану, қар, балшық, қырау, шаң, сызаттар немесе дақтар, балшықтан шағылысып тұрған жарық және т.с.с. кедергі келтіріп тұр.

- Алдыңғы әйнекте балшықтың немесе судың іздері қалып қойып жатыр. Стереокамераның қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын анықтай алмау қаупі бар.

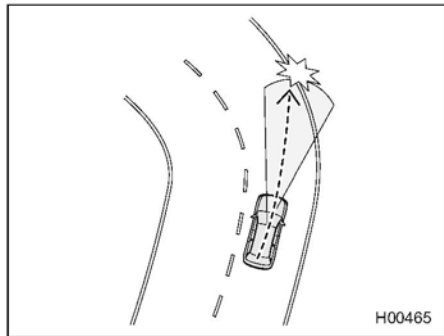
- Стереокамераның көріну аймағы толық ашылмаған немесе жабық (мысалы, автокөліктің үстіңгі жүксалғышына ұзын өлшемді жүкті салып тасымалдағанда).



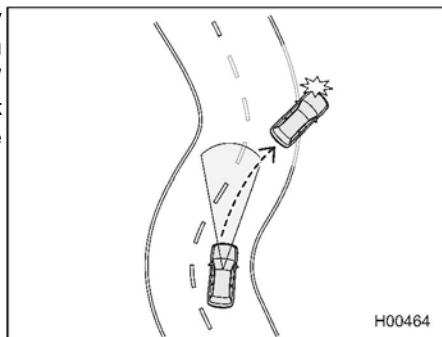
Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Келесі жағдайларда стереокамера қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын қиын анықтауы мүмкін және жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
 - Түнде немесе туннельде фаралар қосылмаған күйі
 - Қолайсыз ауа райында (мысалы, жаңбыр, қар немесе қалың тұман).
 - Жолдың беті ылғал, және одан жарық шағылысып тұр.
 - Сіздің автокөлігіңіз қозғалып келе жатқан жолақта басқа да белгілемелер (көрсеткілер, жазулар және т.б.) бар.
 - Сіздің автокөлігіңіз бен алдыдағы көлік құралының арасындағы қашықтық шағын, бұл қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын анықтауды қиындатады.
 - Автокөлігіңіздің алдында басқа жолақтан ауысқан автокөлік кенеттен шыға келді немесе алдағы автокөлік көршілес жолаққа ауысты.
 - Жолдың иілу пішіні кенеттен өзгереді.
 - Қоршаулардың немесе басқа осындай объектілердің көлеңкелері бойлық белгілеу сызықтарына түсіп тұр.
 - Камера объективіне күшті жарық (күн жарығы немесе қарсы көліктің фараларының сәулесі және т.б.) түсіп тұр.
 - Қозғалыс жолағының ені тым кіші, немесе тым үлкен.
 - Қозғалыс жолағының ені өзгерді.
 - Стереокамера камера жұмысының ерекшеліктеріне байланысты қозғалыс жолағын қиын анықтай алады.
 - Қозғалыс жолақтарының белгілеу сызықтары жоқ немесе өшіп қалған.
 - Автокөлік сары түсті бойлық белгілеу сызықтары бар қозғалыс жолағымен қозғалып келеді.
 - Белгілеу сызықтарының түсі жол төсемінің түсіне ұқсайды.
 - Жолақтардың қосарлы белгілеу сызықтары қолданылған.
 - Жолақтардың жіңішке белгілеу сызықтары қолданылған.
 - Жолда белгілеу сызықтары болып табылмайтын сызықтар бар.
 - Қозғалыс жолақтарының белгілеу сызықтары қабырғаларға және бағандарға тиіп тұр.



- Қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының пішіні кенеттен өзгереді (бұрылысқа кіру / бұрылыстан шығу, тік бұрылыстар, ирелең жолдар және т.б.).



- Сіздің автокөлігіңіз жолайықтарға, жол қиылыстарына, қызмет көрсету аймақтарына немесе тұрақтарға апаратын жолақтарға түскен.
- Жол жиегінде жиектас немесе бүйір қабырға бар.
- Жарықтандыру қарқындылығы күрт өзгереді, мысалы, туннельден шыққанда немесе оған кіргенде немесе эстакаданың астымен жүріп өткенде.
- Алдыңғы әйнектасартқышты/әйнекжуғышты қолданған кезде немесе одан кейін сұйықтық алдыңғы әйнектен толық кетпейді.



**АБАЙЛАҢЫЗ**

- Қозғалыс жолағында ұстау функциясы келесі жағдайларда оңтайлы жұмыс істемеуі мүмкін. Сонымен қатар қозғалыс жолағында ұстау функциясы жұмыс істемеуі немесе өшіп қалуы мүмкін.
 - Сіздің автокөлігіңіздің салмағы қатты өзгергеннен кейін бірден.
 - Тікелей шинаны ауыстырғаннан немесе шинадағы ауа қысымын реттегеннен кейін.
 - Камераны немесе онымен байланысты компоненттерді калибрлеуден, жөндеуден немесе ауыстырудан кейін.
 - Аспа немесе рульмен басқару жүйесінің бөлшектерін жөндеуден немесе ауыстырудан кейін.
 - Қысқы шиналар немесе SUBARU ұсыныстарына сәйкес келмейтін шиналар қолданылуда.
 - Автокөлікке қарсы соққан күшті жел әсер етіп тұр.
 - Жолдың бойлық көлбеу бұрышының кенеттен өзгеруі (өрге көтерілу немесе ылдифа түсу).
 - Жолдарды қиылысуы бағытындағы көлбеу үлкен немесе бірден өзгереді.
 - Тегіс емес, ирелең жол, жол төсемінің жапсарлары.
 - Жылдамдықты күрт үдеткенде/баяулатқанда.
 - Сыртқы ауаның төмен температурасында қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден.
 - Ыстық ауа райында.
- Егер қозғалыс жолағында ұстау функциясын қолданбайтын болсаңыз, оны өшіріп қойыңыз. Егер бұл жүйені қосулы күйінде қалдырсаңыз, ол кездейсоқ іске қосылып кетуі мүмкін, бұл апатқа алып келеді.
 - ⇒ 155-бет
- Егер қозғалыс жолағында ұстау функциясын қоссаңыз, руль дөңгелегін бұрауға жұмсалатын күш өзгеруі мүмкін.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер қозғалыс жолағында ұстау функциясы ұзақ уақыт бойы үздіксіз жұмыс істеп тұрса, дыбыстық ескерту естіледі және аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны пайда болады.
- Егер қозғалыс жолағында ұстау функциясы үнемі іске қосылып жатса, ал жүргізуші руль дөңгелегін өз бетінше бұрмаса, дыбыстық ескерту естіледі және аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны пайда болады. Функцияның іске қосылуларының санына байланысты ескерту тіпті қозғалыс жолағында ұстау функциясының жұмысы аяқталғаннан кейін де беріле беруі мүмкін.
- Егер қозғалыс жолағында ұстау функциясы белгілі уақыт ішінде іске қосылмаса немесе ол өшірулі болса, ескерту бұдан әрі берілмейді.

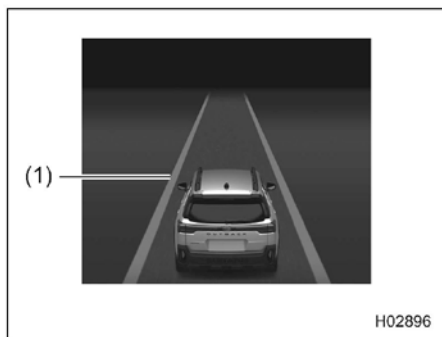
Қозғалыс жолағында ұстау функциясын қолдану

Қозғалыс жолағында ұстау функциясын қосу үшін орталық ақпараттық дисплейді пайдаланыңыз.

«EyeSight / Көмекші жүйелер» баптауларындағы «Қозғалыс жолағынан шығу» экранында «Қозғалыс жолағында ұстау функциясын» таңдаңыз, содан кейін бұл функцияны қосу үшін «ҚОС.» түймесін таңдаңыз.

⇒ 207-бет

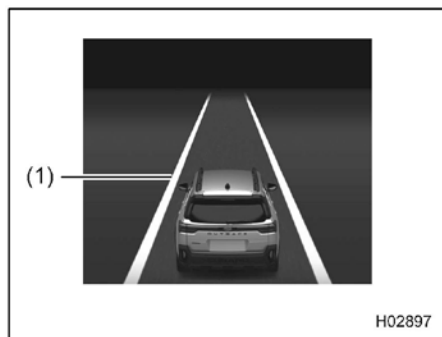
Қозғалыс жолағында ұстау функциясы қосулы тұрғанда, аспаптар тақтасының дисплейінде қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының индикаторы (сұр түсті) және сіздің автокөлігіңіздің индикаторы көрсетіледі.



(1) Қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының индикаторы (сұр түсті)

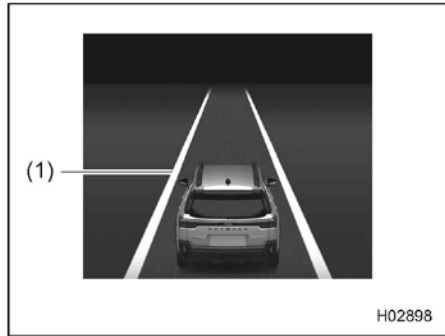
Қозғалыс жолағында ұстау функциясы күту режиміне ауысады, және қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының индикаторы келесі шарттардың бәрі орындалған жағдайда ақ түспен жанады.

- Автокөлік жылдамдығы шамамен 60–160 км/сағ-ты (37–100 миль/сағ) құрайды.
- Жүйе қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын анықтап жатыр.
- Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жұмыс істемей тұр.
- Жүргізуші руль дөңгелегін басқарып отыр.
- Жолағының ені шамамен 3-4 м-ді (10–13 фут) құрайтын жолда.
- Автокөлік түзу жолмен немесе жатық бұрылыста қозғалып келеді.
- Автокөлік қозғалыс жолағының ортасымен қозғалып келеді.



(1) Ақ


Автокөліктің қозғалыс жолағының шегінен шығып кетуі ықтимал болған жағдайда қозғалыс жолағында ұстау функциясы жұмыс істей бастайды, және жолақтың белгілеу сызықтарының индикаторы автокөліктің жолақтан шығып кету қаупі болған жағынан ақ түстен сары түске өзгереді.



(1) Сары



ЕСКЕРТПЕ

- Егер белгілі уақыт бойы руль дөңгелегін жеңіл ғана ұстап отырсаңыз немесе онымен ешқандай әрекеттер орындамасаңыз, функцияның жұмысы уақытша тоқтатылады. Сонымен бірге аспаптар тақтасының дисплейінде қозғалыс жолағында ұстау функциясының уақытша тоқтатылуы туралы хабарлама көрсетіледі.
- Қозғалыс жолағында ұстау функциясы егер дәл осы бағытта қозғалуды жалғастыра беретін болсаңыз, автокөліктің қозғалыс жолағынан шығып кететінін анықтаған кезде іске қосылады. Сондықтан ол қозғалыс жолағынан ықтимал шығып кету туралы ескерту функциясынан бұрын іске қосылады (⇒ 172-бет). Сондай-ақ функциялардың реакцияларының жылдамдығына айналадағы мән-жайлар мен жолдың күйі әсер етуі мүмкін.
- Қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының индикаторы күту режимінде және жұмыс кезінде тек сол жағынан немесе тек оң жағынан ғана жануы мүмкін.
- Қозғалыс жолағында ұстау функциясының қосылу немесе өшірілу күйі қозғалтқышты қайта оталдырғаннан кейін қалпына келеді.
- Егер бейімделетін круиз-контроль қосулы тұрғанда қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының  (ақ түсті) индикаторы жанып тұрса, қозғалыс жолағында ұстау функциясы белсендірілмейді.

■ Қозғалыс жолағында ұстау функциясының жұмысын уақытша тоқтату

● Жүргізушінің әрекеттерінің көмегімен өшіру

Төменде сипатталған әрекеттердің кез келгені орындалған жағдайда қозғалыс жолағында ұстау функциясының әрекеті уақытша тоқтатылады.



Функция жұмысын уақытша тоқтатып қойған кезде қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының индикаторы сұр түске айналады.

- Тежегіш педалінің қарқынды басылуы.
- Бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышын басқару
- Жүйе жүргізушінің қозғалыс жолағын ауыстыру үшін руль дөңгелегін бұрып жатқанын анықтайды.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің қосылуы.

● Жүйенің өзінің автоматты түрде күшін жоюы

Қозғалыс жолағында ұстау функциясының жұмысы келесі жағдайларда уақытша тоқтатылады.

Функция жұмысын уақытша тоқтатып қойған кезде қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының индикаторы сұр түске айналады.

- Жүйе қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын анықтамайды.
- Автокөлік жылдамдығы 60–165 км/сағ-тан (37–103 миль/сағ) кем.
- Автокөлік динамикасын басқару функциясы немесе бос айнарудан сақтау жүйесі белсендірілген.
- Кез келген есік (жүксалғыш қақпағынан өзге) ашылады.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі ағытылады.
- Электр-механикалық тұрақ тежегіші қосулы.
- Селектор иінітерігі D не M күйлерінен өзге күйге ауыстырылады.
- Тік бұрылысқа кіру орындалып жатыр.
- Тік бұрылыстан өту кезінде.
- Жолдың күйіне байланысты.
- Басқа жүйенің әрекетіне байланысты.
- EyeSight жүйесінде қателік пайда болғанда.  (EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші: сары)
⇒ 201-бет
- EyeSight жүйесі уақытша өшірулі.  (EyeSight жүйесінің ақ түсті уақытша өшірілу индикаторы ақ түсті)
⇒ 203-бет

- Жүйе жүргізушінің белгілі бір уақыт бойы рульді басқармай отырғанын анықтамайды.

- Жүйе жүргізушінің руль дөңгелегімен әрекеттерінің жоқ екенін анықтаған кезде аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны көрсетіледі. Үзілу экраны жүйе руль дөңгелегімен жасалып жатқан әрекеттерді анықтамайынша көрсетіліп тұра береді.



Егер жүйе бұрынғыша руль дөңгелегімен ешқандай әрекеттердің жасалып жатқанын анықтамаса, қозғалыс жолағында ұстау функциясының жұмысы уақытша тоқтатылады. Жүйе бұл туралы жүргізушіге аспаптар тақтасының дисплейіндегі хабарламамен және дыбыс сигналымен (1 қысқа сигнал және 1 ұзын сигнал) хабар береді.



ЕСКЕРТПЕ

Егер жүйе жүргізуші тарапынан руль дөңгелегімен әрекеттердің жасалып жатқанын анықтай алмаса, төменде келтірілген жағдайларда қозғалыс жолағында ұстау функциясының жұмысы уақытша тоқтатыла алады.

- Жүргізуші руль дөңгелегін күш салмай ұстап отыр.
- Жүргізушінің руль дөңгелегін басқару кезіндегі әрекеттері жеткіліксіз.

■ Қозғалыс жолағында ұстау функциясын өшіру

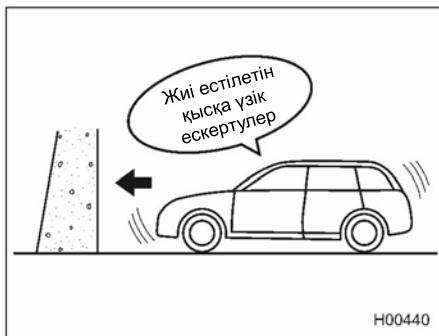
Қозғалыс жолағында ұстау функциясын өшіру үшін орталық ақпараттық дисплейді пайдаланыңыз.

«EyeSight / Көмекші жүйелер» баптауларындағы «Қозғалыс жолағынан шығу» экранында «Қозғалыс жолағында ұстау функциясын» таңдаңыз, содан кейін бұл функцияны өшіру үшін «ӨШІР.» түймесін таңдаңыз.

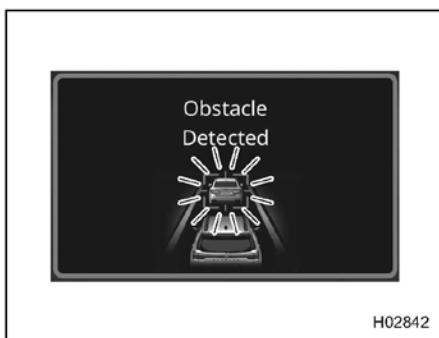
⇒ 207-бет

Акселераторды апат алды басқару жүйесі

Егер автокөліктің алдында кедергі анықталса және автокөлік тоқтап тұрса немесе өте баяу қозғалып келе жатса, және жүйе акселератор педалінің (жүргізушінің қателігінен) қажетті мөлшерден қаттырақ басылғанын анықтаса, ол жүргізушіге жауап әрекетін жасауына немесе тежелу әрекетін орындауға қосымша уақыт беру үшін қозғалтқыштың қуатын айтарлықтай шектейді және автокөліктің ілгері жылжуын баяулатады.



Жүйенің жұмысы кезінде қайталанатын қысқа дыбыстық ескертулер беріледі және дисплейде үзілу экраны көрсетіледі. Бұл функция селектор тұтқасы D не M күйінде тұрған жағдайда ғана белсендіріледі.



ЕСКЕРТУ

Апат алдында акселераторды басқару жүйесіне шектен тыс сеніп қалмаған жөн. Апат алдында акселераторды басқару жүйесі кез келген жағдайларда соқтығысулардың алдын алуға арналмаған. Қозғалысты бастамас және автокөлікті жүргізбес бұрын әрдайым селектор иіңтірегiнiң және педальдардың күйiн тексерiңiз, сондай-ақ айналадағы мән-жайды ескерiңiз. Егер тек апат алдында акселераторды басқару жүйесiне ғана сенiм артсаңыз, бұл апатқа алып келуi мүмкiн.

- Апат алдында акселераторды басқару жүйесі тұрақта тұрғанда автокөлікті ұстап тұруға арналмаған.
- Апат алдында акселераторды басқару жүйесі үдеуді кез келген жағдайларда шектемейді. Ол сондай-ақ жақтан соқтығысулардың алдын алуға арналмаған.
- Апат алдында акселераторды басқару жүйесі алдыңғы жақтан кедергі анықталған кезде іске қосылады. Алайда ол кедергі анықталмаған кезде (мысалы, құзға және т. с. с. жақындаған кезде) үдеуді шектемейді.

Жалғасы келесі бетте ⇨

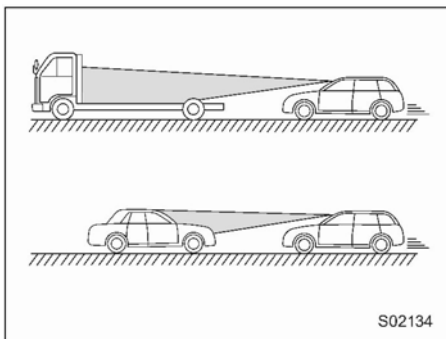
⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Егер жаныңызда кедергілер бар болса, акселератор педалін әдейілеп баспаңыз. Егер жүргізуші үдеуді бақылау үшін тек апат алдында акселераторды басқару жүйесіне ғана сенім артса, бұл соқтығысуға алып келуі мүмкін.
- Егер автокөлігіңіз темір жол өткелінде тұрып қалса және сіз шлагбаумның артына шығып кетуге әрекет жасап жатсаңыз, стереокамера шлагбаумды кедергі ретінде анықтауы мүмкін, бұл апат алдында акселераторды басқару жүйесінің іске қосылуына алып келеді. Бұл жағдайда сабырлық сақтаңыз және акселератор педалін басуды жалғастырыңыз немесе апат алдында акселераторды басқару жүйесін өшіріңіз.

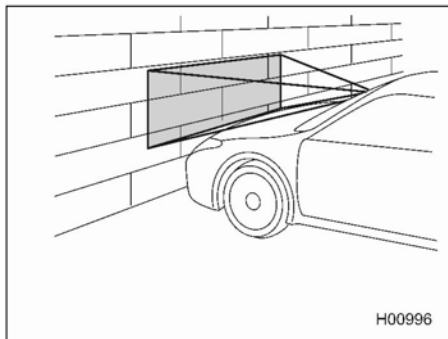
⇒ 162-бет

- Апат алдында акселераторды басқару жүйесі келесі жағдайларда іске қосылмауы мүмкін:
 - Сіздің автокөлігіңіз бен кедергінің арасындағы қашықтық, жылдамдықтар айырмашылығы және түзу бойымен қозғалудан ауытқу
 - Объектілерді стереокамерамен анықтау күйі
 - Атап айтқанда жүйе келесі жағдайларда белсендірілмеуі мүмкін.
 - Қолайсыз ауа райы (күшті жаңбыр, боран немесе қалың тұман).
 - Желмен таралған құмнан, түтіннен немесе су буынан; алдыда жүріп бара жатқан автокөліктің немесе қарсы бағыттағы көліктің қозғалысы кезінде шашыраған судан, қардан, балшықтан немесе шаңнан көрініс нашарлаған.
 - Қараңғы жерде (мысалы, жабық тұрақжайда).
 - Кедергі фаралар жарықтандыратын аймақтан тыс орналасқан.
 - Қарсы бағыттан айқын жарықтың түсуі (таң атқандағы немесе кеш батқандағы күн сәулесі, фаралар жарығы және т. б.).
 - Стереокамераның қалыпты жұмысына алдыңғы әйнектегі булану, қар, балшық, қырау, шаң, сызаттар немесе дақтар, балшықтан шағылысып тұрған жарық және т.с.с. кедергі келтіріп тұр.
 - Алдыңғы әйнекте әйнекжуғышты өшіргеннен кейін жуу сұйықтығының іздері қалып қойған.
 - Жаңбыр немесе жуғыш сұйықтығының тамшыларынан немесе әйнектазартқыш щеткаларының стереокамераның шолу аймағын көлегейлеуінен кедергілер дұрыс анықталмауы мүмкін.
 - Стереокамераның көріну аймағы толық ашылмаған немесе жабық (мысалы, автокөліктің үстіңгі жүксалғышына ұзын өлшемді жүкті салып тасымалдағанда).
 - Аласа кедергілер болған жағдайда (аласа қабырға, тосқауыл қоршау, аласа автокөлік және т. с. с.).
 - Кедергінің өлшемі мен биіктігі стереокамераның қолжетімді анықтау мүмкіндігінен кішірек.
 - Ұсақ жануарлар, балалар және т.б. анықталғанда.
 - Отырған немесе жатқан жүргіншілер анықталғанда.

- Сіздің автокөлігіңізге ең жақын автокөліктің артқы бөлігі тым кіші немесе тым жақын орналасқан (мысалы, тіркеме немесе қарсы келе жатқан автокөлік). Жүйе бұл көлік құралының сізге ең жақын орналасқан бөлігін анықтамауы мүмкін.



- Автокөліктің алдында жақта біркелкі суреті бар (жолақтар, кірпіш және т. б.) немесе суреті жоқ шарбақ, қабырға және т. б. орналасқан.



- Автокөліктің алдында мөлдір материалдан немесе айна тәрізді әйнектен жасалған қабырға немесе есік орналасқан.

- Кедергі (басқа автокөлік, мотоцикл, велосипедші, жаяу жүргінші, жануар немесе бала және т. с. с.) бүйірден шығып келеді немесе кенеттен пайда болады.

- Кедергі сіздің автокөлігіңіздің алдында тікелей жолақты ауыстырғаннан кейін пайда болады.

- Тік бұрылыстарда, тік өрлерде немесе ылдиларда.

- Автокөлікке жүкті дұрыс тиемеудің немесе басқа факторлардың салдарынан шанақ күйі әдеттегіден ауытқыған.

- Жарықтандыру қарқындылығы күрт өзгергенде, мысалы, туннельден шыққанда немесе оған кіргенде немесе эстакаданың астымен жүріп өткенде.

- Түнде немесе туннель ішінде алда жүріп бара жатқан автокөліктің артқы шамдары жанбай тұр.

- Автокөліктің айналасы толықтай қараңғы және ешқандай заттар жоқ.

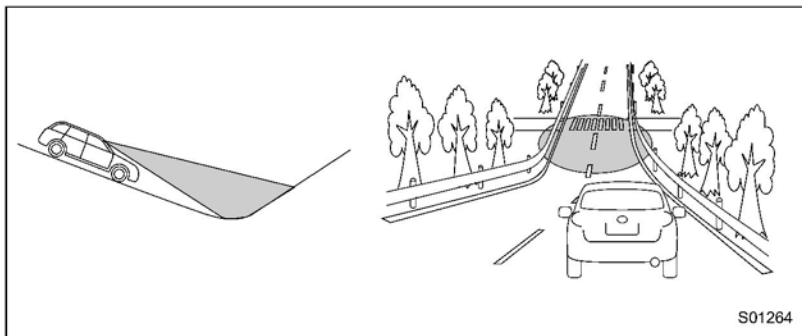
- Айнала қоршаған кеңістік негізінен бір түсті (мысалы, боран, қарлы үйінділері және т.с.с. жағдайларында).

- Жүйе жүргізушінің соқтығысудың алдын алу үшін руль дөңгелегін бұру әрекетін орындағанын анықтайды.

- Қауіпсіздік мақсатында апат алдында акселераторды басқару жүйесінің жұмысын өз бетіңізше тексеруші болмаңыз. Бұл дұрыс істемеу және соқтығысу жағдайына алып келуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

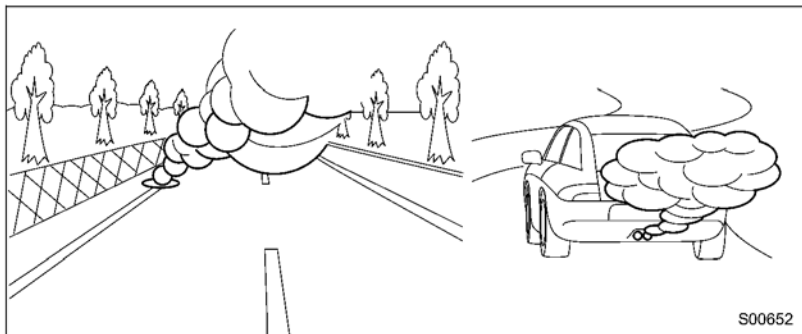
- Келесі жағдайларда апат алдында акселераторды басқару жүйесін өшіріп қойыңыз. Әйтпесе, жүйе кенеттен іске қосылып кетуі мүмкін.
 - ⇒ 162-бет
 - Автокөлік сүйрелуде.
 - Автокөлік эвакуатор үстіне тиелген.
 - Автокөлік жүгіретін барабандары бар стендке, тасымалдау үшін жартылай тийтін арбаға шығарылған немесе соған ұқсас жабдықты пайдалану кезінде.
 - Автокөлік көтергіш бағанмен көтеріліп, қозғалтқышы оталып, дөңгелектері тіреусіз еркін айналады.
 - Жарыс трегімен жүру.
 - Баннерлердің, тулардың немесе ағаш бұтақтарының қасынан өту.
 - Автокөлікке тиетін биік/қалың шөптің/бұталардың арасынан өту.
- Апат алдында акселераторды басқару жүйесі келесі жағдайларда іске қосылуы мүмкін. Сондықтан автокөлік алдындағы және айналасындағы жағдайды үнемі бақылап отырыңыз.
 - Сіздің автокөлігіңіз алда жүріп бара жатқан автокөлікке жақындады.
 - Автоматты қақпадан өту.
 - Қабырғадағы немесе жол төсеміндегі автокөлігіңіздің алдында тұрған бейнені немесе таңбаны мақсатты деп танылуы мүмкін нысаннан айыру қиын.
 - Автокөлік көлбеуі күрт өзгеретін жолмен жүріп келе жатыр.



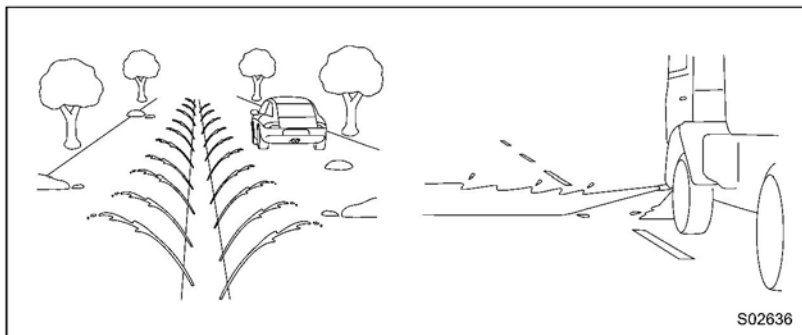
S01264

Акселераторды апат алды басқару жүйесі

- Бу немесе түтін бұлтының ішімен өту.
- Алда кетіп бара жатқан автокөліктің пайдаланылған газдары суық ауа райында жақсы көрінеді және т.б.



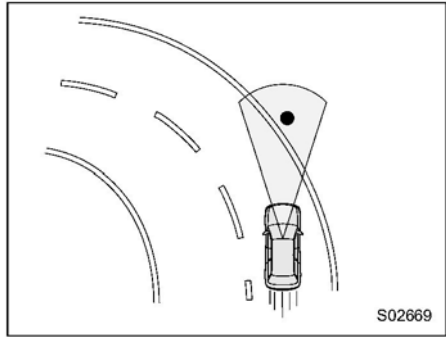
- Суарғыш машиналардың су шашырандылары арқылы немесе көктайғаққа қарсы реагенттер шашатын механизм шашырандылары арқылы жүріп өту.



Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Қолайсыз ауа райында, мысалы, қар күшті жауып тұрғанда немесе боранда.
- Бұрылыста немесе жол қиылысында кедергі бар.
- Автокөлігіңіз басқа автокөліктің қапталына, кедергінің немесе биік өсімдік қасына жақын жүріп барады.
- Алда тұрған қабырғаға немесе жүріп бара жатқан автокөлікке тым жақын аялдау кезінде.



ЕСКЕРТПЕ

- Акселератор педалін басқан кезде шамамен 3 секунд ішінде акселераторды апат алды басқару жүйесі біртіндеп өшіріледі.
- Акселераторды апат алды басқару жүйесі автоматты түрде төтенше тежеу жүйесін өшірген кезде өшіріледі.


⇒ 80-бет


Апат алдында акселераторды басқару жүйесін қосу немесе өшіру

Апат алдында акселераторды басқару жүйесін қосу немесе өшіру үшін автокөлік әлі қозғалмай тұрғанда орталық ақпараттық дисплейді пайдаланыңыз.

«EyeSight / Көмекші жүйелер» баптауларындағы «Соқтығысулардың алдын алу» экранында «Автоматты шұғыл тежеуді» таңдаңыз, содан кейін «Тезелу және ескертуді» таңдаңыз, және соңында бұл жүйені қосу үшін «ҚОС.» түймесін таңдаңыз. «EyeSight / Көмекші жүйелер» баптауларындағы «Соқтығысулардың алдын алу» экранында «Автоматты шұғыл тежеуді» таңдаңыз, содан кейін «Тезелу және ескертуді» таңдаңыз, және соңында бұл жүйені өшіру үшін «ӨШІР.» түймесін таңдаңыз.

⇒ 207-бет

Егер апат алдында акселераторды басқару жүйесі өшірулі болса, аспаптар тақтасында автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өшірілу индикаторы  жанады.

Егер апат алдында акселераторды басқару жүйесі қосулы болса, аспаптар тақтасында автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өшірілу индикаторы  сөнеді.





ЕСКЕРТПЕ

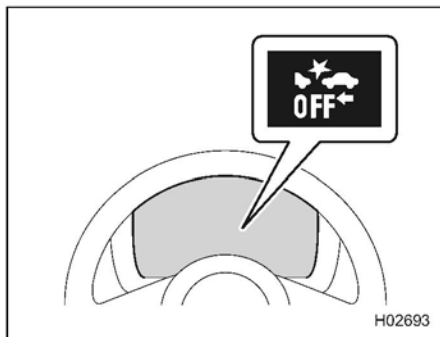
- Апат алдында акселераторды басқару жүйесін қосу/өшіру автоматты шұғыл тежеу жүйесімен, апаттық жағдайда рульді автономды бұру жүйесімен және алдыңғы жақта қиылысатын қозғалыс болған жағдайда тежеу функциясымен (бар болса) бірге жүзеге асырылады.
- Тіпті апат алдында акселераторды басқару жүйесі өшірулі болса да, қозғалтқышты өшіріп, қайта қосқан кезде ол әдепкі қалып бойынша қайтадан қосылады.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде өшіріле алмайды.

■ Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өшірілу индикаторы





Бұл индикатор оталдыру жүйесі қосқаннан кейін (ON күйі) жанады, және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірнеше секундтан соң сөнеді. Ол автоматты шұғыл тежеу жүйесі мен апат алдында акселераторды басқару жүйесі өшірілген кезде жанады.

Ол сондай-ақ келесі жағдайларда жанады.

- EyeSight жүйесінде қателік пайда болғанда.  (EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші: сары)
⇒ 201-бет
- EyeSight жүйесі уақытша өшірілі.  (EyeSight жүйесінің ақ түсті уақытша өшірілу индикаторы ақ түсті)
⇒ 203-бет

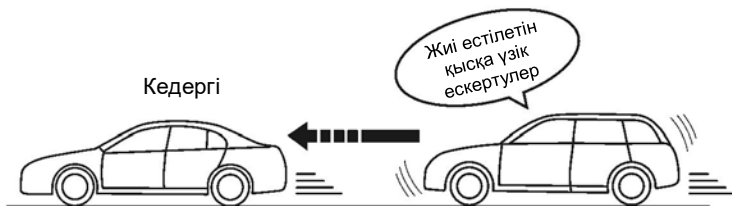


ЕСКЕРТПЕ

- Егер сондай-ақ апаттық шұғыл тежеу  апаттық жағдайда рульді автономды бұру  және алдыңғы жақтан қиылысатын қозғалыс болған жағдайда тежеу  жүйелерінің өшірілу индикаторлары жанса.
⇒ 65-, 78-бет
- Егер апаттық шұғыл тежеу жүйесінің өшірілу индикаторы  жанып тұрса, тежелумен көмектесу (автоматты шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйені қоса алғанда), апаттық жағдайда рульді автономды бұру, алдыңғы жақта қиылысқан қозғалыс болған жағдайда тежелу (бар болса), апат алдында акселераторды басқару жүйелері және үдеуді шектеу функциясы жұмыс істемейді.

Үдеуді шектеу функциясы

Шамамен 30 км/сағ-тан (18 миля/сағ) төмен жылдамдықта егер алда кедергі анықталса, ал акселератор педалі тез және қатты басылса, жүйе үдеуді шектейді.



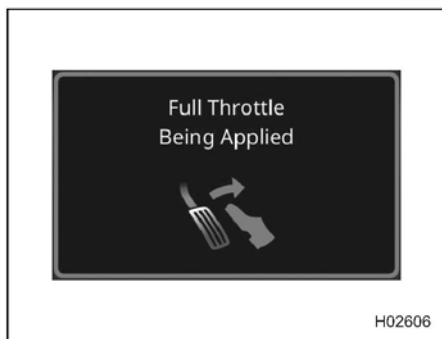
Жүйенің жұмысы кезінде қайталанатын қысқа дыбыстық ескертулер беріледі және дисплейде үзілу экраны көрсетіледі.

Егер үдеуді шектеу функциясы іске қосылғаннан кейін жүргізуші акселератор педалін басуды жалғастыра берсе және алдағы кедергіге соқтығысу ықтималдығы бар болса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі белсендірілуі мүмкін.

⇒ 32-бет

Бұл функция селектор тұтқасы D не M күйінде тұрған жағдайда ғана белсендіріледі.

H02477



H02606

 **ЕСКЕРТУ**

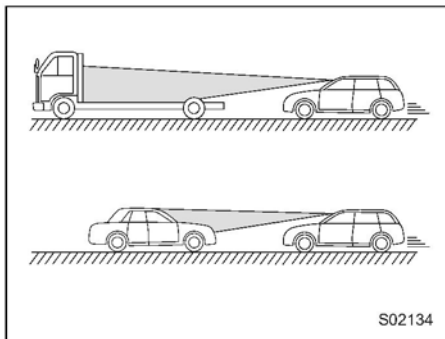
Үдеуді шектеу функциясына шектен тыс сенім артпаған жөн. Үдеуді шектеу функциясы кез келген жағдайларда үдеуді шектеуге арналмаған. Қозғалысты бастар алдында, автокөлікті басқару кезінде және қозғалыс барысында әрдайым селектор иінтірегінің және педальдардың күйін тексеріңіз, сондай-ақ айналадағы мән-жайды ескеріңіз. Егер тек үдеуді шектеу функциясына ғана сенім артсаңыз, бұл апатқа алып келуі мүмкін.

- Үдеуді шектеу функциясы тұрақта тұрғанда автокөлікті ұстап тұруға арналмаған.
- Үдеуді шектеу функциясы үдеуді кез келген жағдайларда шектеп қала алмайды. Ол сондай-ақ жақтан соқтығысулардың алдын алуға арналмаған.
- Үдеуді шектеу функциясы алда кедергі анықталған жағдайда іске қосылады. Алайда ол кедергі анықталмаған кезде (мысалы, құзға және т. с. с. жақындаған кезде) үдеуді шектемейді.
- Егер жаныңызда кедергілер бар болса, акселератор педалін әдейілеп баспаңыз. Егер жүргізуші үдеуді бақылау үшін тек үдеуді шектеу функциясына ғана сенім артса, бұл соқтығысуға алып келуі мүмкін.
- Егер автокөлігіңіз темір жол өткелінде тұрып қалса және сіз шлагбаумның артына шығып кетуге әрекет жасап жатсаңыз, стереокамера шлагбаумды кедергі ретінде анықтауы мүмкін, бұл үдеуді шектеу функциясының іске қосылуына алып келеді. Бұл жағдайда сабырлы қалпыңызды сақтаңыз және үдеуді шектеу функциясын өшіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз.
 - Акселератор педалін шамамен 6 секунд бойы басып тұрыңыз.
 - Акселератор педалін жіберіңіз, содан кейін оны жайымен қайта басыңыз.
 - Акселератор педалін жіберіңіз.
 - Үдеуді шектеу функциясын өшіріңіз

⇒ 171-бет

- Үдеуді шектеу функциясы келесі жағдайларда іске қосылмауы мүмкін:
 - Сіздің автокөлігіңіз бен кедергінің арасындағы қашықтық, жылдамдықтар айырмашылығы және түзу бойымен қозғалудан ауытқу
 - Автокөліктің күйі (жүктің орналасуы, жолаушылардың саны және т. б.).
 - Жолдың күйі (еңіс, төсем күйі, форма, тегіссіздіктер және т. б.).
 - Объектілерді стереокамерамен анықтау күйі
 Атап айтқанда жүйе келесі жағдайларда белсендірілмеуі мүмкін.
 - Қолайсыз ауа райы (күшті жаңбыр, боран немесе қалың тұман).
 - Желмен таралған құмнан, түтіннен немесе су буынан; алдыда жүріп бара жатқан автокөліктің немесе қарсы бағыттағы көліктің қозғалысы кезінде шашыраған судан, қардан, балшықтан немесе шаңнан көрініс нашарлаған.

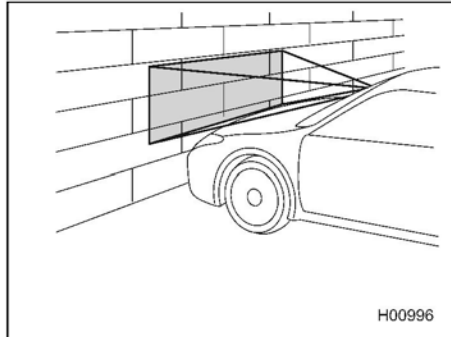
- Қараңғы жерде (мысалы, жабық тұрақжайда).
- Кедергі фаралар жарықтандыратын аймақтан тыс орналасқан.
- Қарсы бағыттан айқын жарықтың түсуі (таң атқандағы немесе кеш батқандағы күн сәулесі, фаралар жарығы және т. б.).
- Стереокамераның қалыпты жұмысына алдыңғы әйнектегі булану, қар, балшық, қырау, шаң, сызаттар немесе дақтар, балшықтан шағылысып тұрған жарық және т.с.с. кедергі келтіріп тұр.
- Алдыңғы әйнекте әйнекжуғышты өшіргеннен кейін жуу сұйықтығының іздері қалып қойған.
- Жаңбыр немесе жуғыш сұйықтығының тамшыларынан немесе әйнектазартқыш щеткаларының стереокамераның шолу аймағын көлегейлеуінен кедергілер дұрыс анықталмауы мүмкін.
- Стереокамераның көріну аймағы толық ашылмаған немесе жабық (мысалы, автокөліктің үстіңгі жүксалғышына ұзын өлшемді жүкті салып тасымалдағанда).
- Аласа кедергілер болған жағдайда (аласа қабырға, тосқауыл қоршау, аласа автокөлік және т. с. с.).
- Кедергінің өлшемі мен биіктігі стереокамераның қолжетімді анықтау мүмкіндігінен кішірек.
 - Ұсақ жануарлар, балалар және т.б. анықталғанда.
 - Отырған немесе жатқан жүргіншілер анықталғанда.
 - Сіздің автокөлігіңізге ең жақын автокөліктің артқы бөлігі тым кіші немесе тым жақын орналасқан (мысалы, тіркеме немесе қарсы келе жатқан автокөлік). Жүйе бұл көлік құралының сізге ең жақын орналасқан бөлігін анықтамауы мүмкін.



Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Автокөліктің алдында жақта біркелкі суреті бар (жолақтар, кірпіш және т. б.) немесе суреті жоқ шарбақ, қабырға және т. б. орналасқан.



- Автокөліктің алдында мөлдір материалдан немесе айна тәрізді әйнектен жасалған қабырға немесе есік орналасқан.

- Кедергі (басқа автокөлік, мотоцикл, велосипедші, жаяу жүргінші, жануар немесе бала және т. с. с.) бүйірден шығып келеді немесе кенеттен пайда болады.

- Кедергі сіздің автокөлігіңіздің алдында тікелей жолақты ауыстырғаннан кейін пайда болады.

- Тік бұрылыстарда, тік өрлерде немесе ылдиларда.

- Автокөлікке жүкті дұрыс тиемеудің немесе басқа факторлардың салдарынан шанақ күйі әдеттегіден ауытқыған.

- Жарықтандыру қарқындылығы күрт өзгергенде, мысалы, туннельден шыққанда немесе оған кіргенде немесе эстакаданың астымен жүріп өткенде.

- Түнде немесе туннель ішінде алда жүріп бара жатқан автокөліктің артқы шамдары жанбай тұр.

- Автокөліктің айналасы толықтай қараңғы және ешқандай заттар жоқ.

- Айнала қоршаған кеңістік негізінен бір түсті (мысалы, боран, қарлы үйінділері және т.с.с. жағдайларында).

- Жүйе жүргізушінің соқтығысудың алдын алу үшін руль дөңгелегін бұру әрекетін орындағанын анықтайды.

- Қауіпсіздік мақсатында үдеуді шектеу функциясының жұмысын өз бетіңізше тексеруші болмаңыз. Бұл дұрыс істемеу және соқтығысу жағдайына алып келуі мүмкін.

- Жүйе төменде берілген жағдайлар кезінде дұрыс істемеуі мүмкін.

Бұл жағдайлар туындағанда үдеуді шектеу функциясын ажыратыңыз.

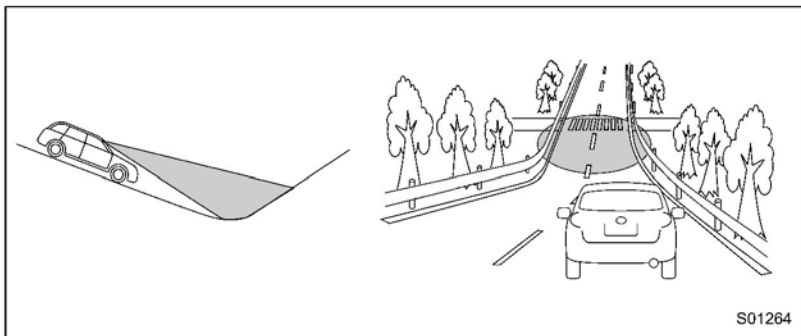
⇒ 171-бет

- Ұсынылмаған өлшемдегі шиналар орнатылған.*

*: дөңгелектер мен шиналар аса маңызды функцияларды орындайды. Міндетті түрде автокөлік өндірушісі ұсынған дөңгелектер мен шиналарды қолданыңыз. Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

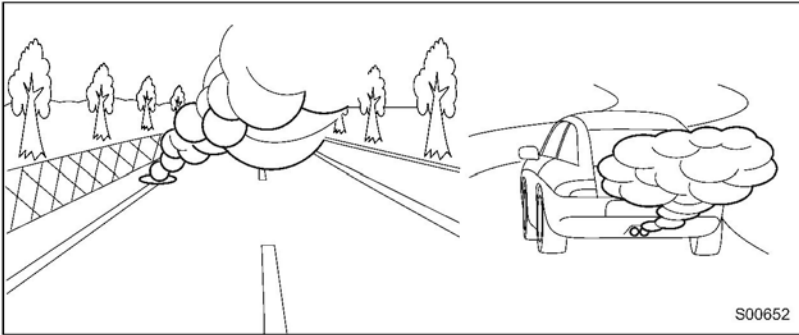
- Келесі жағдайларда үдеуді шектеу функциясын өшіріп қойыңыз. Әйтпесе ол кенеттен іске қосылып кетуі мүмкін.
 - ⇒ 171-бет
 - Автокөлік сүйреуге алынған.
 - Автокөлік эвакуатор үстіне тиелген.
 - Автокөлік жүгіретін барабандары бар стендке, тасымалдау үшін жартылай тиейтін арбаға шығарылған немесе соған ұқсас жабдықты пайдалану кезінде.
 - Автокөлік көтергіш бағанмен көтеріліп, қозғалтқышы оталып, дөңгелектері тіреусіз еркін айналады.
 - Жарыс трассасымен жүру.
 - Баннерлердің, тулардың немесе өсімдік бұтақтарының қасынан өту.
 - Автокөлікке тиетін биік/қалың шөптің/бұталардың арасынан өту.
- Үдеуді шектеу функциясы келесі жағдайларда белсендірілуі мүмкін: Сондықтан автокөлік алдындағы және айналасындағы жағдайды үнемі бақылап отырыңыз.
 - Сіздің автокөлігіңіз алда жүріп бара жатқан автокөлікке жақындады.
 - Автоматты қақпадан өту.
 - Қабырғадағы немесе жол төсеміндегі автокөлігіңіздің алдында тұрған бейнені немесе таңбаны мақсатты деп танылуы мүмкін нысаннан айыру қиын.
 - Автокөлік көлбеуі күрт өзгеретін жолмен жүріп келе жатыр.



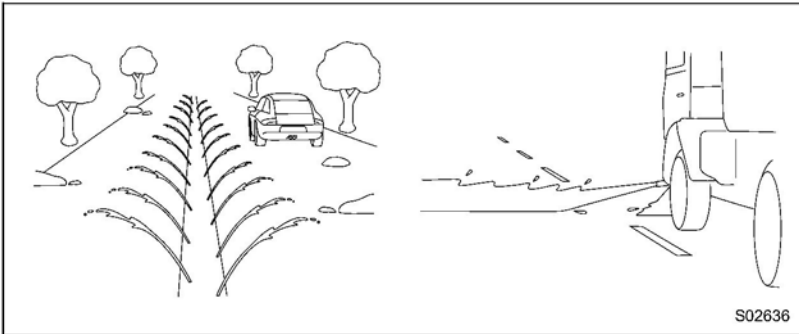
Жалғасы келесі бетте ⇒

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Бу немесе түтін бұлтының ішімен өту.
- Алда кетіп бара жатқан автокөліктің пайдаланылған газдары суық ауа райында жақсы көрінеді және т.б.

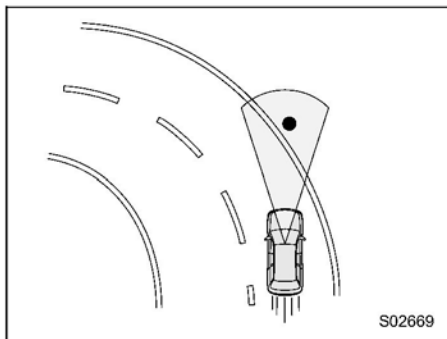


- Суарғыш машиналардың су шашырандылары арқылы немесе көктайғаққа қарсы реагенттер шашатын механизм шашырандылары арқылы жүріп өту.




Үдеуді шектеу функциясы

- Қолайсыз ауа райында, мысалы қалың қар жауғанда немесе боран соққанда.
- Бұрылыста немесе жол қиылысында кедергі бар.
- Автокөлігіңіз басқа автокөліктің қапталына, кедергінің немесе биік өсімдік қасына жақын жүріп барады.
- Алда тұрған қабырғаға немесе автокөлікке тым жақын аялдау.
- Тоқтағаннан кейін қозғалысты қайта жалғастыру.
- Жол қиылысында оңға немесе солға бұрылу.
- Көлік легіне қосылу немесе жолақты ауыстыру.
- Жолды кесіп өту.
- Артқа бұрылу.
- Үдеуді шектеу функциясы келесі жағдайларда жұмыс істемей мүмкін.
 - Руль дөңгелегі кез келген жаққа қарай қатты бұралады.
 - Жолдың көлбеуі күрт өзгереді (өрге көтерілу).
 - Тежегіш педалі басылады немесе ол басылғаннан кейін бірден.
 - Бұрылыс көрсеткіші қосұлы.
 - Бұрылыс көрсеткішінің иінтірегі бастапқы күйіне қайтып оралғаннан кейін шамамен 2 секундтың ішінде.



ЕСКЕРТПЕ

- Акселератор педалін басқан кезде шамамен 6 секунд ішінде үдеуді шектеу функциясы біртінде өшіріледі.
- Акселератор педалін жіберген кезде үдеуді шектеу функциясы өшеді.
- Үдеуді шектеу функциясы іске қосылғаннан кейін бірден тіпті акселератор педалін қайта бассаңыз да, жүйе жылдамдықты үдетуді шектемейді.
- Егер автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өшірілу индикаторы  жанып тұрса, үдеуді шектеу функциясы жұмыс істемейді.

⇒ 81-бет


Үдеуді шектеу функциясын қосу немесе өшіру


Үдеуді шектеу функциясын қосу немесе өшіру үшін орталық ақпараттық дисплейді пайдаланыңыз.

«EyeSight / Көмекші жүйелер» баптауларындағы «Проактивті көмекші жүйелер» экранында «Үдеуді шектеу функциясын» таңдаңыз, содан кейін бұл функцияны қосу үшін «ҚОС.» түймесін таңдаңыз.

«EyeSight / Көмекші жүйелер» баптауларындағы «Проактивті көмекші жүйелер» экранында «Үдеуді шектеу функциясын» таңдаңыз, содан кейін бұл функцияны өшіру үшін «ӨШІР.» түймесін таңдаңыз.

⇒ 207-бет

Егер үдеуді шектеу функциясы қосұлы болса, аспаптар тақтасында үдеуді шектеу функциясының бақылау шамы  жанады.

Егер үдеуді шектеу функциясы өшірулі болса, аспаптар тақтасындағы үдеуді шектеу функциясының бақылау шамы  сөнеді.



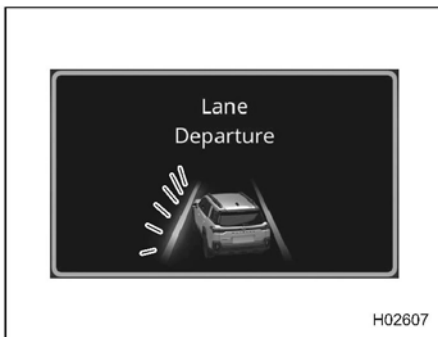
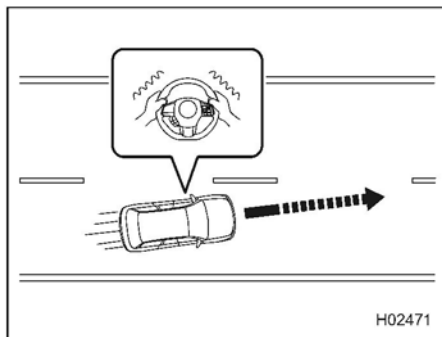
ЕСКЕРТПЕ

- Жылдамдықты шектеу функциясы қосұлы болса да, автоматты шұғыл тежеу жүйесі өшірулі болса, бұл функция жұмыс істемейді.
- Қозғалтқышты қайта іске қосқан кезде жылдамдықты шектеу функциясының қосұлы/өшірулі күйі қалпына келеді.

Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функция

Шамамен 50 км/сағ (30 миль/сағ) немесе одан көп қозғалыс жылдамдығында егер жүйе автокөліктің қозғалыс жолағынан шығып кетуі мүмкін екенін анықтаса, бұл функция жүргізушіге ескертеді.

Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функция іске қосылған кезде руль деңгелегі дірілдей бастайды және дисплейде үзілу экраны пайда болады.



*: суретте сол жақтағы белгілеу сызығын кесіп өтуге қауіпті жақындаған автокөлік көрсетілген.

ЕСКЕРТУ

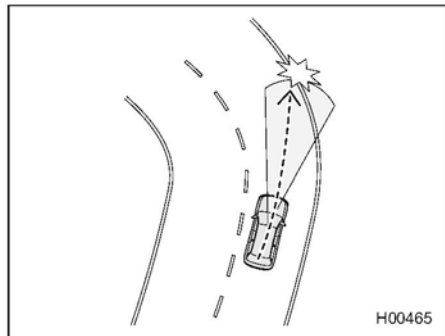
- Қозғалыс жолағынан ықтимал шығу туралы ескерту функциясы кез келген жағдайларда бірдей жұмыс істемейді. Ол сондай-ақ автокөлікті бастапқы қозғалыс жолағына автоматты түрде қайтармайды. Егер жүргізуші автокөлікті жолақта ұстап отыру үшін тек қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функцияға ғана сенім артса, автокөлік жолақ шегінен шығып кетуі мүмкін, бұл апатқа алып келеді.

Қозғалыс жолағынан ықтимал шығу туралы ескерту функциясы белгілеу сызықтары анықталған жағдайда іске қосылады. Алайда ол жолдың жиегін (жиектер, жол шетіндегі арықтар және т. с. с.) анықтауға және жүргізушіге ескертуге арналмаған.

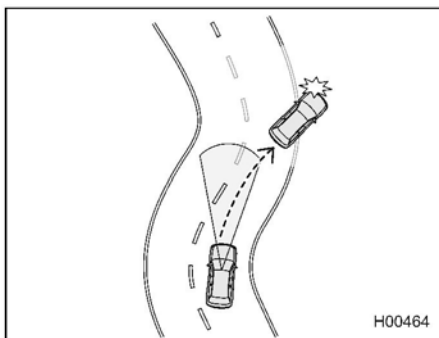
Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Келесі жағдайларда стереокамера қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын қиын анықтауы мүмкін және жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
 - Түнде немесе туннельде фаралар қосылмаған күйі
 - Қолайсыз ауа райында (мысалы, жаңбыр, қар немесе қалың тұман).
 - Жолдың беті ылғал, және одан жарық шағылысып тұр.
 - Сіздің автокөлігіңіз қозғалып келе жатқан жолақта басқа да белгілемелер (көрсеткілер, жазулар және т.б.) бар.
 - Сіздің автокөлігіңіз бен алдыдағы көлік құралының арасындағы қашықтық шағын, бұл қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын анықтауды қиындатады.
 - Сіздің автокөлігіңіз көршілес жолаққа ауысты немесе алдыда жүріп келе жатқан автокөлік басқа жолаққа ауысты.
 - Жолдың иілу пішіні кенеттен өзгереді.
 - Қоршаулардың немесе басқа осындай объектілердің көлеңкелері бойлық белгілеу сызықтарына түсіп тұр.
 - Камера объективіне күшті жарық (күн жарығы немесе қарсы көліктің фараларының сәулесі және т.б.) түсіп тұр.
 - Қозғалыс жолағының ені тым кіші, немесе тым үлкен.
 - Қозғалыс жолағының ені өзгерді.
 - Стереокамера камера жұмысының ерекшеліктеріне байланысты қозғалыс жолағын қиын анықтай алады.
 - Қозғалыс жолақтарының белгілеу сызықтары жоқ немесе өшіп қалған.
 - Автокөлік сары түсті бойлық белгілеу сызықтары бар қозғалыс жолағымен қозғалып келеді.
 - Белгілеу сызықтарының түсі жол төсемінің түсіне ұқсайды.
 - Жолақтардың қосарлы белгілеу сызықтары қолданылған.
 - Жолақтардың жіңішке белгілеу сызықтары қолданылған.
 - Жолда белгілеу сызықтары болып табылмайтын сызықтар бар.
 - Қозғалыс жолақтарының белгілеу сызықтары қабырғаларға және бағандарға тиіп тұр.



- Қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының пішіні кенеттен өзгереді (бұрылысқа кіру / бұрылыстан шығу, тік бұрылыстар, ирелең жолдар және т.б.).
- Жол жиегінде жиектас немесе бүйір қабырға бар.
- Жарықтандыру қарқындылығы күрт өзгереді, мысалы, туннельден шыққанда немесе оған кіргенде немесе эстакаданың астымен жүріп өткенде.



- Алдыңғы әйнектазартқышты/әйнекжуғышты қолданған кезде немесе одан кейін сұйықтық алдыңғы әйнектен толық кетпейді.
- Автокөлікке жүкті дұрыс тиемеудің немесе басқа факторлардың салдарынан шанақ күйі әдеттегіден ауытқыған.
- Жол төсемінде қардың қалдықтары, шалшық сулар және т.б. бар.
- Желмен таралған құмнан, түтіннен немесе су буынан; алдыдағы автокөліктің немесе қарсы бағыттағы көліктің қозғалысы кезінде шашыраған судан, қардан, балшықтан немесе шаңнан көрініс нашарлаған.
- Стереокамераның қалыпты жұмысына алдыңғы әйнектегі булану, қар, балшық, қырау, шаң, сызаттар немесе дақтар, балшықтан шағылысып тұрған жарық және т.с.с. кедергі келтіріп тұр.
- Алдыңғы әйнекте балшықтың немесе судың іздері қалып қойып жатыр. Стереокамераның белгілеу сызықтарын немесе қарсы келе жатқан автокөлікті анықтай алмай қалу қаупі бар.
- Стереокамераның көріну аймағы толық ашылмаған немесе жабық (мысалы, автокөліктің үстіңгі жүксалғышына ұзын өлшемді жүкті салып тасымалдағанда).



АБАЙЛАҢЫЗ

Келесі жағдайларда қозғалыс жолағынан ықтимал шығу туралы ескерту функциясы жұмыс істемеуі мүмкін:

- Автокөлік жылдамдығы шамамен 50 км/сағ-тан (30 миль/сағ) аспайды.
- Руль дөңгелегі кез келген жаққа қарай қатты бұралады.
- Жолдың бойлық көлбеу бұрышының кенеттен өзгеруі (өрге көтерілу немесе ылдифа түсу).
- Тік бұрылыстан өту кезінде.
- Тежегіш педалі басылады немесе ол басылғаннан кейін бірден.
- Бұрылыс көрсеткіші қосулы.
- Бұрылыс көрсеткішінің интірегі бастапқы күйіне қайтып оралғаннан кейін шамамен 3 секундтың ішінде.
- Автокөлік жолақтан ықтимал шығу туралы ескерту функциясы іске қосылғаннан кейін қозғалыс жолағына қайтып оралмайды.



ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайлар қозғалыс жолағының дұрыс анықталмауына және қозғалыс жолағынан ықтимал шығу туралы ескерту функциясының жалған іске қосылуына алып келуі мүмкін.
 - Ылғал немесе қар басқан жолдағы шиналардың іздері.
 - Жолдың қар басқан аймақтары мен асфальттің арасындағы шекаралар немесе жол жөндеу жұмыстарынан қалған іздер және т. б.
 - Қоршаулардың көлеңкелері.
 - Қосарлы белгілеу сызықтары.
 - Жол жөндеу жұмыстарын жүргізуден кейінгі уақытта белгілеу сызықтарының іздері немесе бұған дейінгі белгілеу сызықтарының қалдықтары.
- Қозғалыс жолағынан ықтимал шығу туралы ескерту функциясы әртүрлі факторларға, мысалы, автокөліктің жолдың белгілеу сызығына жақындау жылдамдығына байланысты ескертуді нақты қай кезде беру керектігін есептейді. Сондықтан ескерту әртүрлі уақытта және автокөліктің жол үстіндегі әртүрлі орналасу калпында іске қосылуы мүмкін.
- Егер қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескерту функциясының өшірілу индикаторы  жанып тұрса, функция жұмыс істемейді.
⇒ 186-бет

Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескерту функциясын қосу немесе өшіру

Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескерту функциясын қосу немесе өшіру үшін орталық ақпараттық дисплейді пайдаланыңыз.

«EyeSight / Көмекші жүйелер» баптауларындағы «Қозғалыс жолағынан шығу» экранында «Қозғалыс жолағынан ықтимал шығу туралы ескерту функциясын» таңдаңыз, содан кейін бұл функцияны қосу үшін «ҚОС.» түймесін таңдаңыз.

«EyeSight / Көмекші жүйелер» баптауларындағы «Қозғалыс жолағынан шығу» экранында «Қозғалыс жолағынан ықтимал шығу туралы ескерту функциясын» таңдаңыз, содан кейін бұл функцияны өшіру үшін «ӨШІР.» түймесін таңдаңыз.

⇒ 207-бет





ЕСКЕРТПЕ

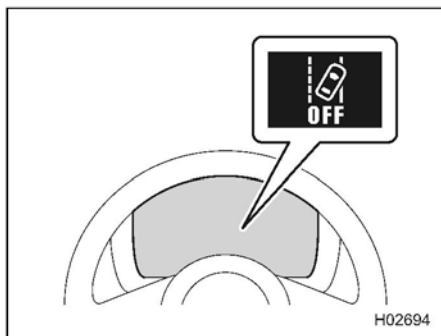
- Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескерту функциясын қосуды немесе өшіруді баптау жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясымен бірге жүзеге асырылады.
- Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функциясының қосылу/өшірілу күйі қозғалтқышты қайта оталдырған кезде қалпына келеді.

■ Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескерту функциясының өшу индикаторы

Бұл индикатор оталдыру жүйесі қосқаннан кейін (ON күйі) жанады, және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірнеше секундтан соң сөнеді.

Ол сондай-ақ келесі жағдайларда жанады.

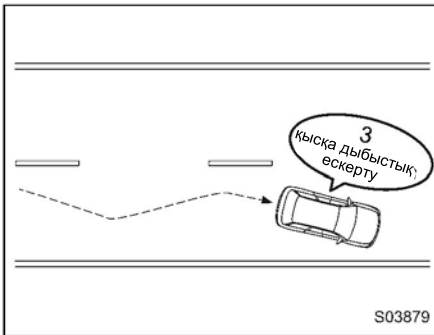
- EyeSight жүйесінде қателік пайда болғанда.  (EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші: сары)
⇒ 201-бет
- EyeSight жүйесі уақытша өшірілі.  (EyeSight жүйесінің ақ түсті уақытша өшірілу индикаторы ақ түсті)
⇒ 203-бет
- Руль деңгелегінің вибромоторы ақаулы.



Жолақпен жүруден ауытқу туралы ескерту

Бұл функция автокөліктің қозғалыс жолағының ішіндегі ауытқуын анықтайды және жүргізушіге ескертеді. Жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясы іске қосылған жағдайда үш қысқа дыбыс сигналы беріледі және дисплейде үзілу экраны пайда болады.

Бұл функция шамамен 60 км/сағ-тан (37 миль/сағ) жоғары қозғалыс жылдамдығында белсендіріледі және шамамен 40 км/сағ-тан (25 миль/сағ) кем жылдамдықта өшеді. Функция автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ-тан (37 миль/сағ) асқан кезде қайтадан белсендіріледі.

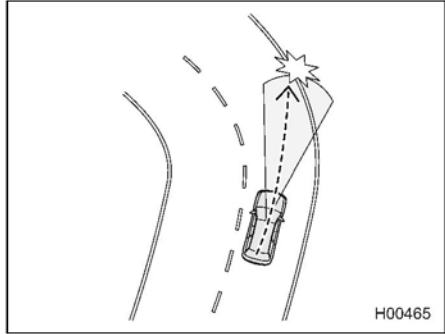


*: оң және сол жақтағы сызықтар кезек-кезек жыпылықтайды.

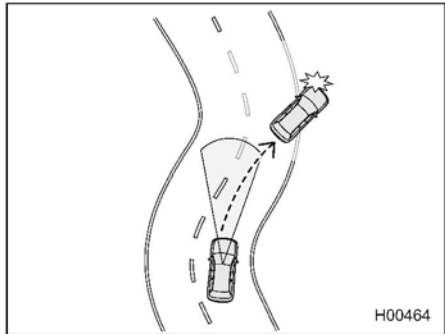
ЕСКЕРТУ

- Жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясы барлық жағдайларда бірдей жұмыс істемейді. Ол сондай-ақ ауытқуды автоматты түрде түзеу әрекетін орындамайды. Егер жүргізуші автокөліктің бүйірге қарай ығысып кетуінің алдын алу үшін тек жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясына ғана сенім артатын болса, бұл апатқа алып келуі мүмкін.
- Келесі жағдайларда стереокамера қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын қиын анықтауы мүмкін және жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
 - Түнде немесе туннельде фаралар қосылмаған күйі
 - Қолайсыз ауа райында (мысалы, жаңбыр, қар немесе қалың тұман).
 - Жолдың беті ылғал, және одан жарық шағылысып тұр.
 - Сіздің автокөлігіңіз қозғалып келе жатқан жолақта басқа да белгілемелер (көрсеткілер, жазулар және т.б.) бар.
 - Сіздің автокөлігіңіз бен алдыдағы көлік құралының арасындағы қашықтық шағын, бұл қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарын анықтауды қиындатады.
 - Сіздің автокөлігіңіз көршілес жолаққа ауысты немесе алдыда жүріп келе жатқан автокөлік басқа жолаққа ауысты.

- Жолдың иілу пішіні кенеттен өзгереді.
- Қоршаулардың немесе басқа осындай объектілердің көлеңкелері бойлық белгілеу сызықтарына түсіп тұр.
- Камера объективіне күшті жарық (күн жарығы немесе қарсы көліктің фараларының сәулесі және т.б.) түсіп тұр.
- Қозғалыс жолағының ені тым кіші, немесе тым үлкен.
- Қозғалыс жолағының ені өзгерді.
- Стереокамера камера жұмысының ерекшеліктеріне байланысты қозғалыс жолағын қиын анықтай алады.
 - Қозғалыс жолақтарының белгілеу сызықтары жоқ немесе өшіп қалған.
 - Автокөлік сары түсті бойлық белгілеу сызықтары бар қозғалыс жолағымен қозғалып келеді.
 - Белгілеу сызықтарының түсі жол төсемінің түсіне ұқсайды.
 - Жолақтардың қосарлы белгілеу сызықтары қолданылған.
 - Жолақтардың жіңішке белгілеу сызықтары қолданылған.
 - Жолда белгілеу сызықтары болып табылмайтын сызықтар бар.
 - Қозғалыс жолақтарының белгілеу сызықтары қабырғаларға және бағандарға тиіп тұр.



- Қозғалыс жолағының белгілеу сызықтарының пішіні кенеттен өзгереді (бұрылысқа кіру / бұрылыстан шығу, тік бұрылыстар, ирелең жолдар және т.б.).
- Жол жиегінде жиектас немесе бүйір қабырға бар.
- Жарықтандыру қарқындылығы күрт өзгереді, мысалы, туннельден шыққанда немесе оған кіргенде немесе эстакаданың астымен жүріп өткенде.
- Алдыңғы әйнектазартқышты/әйнекжуғышты қолданған кезде немесе одан кейін сұйықтық алдыңғы әйнектен толық кетпейді.



Жалғасы келесі бетте ⇨

⇒ Алдыңғы беттің жалғасы

- Автокөлікке жүкті дұрыс тиемеудің немесе басқа факторлардың салдарынан шанақ күйі әдеттегіден ауытқыған.
- Жол төсемінде қардың қалдықтары, шалшық сулар және т.б. бар.
- Желмен таралған құмнан, түтіннен немесе су буынан; алдыдағы автокөліктің немесе қарсы бағыттағы көліктің қозғалысы кезінде шашыраған судан, қардан, балшықтан немесе шаңнан көрініс нашарлаған.
- Стереокамераның қалыпты жұмысына алдыңғы әйнектегі булану, қар, балшық, қырау, шаң, сызаттар немесе дақтар, балшықтан шағылысып тұрған жарық және т.с.с. кедергі келтіріп тұр.
- Алдыңғы әйнекте балшықтың немесе судың іздері қалып қойып жатыр. Стереокамераның белгілеу сызықтарын немесе қарсы келе жатқан автокөлікті анықтай алмай қалу қаупі бар.
- Стереокамераның көріну аймағы толық ашылмаған немесе жабық (мысалы, автокөліктің үстіңгі жүксалғышына ұзын өлшемді жүкті салып тасымалдағанда).



АБАЙЛАҢЫЗ

Жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясы келесі жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін:


- Ирелең жолда.
- Жолдың бойлық көлбеу бұрышының кенеттен өзгеруі (өрге көтерілу немесе ылдифа түсу).
- Қозғалыс жылдамдығы күрт өзгерген кезде.
- Қозғалыс жолағын ауыстырғаннан кейін бірден.



ЕСКЕРТПЕ

- Ауытқуларды анықтау соңғы бірнеше минуттағы қозғалыс туралы деректерге негізделген. Ауытқу автокөлік бір шетке қарай ығыса бастағаннан кейін бірден анықтала алмайды. Сонымен бірге ауытқу түзетілгеннен кейін біршама уақыт бойы ескерту белсенді күйінде қалуы мүмкін.
- Жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясы тек жүргізушіге ескертеді. Егер жүргізуші шаршаса, зейіні басқаруға шоғырланбаған болса немесе жолға жеткілікті зейінмен қарап отырмаса, тынығу үшін аялдамалар жасау қажет.

Жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясы келесі жағдайларда іске қосылмайды:

- Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу жүйесі жұмыс істеп тұр.
⇒ 117-бет
- Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескерту функциясының өшу индикаторы  жанып тұр.
⇒ 176-бет

Жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясын қосу немесе өшіру

Жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясын қосу немесе өшіру үшін орталық ақпараттық дисплейді пайдаланыңыз.

«EyeSight / Көмекші жүйелер» баптауларындағы «Қозғалыс жолағынан шығу» экранында «Қозғалыс жолағынан ықтимал шығу туралы ескерту функциясын» таңдаңыз, содан кейін бұл функцияны қосу үшін «ҚОС.» түймесін таңдаңыз.

«EyeSight / Көмекші жүйелер» баптауларындағы «Қозғалыс жолағынан шығу» экранында «Қозғалыс жолағынан ықтимал шығу туралы ескерту функциясын» таңдаңыз, содан кейін бұл функцияны өшіру үшін «ӨШІР.» түймесін таңдаңыз.

⇒ 207-бет




ЕСКЕРТПЕ

- Жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясын қосуды немесе өшіруді баптау қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескерту функциясымен бірге жүзеге асырылады.
- Жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясының қосылу/өшірілу күйі қозғалтқышты қайта оталдырған кезде қалпына келеді.

■ Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескерту функциясының өшу индикаторы


Бұл индикатор оталдыру жүйесі қосқаннан кейін (ON күйі) жанады, және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірнеше секундтан соң сөнеді.

Ол сондай-ақ келесі жағдайларда жанады.

- EyeSight жүйесінде қателік пайда болғанда.  (EyeSight жүйесінің ескертуші сигнализаторы сары түспен жанып тұр)

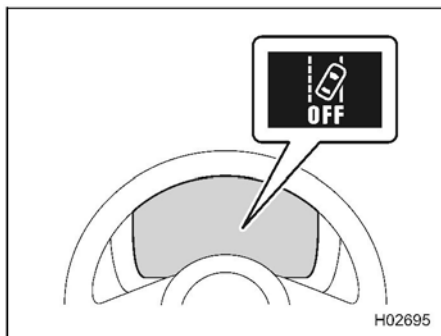
⇒ 201-бет

- EyeSight жүйесі уақытша өшірілуі.

 (EyeSight жүйесінің ақ түсті уақытша өшірілу индикаторы ақ түсті)

⇒ 203-бет

- Руть дөңгелегінің вибромоторы ақаулы.

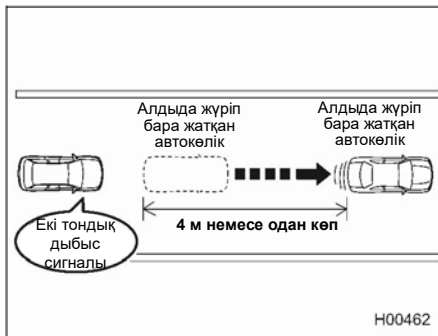


Алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесі

Алда тұрған автокөлік қозғала бастаған кезде алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесі бұл туралы жүргізушіге хабар береді: аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны пайда болады және дыбыс сигналы беріледі. Егер алда тұрған автокөлік қозғалыссыз тұрып қалса (шамамен 12 м (39 фут) қашықтықта) және сіздің автокөлігіңіз де бірнеше секунд немесе одан ұзақ қозғалыссыз тұрса, жүйе алда орналасқан автокөліктің күйін қадағалауды жалғастырады және егер ол автокөлік шамамен 4 м-ге (13 фут) не одан көп ілгері жылжыса, және осы кезде сіздің автокөлігіңіз бұрынғыша орнында тұрған болса, ескерту береді.

Бұл функция селектор тұтқасы D, M не N күйінде тұрған жағдайда ғана белсендіріледі.

Алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесі іске қосылған кезде екі тондық дыбыс сигналы беріледі және дисплейде үзілу экраны пайда болады.





ЕСКЕРТУ

Тіпті дыбыстық ескертуден және үзілу экраны пайда болғаннан кейін де қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің айналасындағы мән-жайды міндетті түрде бағалап алыңыз. Егер тек алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесіне ғана сенсеңіз, бұл апатқа алып келуі мүмкін.



ЕСКЕРТПЕ

- Алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесін қосуға немесе өшіруге болады.
⇒ 207-бет
- Келесі жағдайларда алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесі тіпті алда тұрған көлік құралы қозғала бастамаса да іске қосылуы мүмкін, немесе ол қозғалысты бастап кетсе де іске қосылмауы мүмкін:
 - Сіздің және алда тұрған автокөліктің арасына мотоцикл немесе осыған ұқсас объект келіп кіреді.
 - Алдағы автокөліктің басталған қозғалысын анықтауға ауа райы жағдайлары немесе жолдың күйі кедергі жасауы мүмкін.
 - Стереокамера сіздің алдыңыздағы автокөлікті көрмей қалды.
- Алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесі келесі жағдайларда іске қосылмайды:
 - EyeSight жүйесінде қателік пайда болғанда.  (EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші: сары)
⇒ 201-бет
 - EyeSight жүйесі уақытша өшірулі.  (EyeSight жүйесінің ақ түсті уақытша өшірілу индикаторы ақ түсті)
⇒ 203-бет

EyeSight жүйесінің проекциялық дисплейі

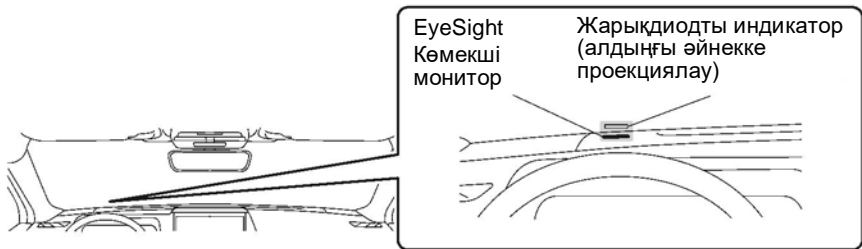
EyeSight жүйесінің күйі алдыңғы әйнектің астыңғы бөлігіне проекцияланады. Бұл жүргізушіге жолдан көзін бұрмастан ескертулерді және маңызды ақпаратты алып отыруға мүмкіндік береді.

Жарықдиодты индикаторларды қосуға немесе өшіруге болады.

⇒ 207-бет

Жарықтықты тек жасыл түсті индикаторда жарықтандыру жарықтығының реттегішін бұрау жолымен реттеуге болады. Әлсіз жарықтандыру жағдайларында қызыл және сары түсті индикаторлардың жарықтығы белгіленген деңгейге сәйкес азаяды.

⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.



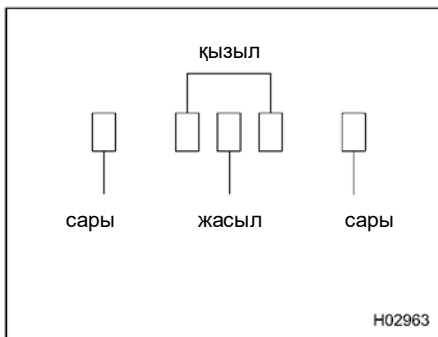
H02861

EyeSight жүйесінің проекциялық дисплейі

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне ауыстырылған кезде жарықдиодты индикаторлар сары → қызыл → жасыл ретімен жанады.

EyeSight проекциялық дисплейінің жеке баптаулары қосылған кезде индикаторлар екі рет жанады.

Қозғалыс кезінде жарықдиодты индикаторлар EyeSight жүйесінің күйіне сәйкес жанады, ал жүргізушіге ақпарат беру мақсатында олардың жарығы алдыңғы әйнектің астыңғы бөлігіне проекцияланады.



Дисплей	Шарттар
Қызыл түсті индикаторлар бір мезгілде жыпылықтайды (екі индикатор)	<ul style="list-style-type: none"> • Қашықтықтың қауіпті қысқаруы туралы ескерту, автоматты шұғыл тежеу жүйесі (бірінші немесе екінші тежелу), автономды апаттық рульді қосымша бұру жүйесі, алда (оң жақта және сол жақта) көлденең қозғалыс кезінде тежелу функциясының ескертуі, алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу функциясы (бірінші немесе екінші тежелу), кедергінің анықталуы туралы ескерту, апат алдында акселераторды басқару жүйесі немесе үдеуді шектеу функциясы жұмыс істеп тұр. • Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының жұмысы руль деңгелегімен әрекет жасалмауға байланысты уақытша тоқтатылды. • Автоматты апаттық тоқтату жүйесі жұмыс істеп тұр.
Қызыл түсті индикатор жыпылықтап тұр (бір жағынан)	<ul style="list-style-type: none"> • Алдыңғы жақтан (оң жақтан немесе сол жақтан) қиылысатын қозғалыс болған жағдайда тежелу функциясының ескерту жұмыс істеп тұр. Индикатор жақындап келе жатқан автокөлік анықталған жағынан жыпылықтайды. Басқа жағындағы индикатор тұрақты жанып тұрады. • Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсенді және автокөліктің жолақ шегінен шығып кету қаупі бар. Индикатор автокөлік жолақтан шыққан

Дисплей	Шарттар
	жағында жыпылықтайды, ал қарама-қарсы жағында — тұрақты жанып тұрады.
Сары түсті индикатор жыпылықтап тұр (бір жағынан)	<ul style="list-style-type: none"> • Алдыға қарай жүрген кезде (оң жақта немесе ол жақта) көлденең бағыттағы көлікпен ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі жұмыс істеп тұр (бар болса). Индикатор жақындап келе жатқан автокөлік анықталған жағынан жыпылықтайды. Басқа жағындағы индикатор тұрақты жанып тұрады. • Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функция жұмыс істеп тұр. Индикатор автокөлік жолақтан шыққан жағында жыпылықтайды, ал қарама-қарсы жағында — тұрақты жанып тұрады.
Сары түсті индикаторлар жыпылықтап тұр (кезек-кезек)	Жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясы жұмыс істеп тұр.
Сары түсті индикаторлар бірге жыпылықтап тұр	<ul style="list-style-type: none"> • Алдыға қарай жүрген кезде көлденең бағыттағы көлікпен ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі жұмыс істеп тұр (бар болса). • Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы немесе қозғалыс жолағында ұстау функциясы жұмыс істеп тұрған кезде белгілі уақыт ішінде руль дөңгелегінің бұрылулары анықталмайды. • Жүйе қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының жұмысын автоматты түрде үзді (тез жыпылықтау). • Жүйе қозғалыс жолағында ұстау функциясының жұмысын автоматты түрде үзді (тез жыпылықтау). • Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының жұмысы кезінде жүйе жүргізушінің зейінсіз екенін немесе қалғып кеткенін анықтайды, немесе бұрынғыша оның күйін анықтай алмай тұр. • Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы қосулы тұрғанда жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі ақаулы немесе уақытша тоқтатылған.
Жасыл индикатор жанып тұр	Круиз-контроль жұмыс істеп тұрған кезде алда автокөлік анықталады.

Бейімделмейтін круиз-контроль



Бейімделмейтін круиз-контроль — автомагистральдарда, автострадаларда және тас жолдарда көлікті әлдеқайда жайлы жүргізуге арналған жүргізушінің көмекші жүйесі. Оны жүргізушінің берген тұрақты жылдамдығымен қозғалу үшін пайдалануға болады. Белгіленген жылдамдық шектеулерінен асырмаңыз.

ЕСКЕРТУ

- Бейімделмейтін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеген кезде бейімделетін круиз-контрольді пайдалану кезіндегідей алдағы автокөлікке дейінгі қашықтықты реттеу жүзеге асырылмайды.
Қауіпсіз жүргізуге тырысыңыз және қажет болса, алдыдағы көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты қамтамасыз ету үшін автокөлікті баяулатуға тежегіш педалін қолданыңыз.
- Бейімделмейтін круиз-контрольді келесі жағдайларда қолданбаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.
 - Қарқынды қозғалысы бар жолдар немесе тік бұрылыстары бар жолдар.
Мұндай жол жағдайларында сәйкес жылдамдықты ұстап отыру қиын болуы мүмкін.
 - Мұз, қар немесе басқа сырғанақ заттектер басқан жолдар. Дөңгелектердің тайғанап айналуынан автокөлік тұрақтылығын жоғалтуы мүмкін.
 - Тік ылдилар
Жүргізушінің белгілеген автокөлік жылдамдығынан асып кетуі мүмкін.
 - Тік ұзақ ылдиларда
Тежеу механизмінің бөлшектері қызып кетуі мүмкін.
- Бейімделмейтін круиз-контрольді қолданған кезде жылдамдықты әрдайым жылдамдық шектеуін, қозғалыс қарқындылығын, жол жағдайларын және басқа факторларды есепке ала отырып белгілеңіз.




АБАЙЛАҢЫЗ

Круиз-контрольді қолданған кезде қандай круиз-контроль режимінің таңдалғанына көз жеткізу үшін міндетті түрде аспаптар тақтасының дисплейін тексеріңіз: Бейімделетін круиз-контроль немесе бейімделмейтін круиз-контроль

- Егер бейімделетін круиз-контроль таңдалған болса, бейімделетін круиз-контрольдің индикаторы  жанады.
- Егер бейімделмейтін круиз-контроль таңдалған болса, бейімделмейтін круиз-контрольдің индикаторы  жанады.






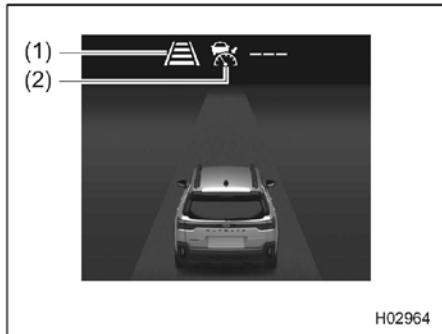
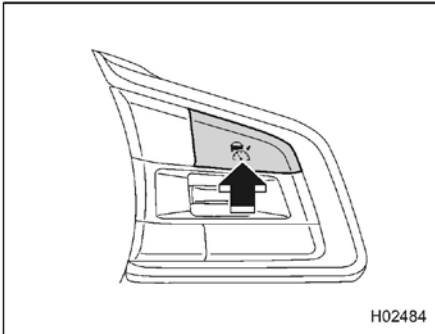
ЕСКЕРТПЕ

- Негізгі круиз-контроль өшірулі және  CRUISE ауыстырып қосқышы басылып тұрған кезде бейімделетін круиз-контроль белсендіріледі.
- Круиз-контроль қосулы тұрғанда бейімделетін круиз-контрольден бейімделмейтін круиз-контрольге ауыстыру қашықтықты баптау ауыстырып қосқышын  /  басқан кезде жүзеге асады*.
*: бейімделмейтін круиз-контрольге ауыстырып қосу үшін ауыстырып қосқышты шамамен 2 секунд немесе одан ұзақ басып тұрыңыз.
- Бейімделмейтін круиз-контрольді тіпті EyeSight жүйесін уақытша тоқтатып қойған жағдайда да қолдануға болады.

Бейімделмейтін круиз-контрольді қолдану




■ Бейімделмейтін круиз-контрольді баптау

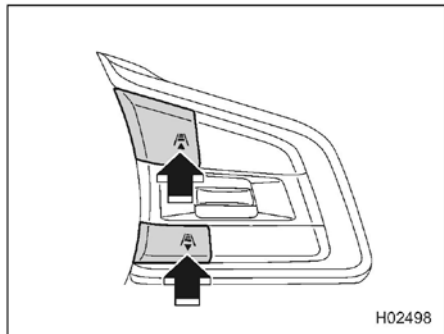
1. Бейімделетін круиз-контрольді күту режиміне ауыстыру
Ауыстырып қосқышты  (CRUISE) басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасының дисплейінде бейімделетін круиз-контрольдің индикаторы  (ақ түсті), сіздің автокөлігіңіздің индикаторы және қашықтықты баптау индикаторы көрсетіледі. Автокөліктің белгіленген жылдамдығының дисплейінде « - - - км/сағ (- - - миль/сағ)» жазуы пайда болады.
(CRUISE)  ауыстырып қосқышын басқан кезде алдымен әрдайым бейімделетін круиз-контроль режимі қосылады.



- (1) Қашықтықты баптау индикаторы
- (2) Бейімделетін круиз-контрольдің индикаторы (ақ түсті)

2. Бейімделмейтін круиз-контрольге ауыстырып қосу.

Бейімделетін круиз-контрольден бейімделмейтін круиз-контрольге ауыстыру үшін қашықтықты баптау ауыстырып қосқышын  /  шамамен 2 секунд бойы немесе одан ұзақ басып тұрыңыз. Бір қысқа дыбыс сигналы беріледі. Осы кезде аспаптар тақтасында қашықтықты баптау индикаторы сөнеді және бейімделмейтін круиз-контроль индикаторы  (ақ түсті) көрсетіледі.

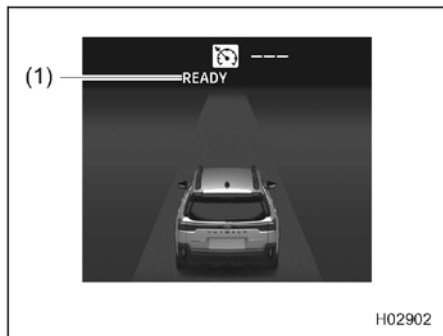


(1) Бейімделмейтін круиз-контрольдің индикаторы (ақ түсті)

Дайындық режимін орнату үшін:

Келесі барлық шарттар орындалған жағдайда аспаптар тақтасының дисплейінде **READY** READY индикаторы көрсетіледі және бейімделмейтін круиз-контрольді белсендіруге болады.

- Барлық есіктер (жүксалғыш бөлім қақпағынан өзге) жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Электр-механикалық тұрақ тежегіші өшірулі. Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанбай тұр.
- Селектор тұтқасы D не M күйінде тұр.
- Тежегіш педалі басылмаған.
- Автокөлік тік ылдиден қозғалып келе жатқан жоқ.
- Руль дөңгелегі тараптардың бір де бір жағына қатты бұрылмаған.
- X-MODE режимі өшірулі (X-MODE индикаторы жанбай тұр).



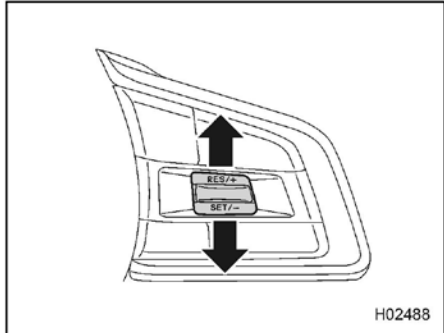
(1) READY индикаторы


- Автокөлік жылдамдығы шамамен 30–200 км/сағ-ты (20–125 миль/сағ) құрайды.
- Қозғалтқыш жоғары айналу жиілігінде жұмыс істеп тұрған жоқ.
- Автокөлік динамикасын басқару жүйесі немесе бос айнарудан сақтау жүйесі белсендірілмеген.

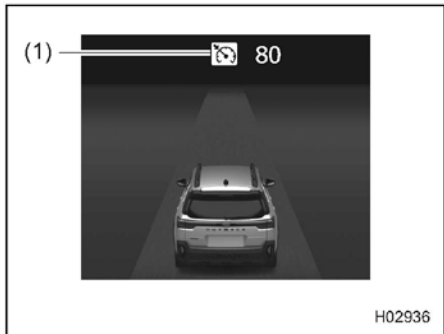
3. Қажетті жылдамдыққа жету үшін акселератор педалін басыңыз немесе жіберіңіз.

4. Автокөлік қажетті жылдамдыққа жеткен кезде RES/SET ауыстырып қосқышының RES/+ немесе SET/- жағын басыңыз.

Ауыстырып қосқышты басу сәтінде автокөлік жылдамдығы круиз-контроль ұстап отыратын автокөліктің берілген жылдамдығына айналады.



Бейімделмейтін круиз-контрольді қосқан кезде **READY** индикаторы сөнеді, автокөліктің берілген жылдамдығы көрсетіледі, ал бейімделмейтін круиз-контрольдің индикаторы  ақ түстен жасыл түске өзгереді.



(1) Жасыл



 **ЕСКЕРТУ**

- Бейімделмейтін круиз-контроль жұмыс істеп тұрған кезде кедергіні анықтау туралы ескерту іске қосылмайды.
- Бейімделмейтін круиз-контрольді қолданған кезде жылдамдықты әрдайым жылдамдық шектеуін, қозғалыс қарқындылығын, жол жағдайларын және басқа факторларды есепке ала отырып белгілеңіз.

 **АБАЙЛАҢЫЗ**

Бейімделмейтін круиз-контрольді қолдану кезінде сіздің автокөлігіңіз бен алдыдағы көлік құралының арасындағы қашықтықты ұстап отыру үшін акселераторды және тежеу жүйесін басқару жүзеге асырылмайды. Қажет болса, акселератор және тежегіш педальдарын қолданыңыз.

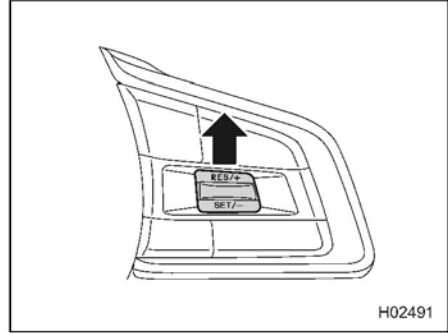
 **ЕСКЕРТПЕ**

- Ылдиға қарай түскенде автокөліктің берілген жылдамдығын ұстау үшін автоматты тежеу функциясы іске қосылуы мүмкін.
- Тіпті берілген жылдамдық автокөліктің ағымдағы жылдамдығынан жоғары болса да, қисық жолмен қозғалғанда автокөлік жылдамдықты үдетпеуі немесе баяулауы мүмкін.
- Бейімделетін круиз-контрольді қолдануға оралу үшін бейімделмейтін круиз-контрольдің жұмысын үзіңіз, содан кейін қашықтықты баптау ауыстырып қосқышын  /  қысқа басыңыз. Бейімделетін круиз-контрольге ауыстырып қосқан кезде қысқа дыбыс сигналы беріледі.

■ Автокөліктің берілген жылдамдығын ұлғайту

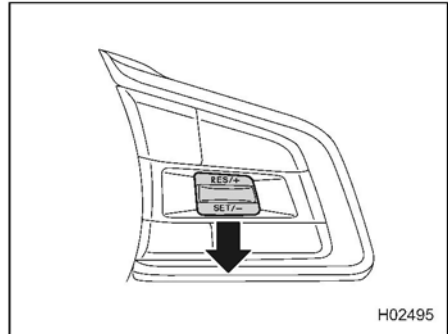
● RES/SET ауыстырып қосқышын қолдану

- RES/+ түймесін басып қалыңыз.
Әр басқан сайын автокөліктің берілген жылдамдығы 5 км/сағ-қа (5 миля/сағ) ұлғаятын болады.
- RES/+ түймесін үздіксіз басқан кезде Түйме басылып тұрған кезде автокөлік жылдамдығы 1 км/сағ (1 миля/сағ) қадамымен ұлғая беретін болады. Аспаптар тақтасының дисплейіндегі ауыстырып қосқышты басқан кезде көрсетіліп тұрған берілген жылдамдық мәні өзгереді.



● Акселератор педалін қолдану

1. Автокөліктің жылдамдығын ұлғайту үшін акселератор педалін басыңыз.
2. Қажетті жылдамдыққа жеткен кезде RES/SET ауыстырып қосқышын SET/- күйіне ауыстырыңыз.
Ауыстырып қосқышты басқан сәттегі жылдамдық автокөліктің жаңа берілген жылдамдығы ретінде белгіленеді, және оның мәні аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі.



■ Автокөліктің берілген жылдамдығын азайту

● RES/SET ауыстырып қосқышын қолдану

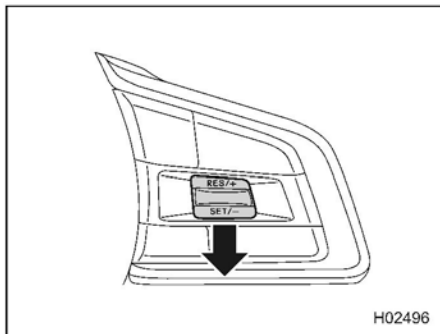
- Ауыстырып қосқыштың SET/- тарабын басып қалыңыз.

Әр басқан сайын автокөліктің берілген жылдамдығы 5 км/сағ-қа (5 миль/сағ) азаяды.

- SET/- түймесін тұрақты басып тұрған кезде


Түйме басылып тұрған кезде автокөлік жылдамдығы 1 км/сағ (1 миль/сағ) қадамымен кему беретін болады.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі ауыстырып қосқышты басқан кезде көрсетіліп тұрған берілген жылдамдық мәні өзгереді.



● Тежегіш педалін қолдану

1. Автокөліктің жылдамдығын азайт үшін тежегіш педалін басыңыз.


Бейімделмейтін круиз-контроль өшеді және бейімделмейтін круиз-контрольдің индикаторы  жасыл түстен ақ түске өзгереді.


2. Қажетті жылдамдыққа жеткен кезде RES/SET ауыстырып қосқышын SET/- күйіне ауыстырыңыз. Ауыстырып қосқышты басқан сәттегі жылдамдық автокөліктің жаңа берілген жылдамдығы ретінде белгіленеді, және оның мәні аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі.

■ Уақытша үдеу


Жылдамдықты уақытша үдету үшін акселератор педалін басыңыз.

Акселератор педалін жіберген кезде автокөлік берілген жылдамдыққа қайтып оралады.

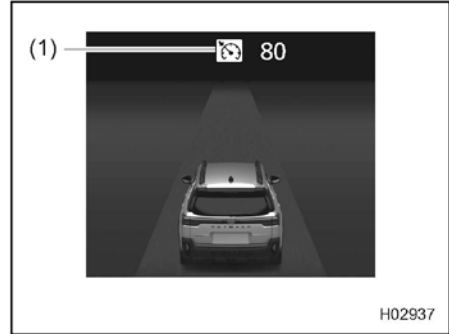
Бейімделмейтін круиз-контрольдің жұмысы кезінде жүргізуші акселератор педалін басқан кезде бейімделмейтін круиз-контрольдің индикаторы  ақ түске айналады.

Үдеу аяқталғаннан кейін бейімделмейтін круиз-контроль индикаторының  түсі жасылға айналады.

■ Уақытша баяулау

Уақытша баяулау үшін тежегіш педалін басыңыз. Тежегіш педалін басқан кезде бейімделмейтін круиз-контроль  өшеді. Бұл ретте автокөліктің берілген жылдамдығы аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіліп тұрады, ал бейімделмейтін круиз-контрольдің индикаторы жасыл түстен ақ түске өзгереді.

Тежегіш педалін жіберіңіз және берілген жылдамдықпен қозғалысты қалпына келтіру үшін RES/SET ауыстырып қосқышын RES/+ жағына қарай басыңыз.





(1) Ақ

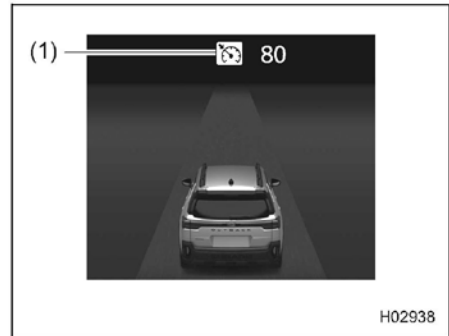
■ Бейімделмейтін круиз-контрольдің жұмысын уақытша тоқтату

● Жүргізушінің әрекеттерінің көмегімен өшіру

Төменде сипатталған әрекеттердің кез келгенінде бейімделмейтін круиз-контроль өшеді.

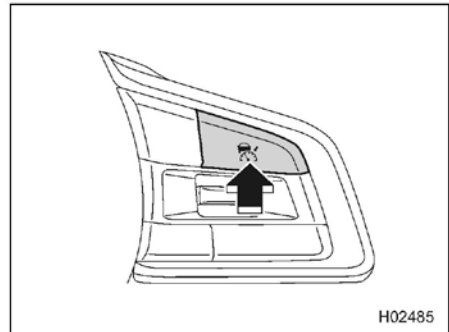
Бейімделетін  круиз-контроль индикаторының  түсі жасылдан аққа өзгереді, ал автокөліктің берілген жылдамдығы аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетілуін жалғастырады.

- Тежегіш педалінің басылуы.




(1) Ақ

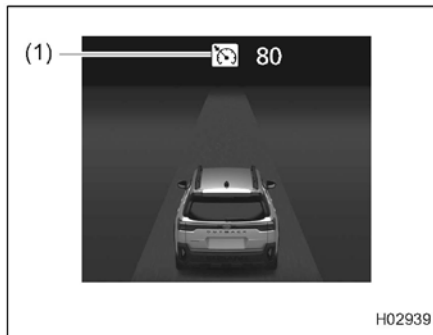
- (CRUISE)  ауыстырып қосқышының басылуы.




H02485

● Жүйенің өзінің автоматты түрде күшін жоюы

Келесі жағдайларда бір қысқа және бір ұзын дыбыс сигналы беріледі, және бейімделмейтін круиз-контроль  автоматты түрде өшеді. Бейімделмейтін круиз-контроль индикаторының түсі жасылдан аққа өзгереді. Сонымен бірге аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны көрсетіледі.



- Селектор иіңтірегі D не M күйлерінен өзге күйге ауыстырылады.
- Қозғалыс жылдамдығы шамамен 25 км/сағ-қа (16 миль/сағ) дейін немесе одан төмен түсті (тауға тік көтерілуге немесе басқа себепке байланысты).
- X-MODE режимі қосылды (X-MODE индикаторы жанып тұр).
- Қозғалыс жылдамдығы 220 км/сағ-қа (135 миль/сағ) дейін немесе одан жоғары көтерілді.
- Автокөлік динамикасын басқару функциясы немесе бос айнарудан сақтау жүйесі белсендірілген.
- Кез келген есік (жүксалғыш қақпағынан өзге) ашылады.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі ағытылады.
- Электр-механикалық тұрақ тежегіші қосулы.
- EyeSight жүйесінде қателік пайда болғанда.  (EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші: сары)
⇒ 201-бет
- Руль дөңгелегі кез келген жаққа қарай қатты бұралады.
- Автокөлік өте тік ылдида тұр.
- Екіншілік автоматты шұғыл тежеу белсендіріледі
- Ұзақ уақыт бойы акселератор педалі басылады.
- Қозғалтқыштың айналу жиілігі айтарлықтай ұлғайды.

Шарттар қалпына келгеннен кейін бейімделмейтін круиз-контрольді белсендіру үшін оны баптау операциясын қайтадан орындаңыз.


 **ЕСКЕРТУ**

Бейімделмейтін круиз-контрольді сырғанақ жолда қолданбаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.


 **АБАЙЛАҢЫЗ**

Селектор иінтірегін N күйіне қойған кезде бейімделмейтін круиз-контроль автоматты түрде өшеді. Селектор иінтірегін тек ерекше қажеттілік жағдайында ғана N күйіне ауыстырыңыз. Өйтпесе қозғалтқышпен тежелу жұмыс істемей қалуы мүмкін, бұл белгілі бір жағдайларда апатқа алып келуі мүмкін.

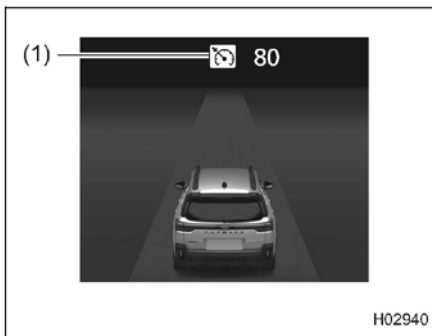
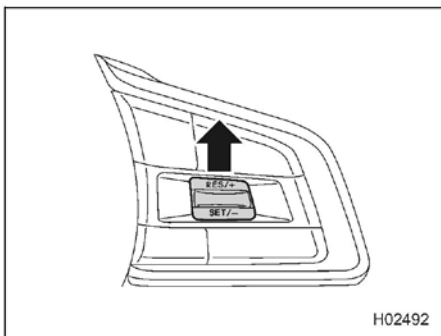
 **ЕСКЕРТПЕ**

- Егер EyeSight жүйесі ақаулы болса, EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші  (сары түсті) аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі. Бұл жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, содан кейін қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз. Егер қозғалтқышты қайта қосқаннан кейін индикатор әлі жанып тұрса, демек бейімделмейтін круиз-контрольді қолдану мүмкін емес. Бұл автокөлікті кәдімгі режимде басқаруға кедергі жасамайды. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес беріледі.
⇒ 201-бет
- Егер бейімделмейтін круиз-контроль автоматты түрде өшкен болса, жүйенің өшуіне алып келген жағдайларды жойғаннан кейін берілген жылдамдықты орнатуды қайтадан орындаңыз. Егер бейімделмейтін круиз-контрольді тіпті шарттар қалпына келгеннен кейін де белсендіру мүмкін болмаса, EyeSight жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Бұл автокөлікті кәдімгі режимде басқаруға кедергі жасамайды. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес беріледі.

■ Автокөліктің бұған дейін белгіленген жылдамдығын қалпына келтіру


Автокөліктің бұған дейін белгіленген жылдамдығы туралы деректер жүйенің жадында сақталады. Осы жылдамдықты қайта қалпына келтіру үшін RES/SET ауыстырып қосқышын RES/+ күйіне ауыстырыңыз. Осы кезде бейімделмейтін круиз-контроль индикаторының  түсі ақтан жасылға өзгереді.

Егер бұған дейін берілген қозғалыс жылдамдығы жадқа сақталған болса, ал ағымдағы жылдамдық шамамен 30 км/сағ-ты (20 миль/сағ) құрайтын болса, бұған дейін берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіруіңізге болады.




(1) Жасыл


ЕСКЕРТПЕ

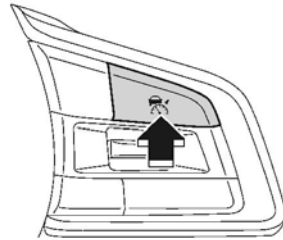
- Жадқа жазылған жылдамдық туралы деректер келесі жағдайларда жойылады:
 - Круиз-контроль  (CRUISE) ауыстырып қосқышын басу арқылы өшіріледі.
 - Круиз-контроль бейімделмейтін круиз-контроль режимінен бейімделетін круиз-контроль режиміне ауысады.
- Сіздің автокөлігіңіз 30–200 км/сағ (20–125 миль/сағ) диапазонында берілген жылдамдықпен қозғалып келеді.
- Егер жадта автокөліктің бұған дейін таңдалған жылдамдығы туралы (бұған дейінгі баптау) деректер болмаса, онда RES/SET ауыстырып қосқышын RES/+ күйіне ауыстырған кезде автокөліктің ағымдағы жылдамдығы берілген жылдамдық болып орнатылады.

⇒ 187-бет

■ Бейімделмейтін круиз-контрольді өшіру

Егер бейімделмейтін круиз-контроль белсенді емес болса,  (CRUISE) ауыстырып қосқышын басыңыз.

Аспаптар тақтасының дисплейінде бейімделмейтін круиз-контроль индикаторы  мен сіздің автокөлігіңіздің индикаторы сөнеді.



H02486

Ескертулер/хабарламалар тізімі

Дыбыстық ескерту/ хабарлама	Күй	Бет
Үздіксіз дыбыстық ескерту	Автоматты шұғыл тежеу жүйесі: Екінші тежелу белсенді.	⇒ 49-бет
	Апаттық жағдайда рульді автономды бұру жүйесі жұмыс істеп тұр.	⇒ 54-бет
	Алда көлденең қозғалыс кезінде тежелу функциясының ескертуі және екінші тежелу белсендірілген (бар болса).	⇒ 76-бет
1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескерту	Бейімделетін немесе бейімделмейтін круиз-контрольдің автоматты түрде өшуі.	⇒ 110-, 194-бет
	Автоматты аялдау режимі өшірілгенде электр-механикалық тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.	⇒ 110-бет
	Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы және қозғалыс жолағында ұстау функциясы автоматты түрде өшеді.	⇒ 129-, 154-бет
Қайталанатын 1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескертулер	Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы руль дөңгелегімен әрекеттер жасау қажеттігі туралы ескертудің берілуі кезінде автоматты түрде өшеді.	⇒ 129-бет
	Автоматты апаттық тоқтату жүйесі (қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсендірілмеген).	⇒ 136-бет
Жиі естілетін қысқа үзік ескертулер	Автоматты шұғыл тежеу жүйесі: Бірінші тежелу белсенді.	⇒ 49-бет
	Автоматты шұғыл тежеу жүйесі: Қашықтықтың қауіпті деңгейге қысқарғаны туралы ескерту белсендірілген.	
	Алда көлденең қозғалыс кезінде тежелу функциясының ескертуі және бірінші тежелу белсендірілген (бар болса).	⇒ 76-бет
	Бейімделетін круиз-контрольдің берген кедергінің анықталуы туралы ескерту белсенді.	⇒ 115-бет
	Апат алдында акселераторды басқару жүйесі жұмыс істеп тұр.	⇒ 156-бет
	Үдеуді шектеу функциясы жұмыс істеп тұр.	⇒ 164-бет

Дыбыстық ескерту/ хабарлама	Күй	Бет
Екі қысқа дыбыстық ескерту	Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсенді және автокөлік жолақтан шығып кетуге жақын.	⇒ 134-бет
Қайталанатын екі қысқа дыбыс сигналы	Жүйе қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жұмыс істеп тұрған кезде белгілі уақыт ішінде жүргізуші тарапынан руль дөңгелегімен әрекеттердің жасалуын анықтамайды.	⇒ 129-бет
	Жүйе қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жұмыс істеп тұрған кезде белгілі уақыт ішінде жүргізушінің жолға қарамай отырғанын анықтайды.	⇒ 129-бет
	Қозғалыс жолағында ұстау функциясы ұзақ уақыт бойы жұмыс істеді немесе жүргізуші руль дөңгелегімен әрекеттер жасамаған кезде көп рет іске қосылды.	⇒ 152-бет
Үш і қысқа дыбыстық ескерту	Жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясы жұмыс істеп тұр.	⇒ 177-бет
	Алдыға қарай жүрген кезде көлденең бағыттағы көлікпен ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі жұмыс істеп тұр (бар болса).	⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.
Бір реттік қысқа дыбыстық ескерту	Бейімделетін круиз-контрольдің жұмысы кезінде келесі оқиғалардың бірі орын алады. - Алда автокөлік анықталды.* - Алдағы автокөлік бұдан әрі анықталмай қалды.*	⇒ 93-бет
	Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын пайдалану мүмкін емес, себебі жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің автокөлікті басқара алмайтын күйде екенін анықтады және бірнеше рет ескертуді іске қосты.	⇒ 128-бет
	Бейімделетін круиз-контрольді пайдалануға болмайды, себебі, автоматты апаттық тоқтату жүйесі іске қосылды.	⇒ 141-бет

Дыбыстық ескерту/ хабарлама	Күй	Бет
	Круз-контроль режимін бейімделетін ↔ бейімделмейтін режимге өзгерту орын алды.	⇒ 187-бет
	EyeSight жүйесінде ақаулық орын алды.	⇒ 201-бет
	EyeSight жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылған.	⇒ 203-бет
5 үзік дыбыс сигналы, 1 қысқа және 1 ұзын	Тоқтаудан кейін автокөлікті ұстап тұру функциясы шамамен 10 минут бойы әрекет етеді, осыдан кейін автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылады.	⇒ 107-бет
Екі тондық дыбыс сигналы	Алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесі жұмыс істеп тұр.	⇒ 181-бет
1 қысқа және 1 ұзақ дыбыстық ескерту (қайталанады)	Автоматты апаттық тоқтату жүйесі (қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсендірілген).	⇒ 136-бет


*: алдыда көлік құралы анықталғанда немесе анықталуы доғарылғанда берілетін автокөлік анықталғандағы дыбысты, дәл соған сәйкес дыбыстық ескертуді де қосып немесе өшіріп қоюға болады.

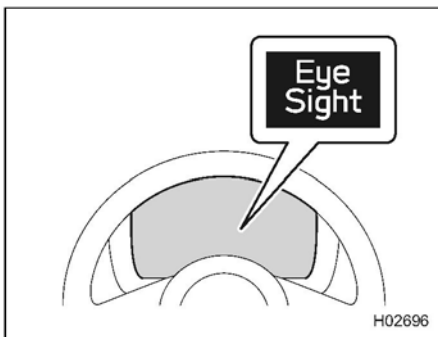
⇒ 207-бет

EyeSight жүйесінің ақаулығы немесе жұмысының уақытша тоқтатылуы

Егер EyeSight жүйесінде ақаулық анықталса, аспаптар тақтасындағы индикаторлар мен үзілу экрандары бұл туралы жүргізушіге хабар береді. Көрсетіліп тұрған ақпаратты тексеріңіз және сәйкес әрекеттерді орындаңыз.


Ақаулық (стереокамераның дұрыс емес күйін немесе орнатылу бұрышын қоса алғанда)

Бір реттік қысқа дыбыс сигналы беріледі, және EyeSight  (сары түсті) ескертуші индикаторы жанады немесе жыпылықтайды. Сонымен бірге аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны көрсетіледі.



Көрсетілетін экран	Себебі	Әрекет
	EyeSight жүйесінің ақаулығы немесе стереокамераның дұрыс емес күйі немесе орнатылу бұрышы.	Тексеру және реттеу әрекетін орындаңыз. SUBARU дилеріне хабарласыңыз.




АБАЙЛАҢЫЗ

Егер қозғалыс кезінде бір мезгілде EyeSight жүйесінің  (сары түсті) ескертуші сигнал бергіші мен CHECK ENGINE қозғалтқыш ақаулығының сигнал шамы / индикаторы жанса, автокөлігіңізді тексерту/жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек SUBARU дилеріне жүгініңіз. EyeSight жүйесін қозғалтқыш ақаулы болған жағдайда пайдалануға болмайды.


⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.



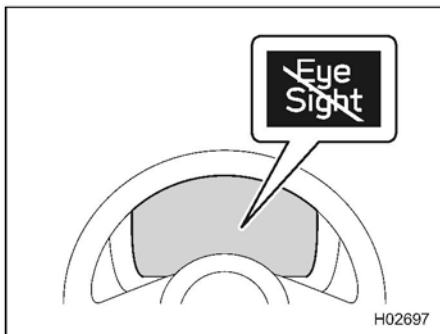
ЕСКЕРТПЕ

- Егер EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші  (сары түсті) жанып немесе жыпылықтап тұрса, автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз, содан кейін оны қайтадан оталдырыңыз.
- Егер EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші  (сары түсті) тіпті қозғалтқышты өшіріп қайта қосқаннан кейін жанып немесе жыпылықтап тұрса, EyeSight жүйесі ақаулы. Бұл жағдайда EyeSight жүйесінің барлық функциялары өшіріледі. Бұл ретте автокөлікті қалыпты режимде басқара беруіңізге болады. Алайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне жүгініңіз.
- Егер EyeSight жүйесінің ескертуші сигнал бергіші  (сары түсті) жанып немесе жыпылықтап тұрса, арты жүріспен жүргенде автоматты түрде тежеу жүйесі (RAB) жұмыс істемейді.

Уақытша өшіру

Бір реттік қысқа дыбыс сигналы беріледі, және EyeSight жүйесінің  (ақ түсті) уақытша өшірілу индикаторы жанады. Сонымен бірге аспаптар тақтасының дисплейінде үзілу экраны көрсетіледі.

Себебін жойғаннан кейін уақытша өшірілудің күші жойылады және EyeSight жүйесі автоматты түрде қайта іске қосылады.





Көрсетілетін экран	Себебі	Әрекет
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Disabled No Camera View </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S02996</p>	<p>Стереокамераға алдағы объектілерді анықтау қиын.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Алдыңғы әйнек ластанған немесе буланған. • Қолайсыз ауа райы жағдайлары. • Алда айқын жарық көзі. 	<ul style="list-style-type: none"> • Егер стереокамераның алдындағы алдыңғы әйнектің сыртқы беті ластанған немесе буланған болса, алдыңғы әйнекті тазалаңыз. • Егер алдыңғы әйнектің стереокамераның алдындағы ішкі беті буланса, EyeSight жүйесі автокөлікпен біршама қашықтықты жүріп өткеннен және жағдайлар жақсарғаннан кейін қайтадан іске қосылады. Сонымен қатар жүйенің жұмыс істеу жағдайларын жақсарту үшін алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қолдануға болады. <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады. • Қолайсыз ауа райы жағдайларында немесе алдыдан айқын жарық түсіп тұрған кезде EyeSight жүйесі жағдайлар жақсарғаннан және автокөлікпен біршама уақыт жүріп өткеніңізден кейін қайта іске қосылады.

Көрсетілетін экран	Себебі	Әрекет
		<ul style="list-style-type: none"> Егер стереокамераның алдындағы алдыңғы әйнектің ішкі беті немесе камера объективінің айналасындағы аймақ ластанған болса немесе үнемі буланып кете берсе, автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
<p>EyeSight Disabled Temp Range S02997</p>	<p>Төмен немесе жоғары температурада</p>	<p>Температура EyeSight жүйесінің жұмыс диапазонына сәйкес келген сәтте жүйе өшіріліп, қайта қосылады. Егер автокөлік салонындағы температура жұмыс диапазонының шегінде болса да, жүйе қайтадан іске қосылмаса, тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.</p>
<p>EyeSight Disabled Check Manual S02998</p>	<ul style="list-style-type: none"> EyeSight жүйесі іске қосылады. Жүйе автокөліктің шектен тыс жантаюын анықтады. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін автоматты түрде төтенше тежеу жүйесінің екінші тежелуі үш рет іске қосылды. Қозғалтқыш тоқтады (егер ол старт-стоп жүйесімен автоматты түрде тоқтатылмаған болса). Рульмен басқару электрқұшейткіші қызып кетудің алдын алу режимінде тұр, себебі автокөлік тоқтап тұрған кезде немесе аса төмен жылдамдықпен қозғалған кезде руль дөңгелегі бұралды. <p>Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін тежегіш педалі басылған күйінде қалатын болса, автокөлік динамикасын</p>	<p>Жүйе себеп жойылғаннан кейін қайта іске қосылады. Бұл ретте жүйенің қайта іске қосылуына біршама уақыт қажет болуы мүмкін.</p> <p>Егер жағдайлар жақсарғаннан және біршама уақыт өткеннен кейін де жүйе қайтадан іске қосылмаса, тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.</p> <p>Жүйе тежегіш педалін жібергеннен кейін қалыпты жұмыс режиміне қайтып оралады. Егер жүйенің жұмысы бұрынғыша қайта</p>

Көрсетілетін экран	Себебі	Әрекет
	басқару жүйесінің сигнал/бақылау шамы жанып тұра береді.	қалпына келмесе, тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

- Егер EyeSight жүйесінің  (ақ түсті) уақытша өшірілу индикаторы жанып тұрса, бейімделмейтін круиз-контрольден басқа EyeSight жүйесінің ешқандай функцияларын пайдалану мүмкін емес.
- Егер EyeSight жүйесінің  (ақ түсті) уақытша өшірілу индикаторы жанып тұрса, артқа жүру кезінде автоматты тежелу жүйесі (RAB) жұмыс істемеуі мүмкін.

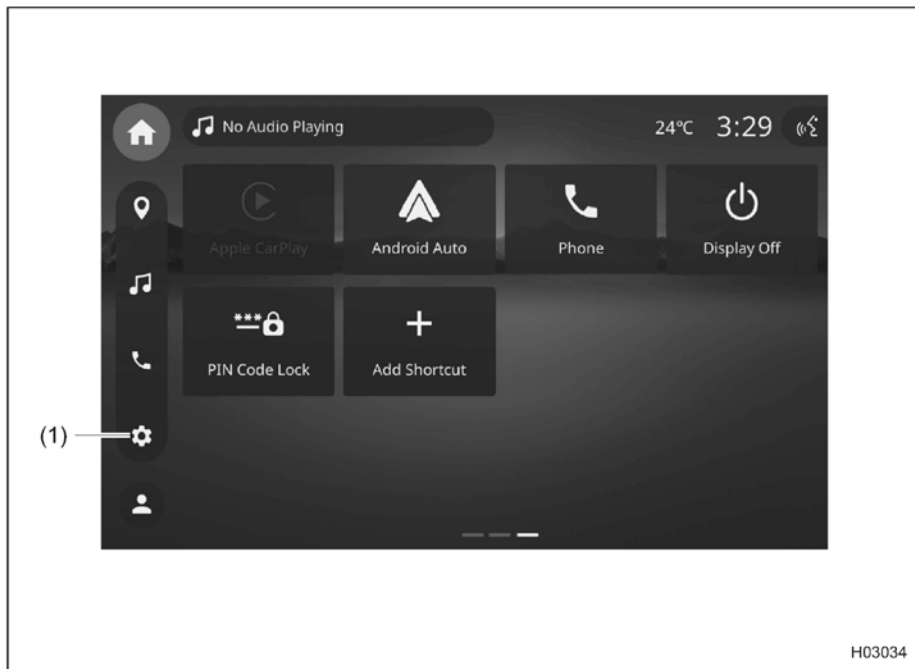
Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама туралы ақпарат

Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама туралы ақпарат

EyeSight жүйесі ашық бастапқы коды бар бағдарламалық құралды (OSS) қамтиды. Мұндай бағдарламалық құралдың (OSS) лицензиялық ақпаратын және/немесе бастапқы кодын келесі сілтеме бойынша табуға болады.

<https://www.magna.com/oss>

Баптауларды өзгерту



(1) Баптаулар пиктограммасы

EyeSight жүйесінің баптауларын келесідей жолмен өзгертіңіз:

1. Түртіңіз .
2. Қажет мәзірді таңдаңыз.

Баптауларды өзгерту

Төменде келтірілген элементтердің баптауларын өз қалауыңыз бойынша қолмен өзгертуге болады.

Позиция			Баптау	
Дыбыс	Дыбыс деңгейін реттеу	Қауіпсіздік жүйесінің ескертулерінің дыбыс деңгейі	Жоғары/орташа/төмен	
EyeSight / Көмекші жүйелер	Проактивті көмекші жүйелер	Үдеуді шектеу функциясы		
	Соқтығысулардың алдын алу	Апатқа дейінгі тежеу функциясы	Тежелу және ескерту	Қосу/өшіру (ON/OFF)
			Ескертудің берілу сәті	Ерте/ орташа/ кеш
	Қозғалыс жолағынан шығармау функциясы	Қозғалыс жолағында ұстауға көмектесетін жүйе		Қосу/өшіру (ON/OFF)
		Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функция		Қосу/өшіру (ON/OFF)
	Круиз-контрольді басқару	Круиз-контроль	Жүру режимі	Үнемді/ жайлы стандартты/ динамикалық
			Алдағы көлік құралы туралы ескерту	Қосу/өшіру (ON/OFF)
	Өзге қауіпсіздік жүйелері/көмекші жүйелер	Алдағы көлік құралының қозғалысы		Қосу/өшіру (ON/OFF)
		EyeSight жүйесінің проекциялық дисплейі		Қосу/өшіру (ON/OFF)
	Сол жақ бағыттағы/оң жақ бағыттағы қозғалыс			Оң жағы / сол жағы

Бапталатын позициялар

● Қауіпсіздік жүйесінің ескертулерінің дыбыс деңгейі

Дыбыс деңгейінің үш деңгейі қолжетімді: төмен/орташа/жоғары

● Үдеуді шектеу функциясы

Үдеуді шектеу функциясын қосып (Қос.) немесе өшіріп (Өшір.) қоюға болады.

● Тежелу және ескерту (автоматты шұғыл тежеу жүйесі)

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін және апат алдында акселераторды басқару жүйесін қосуға (Қос.) немесе өшіруге (Өшір.) болады.

● Ескертудің берілу сәті (қашықтықтың қауіпті деңгейге қысқарғаны туралы ескерту)

Қашықтықтың қауіпті деңгейге қысқарғаны туралы ескертудің іске қосылатын сәтін баптауға болады.

- Ерте: қашықтықтың қауіпті азаюы туралы ескерту «орташа» баптауындағыдан ертерек іске қосылады.
- Орташа: қашықтықтың қауіпті деңгейге қысқарғаны туралы ескертуге арналған әдепкі қалып бойынша баптау.
- Кеш: қашықтықтың қауіпті азаюы туралы ескерту «орташа» баптауындағыдан кешірек іске қосылады.

● Қозғалыс жолағында ұстауға көмектесетін жүйе

Қозғалыс жолағында ұстау функциясын қосып (Қос.) немесе өшіріп (Өшір.) қоюға болады.

● Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функция

Ескертуші дыбыс сигналын (қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функциясы және жолақпен қозғалу ауытқулары туралы ескерту функциясы) қосып (Қос.) немесе өшіріп (Өшір.) қоюға болады.

● Жүру режимі (круиз-контрольдің үдеу сипаттамалары)

Бейімделетін круиз-контроль және бейімделмейтін круиз-контроль үшін круиз-контрольдің үдеу сипаттамаларының төрт деңгейінің бірін таңдауға болады.

- Үнемді: жатық қозғалысты және отынның оңтайлы үнемделуін көздейтін режим.
- Жайлы: жатық қозғалысты көздейтін режим.
- Стандартты: сұрау бойынша тез үдеуді көздейтін режим.
- Динамикалық: қарқынды үдеу қажет болатын кезде қолданылатын режим.

● Алдағы көлік құралы туралы ескерту

Алда көлік құралын анықтаудың дыбысын қосып (Қос.) немесе өшіріп (Өшір.) қоюға болады.

● Алдағы көлік құралының қозғалысы

Алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту функциясын қосып (Қос.) немесе өшіріп (Өшір.) қоюға болады.

● EyeSight жүйесінің проекциялық дисплейі

EyeSight жүйесінің проекциялық дисплейінің жарықдиодты индикаторларын қосуға (Қос.) немесе өшіруге (Өшір.) болады.

⇒ 184-бет

● Сол жақ бағыттағы/оң жақ бағыттағы қозғалыс (қозғалыс жолағын бағыттау

Жолдың сол жағымен қозғалу және жолдың оң жағымен қозғалу арасында ауыстырып қосуға болады.

Бейімделетін круиз-контроль (84-бет) берілген қозғалыс бағытына бейімделеді.

 **ЕСКЕРТУ**

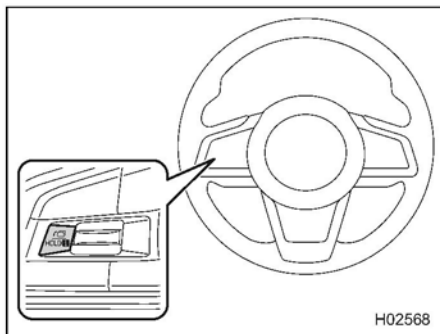
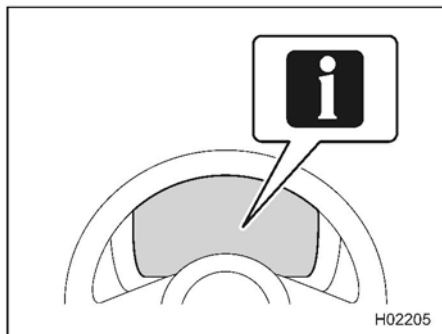
Егер «Қозғалыс жолағының параметрлері» баптауы іс жүзіндегі қозғалыс бағытынан өзгеше болса, EyeSight жүйесінің функциялары толық көлемде қолжетімді болмауы мүмкін.

Экран хабарламаларының тізімі





Егер EyeSight жүйесінің хабарламасы немесе ақаулығы табылса, аспаптар тақтасының дисплейінде хабарлама пайда болады. Хабарламаға байланысты бір мезгілде ескертуші/хабарлаушы дыбыс сигналы беріледі.




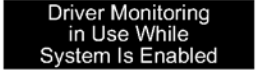






Хабарлама пайда болған жағдайда оны тізімнен табыңыз және сәйкес шараларды қолданыңыз. Белгіше **i** жанып тұрған кезде хабарламаны қайтадан экранға шығару үшін ауыстырып қосқышты **i** басып тұруға болады.




Экран хабарламаларының тізімі (сақтандырулар мен хабарламалар)

Көрсетілетін экран	Позиция	Белгіше	Бет
 S02999	Автоматты түрде төтенше тежеу жүйесі	Жоқ	⇒ 49-бет
	Автоматты түрде шұғыл маневр жасау жүйесі	Жоқ	⇒ 54-бет
	Алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу функциясы (бар болса)	Жоқ	⇒ 66-бет
	Кедергінің анықталғаны туралы ескерту	Жоқ	⇒ 115-бет
	Акселераторды апат алды басқару жүйесі	Жоқ	⇒ 156-бет
 S03000	Тежегішті басыңыз	Жоқ	⇒ 52-бет
 S03532	Автоматты шұғыл тежеу жүйесін қолдану	Жоқ	⇒ 52-бет
 H00913	Алдыға қарай жүрген кезде көлденең бағыттағы көлікпен ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі (бар болса)	Жоқ	⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады.
	Алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу функциясы (бар болса)	Жоқ	⇒ 66-бет

Керсетілетін экран	Позиция	Белгіше 	Бет
 <p>Steep Slope S03722</p>	<p>Бейімделетін/бейімделмейтін круиз-контрольдің автоматты түрде өшуі (жолдың өте тік көлбеуі кезінде)</p>	Жоқ	⇒ 110-, 194-бет
 <p>Lane Centering Disabled H01492</p>	<p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын пайдалану мүмкін емес, себебі жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі ақаулы немесе уақытша өшірулі.</p>	Жоқ	⇒ 126-бет
 <p>Driver Monitoring in Use While System Is Enabled H01136</p>	<p>Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірулі тұрғанда қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы қосулы, немесе қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы қосулы тұрғанда жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірулі.</p>	Жоқ	⇒ 126-бет
 <p>Take Control H02569</p>	<p>Жүйе қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жұмыс істеп тұрғанда сіздің автокөлігіңіздің бұрылыстан өте алмайтынын анықтады.</p>	Жоқ	-
 <p>Keep Hands On Steering Wheel S03314</p>	<p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы немесе қозғалыс жолағында ұстау функциясы руль дөңгелегін басқару белгілерін анықтай алмай тұр.</p>	Жоқ	⇒ 129-, 154-бет

Керсетілетін экран	Позиция	Белгіше	Бет
 <p>Keep Hands On Steering Wheel</p> <p>S03315</p>	<p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсенді және автокөлік жолақтан шығып кетуге жақын. (Руль дөңгелегі қызыл түспен жанады).</p> <p>Қозғалыс жолағында ұстау функциясы ұзақ уақыт бойы жұмыс істеді немесе жүргізуші руль дөңгелегімен әрекеттер жасамаған кезде көп рет іске қосылды. (Руль дөңгелегі қызыл түспен жанады).</p>	<p>Жоқ</p>	<p>⇒ 134-, 151-бет</p>
 <p>Keep Hands On Steering Wheel</p> <p>S03564</p>	<p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы руль дөңгелегімен әрекеттер жасау қажеттігі туралы ескертудің берілуі кезінде автоматты түрде өшеді. (Руль дөңгелегі қызыл түспен жанады).</p> <p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы өшіріледі, себебі ол белсенді кезде автокөлік қозғалыс жолағының шегінен шығып кетуі мүмкін. (Руль дөңгелегі қызыл түспен жанады).</p>	<p>Жоқ</p>	<p>⇒ 129-, 134-бет</p>

Керсетілетін экран	Позиция	Белгіше i	Бет
 <p>Н01491</p>	<p>Жүйе қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы жұмыс істеп тұрған кезде белгілі уақыт ішінде жүргізуші тарапынан руль дөңгелегімен әрекеттердің жасалуын анықтамайды. (Руль дөңгелегі қызыл түспен жанады).</p>	Жоқ	⇒ 129-бет
	<p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы қосулы тұрғанда жүргізуші жанарын жолдан бұрады. (Руль дөңгелегі қызыл түспен жанады).</p>		
	<p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы қосулы тұрғанда жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің күйін анықтай алмайды. (Руль дөңгелегі қызыл түспен жанады).</p>		
	<p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы қосулы тұрғанда жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі ақаулы немесе уақытша тоқтатылған. (Руль дөңгелегі қызыл түспен жанады).</p>		









Керсетілетін экран	Позиция	Белгіше i	Бет
<p>Function Disabled Until Vehicle Restart H02863</p>	<p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын пайдалану мүмкін емес, себебі жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің автокөлікті басқара алмайтын күйде екенін анықтады және бірнеше рет ескертуді іске қосты.</p>	<p>Жоқ</p>	<p>⇒ 128-бет</p>
	<p>Бейімделетін круиз-контрольді пайдалануға болмайды, себебі, автоматты апаттық тоқтату жүйесі іске қосылды.</p>	<p>Жоқ</p>	<p>⇒ 141-бет</p>
<p>Full Throttle Being Applied H02472</p>	<p>Үдеуді шектеу функциясы</p>	<p>Жоқ</p>	<p>⇒ 164-бет</p>
<p>Lane Departure S03002</p>	<p>Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функция</p>	<p>Жоқ</p>	<p>⇒ 172-бет</p>
<p>Stay Alert S03003</p>	<p>Жолақпен жүруден ауытқу туралы ескерту</p>	<p>Жоқ</p>	<p>⇒ 177-бет</p>
<p>Vehicle Ahead Has Moved S03004</p>	<p>Алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесі</p>	<p>Жоқ</p>	<p>⇒ 181-бет</p>












Керсетілетін экран	Позиция	Белгіше 	Бет
 203196	EyeSight жүйесінің автоматты түрде өшірілуі	Жоқ	⇒ 110-бет
 S03391		Жоқ	⇒ 129-бет
 No Driver Detected H01143		Жоқ	⇒ 129-бет
 S03313		Жоқ	⇒ 154-бет
 203198		Жоқ	⇒ 194-бет








Экран хабарламаларының тізімі (ақаулық, уақытша тоқтату)









Көрсетілетін экран	Позиция	Белгіше i	Бет
<p>EyeSight Off Check Manual</p> <p>S03005</p>	EyeSight жүйесінің ақаулығы	(Иә) сары	⇒ 201-бет
<p>EyeSight Disabled No Camera View</p> <p>S02996</p>	EyeSight жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату	Иә (көрсетіледі)	⇒ 203-бет
<p>EyeSight Disabled Temp Range</p> <p>S02997</p>		Иә (көрсетіледі)	
<p>EyeSight Disabled Check Manual</p> <p>S02998</p>		Иә (көрсетіледі)	






Ақауларды іздеу және жою







	<p>Бейімделетін круиз-контрольді қосу мүмкін болмай тұр.</p>
	<p>Ауыстырып қосқыш  (CRUISE) басылды ма? Егер сіз  (CRUISE) ауыстырып қосқышын баспасаңыз, бейімделетін круиз-контрольдің индикаторы  көрсетілмейді.</p>
	<p>EyeSight жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылған ба? EyeSight жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылып тұрған кезде EyeSight жүйесінің  (ақ түсті) уақытша өшірілу индикаторы аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі. Уақытша өшірілудің себептері жойылғаннан кейін бейімделетін круиз-контрольді қайтадан қосыңыз.</p>
	<p>READY  индикаторы көрсетіліп тұр ма? READY  индикаторы көрсетілмей тұрған кезде бейімделетін круиз-контрольді белсендіру мүмкін емес. READY  индикаторы көрсетіліп тұрған кезде бейімделетін круиз-контрольді қосыңыз.</p>
	<p>Автоматты апаттық тоқтату жүйесі іске қосылды ма? Автоматты апаттық тоқтату жүйесі іске қосылғаннан кейін бейімделетін круиз-контрольді  (CRUISE) ауыстырып қосқышын басу арқылы белсендіру мүмкін емес. ⇒ 141-бет</p>
	<p>READY  индикаторы көрсетілмей тұр.</p>
	<p>Функцияның қосылуына қажетті шарттар орындалған ба? READY  индикаторының жану шарттарын келесі беттерден қараңыз. ⇒ 93-бет (бейімделетін круиз-контроль) ⇒ 187-бет (бейімделмейтін круиз-контроль)</p>





	<p>Көлік құралы (сіздің автокөлігіңіздің алдындағы) анықталмайды, анықталу кешігуде немесе анықталған объект тез жоғалып кетуде.</p>
	<p>Алдағы көлік құралы тоқтап тұр ма, сіздің автокөлігіңізге қатысты баяу қозғалып бара ма немесе өте баяу қозғалып бара ма? Жүйе қозғалыссыз тұрған немесе баяу қозғалып бара жатқан көлік құралдарын барлық уақыт анықтай алмайды.</p>
	<p>Алдыңғы әйнек ластанған немесе буланған ба? Егер стереокамераның алдындағы алдыңғы әйнектің сыртқы беті ластанған болса, алдыңғы әйнекті тазалаңыз. Егер камера объективінің айналасындағы аймақ ластанған немесе үнемі буланып кете беретін болса, автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.</p>
	<p>Сіздің автокөлігіңіздің алдындағы көлік құралы алыста орналасқан ба? Стереокамераның максималды анықтау қашықтығы шамамен 130 м-ді (426 фут) құрайды. Егер көлік құралы көрсетілген шектен алысырақ болса, камера объектілерді анықтай алмайды.</p>
	<p>Көлік құралы бұрылыстан өтіп бара ма? Егер стереокамера дұрыс орнатылған болса, көлденең жазықтықтағы анықтау диапазоны шектеледі.</p>
	<p>Автокөлік жиі өрге көтерілетін және ылдифа түсетін жолмен (мысалы, эстакадада) немесе көлбеу жолмен жүріп бара жатыр ма? Тік жазықтықтағы анықтау диапазоны шектеулі.</p>
	<p>Алда анықталған көлік құралының орнына басқасы пайда болды ма? Алда басқа көлік құралы пайда болғаннан кейін анықтау кешігуі мүмкін.</p>
	<p>Алдағы көлік құралының қозғалысы кезінде оның дөңгелектерінің астынан су, қар және т. с. с. шашырап жатыр ма? Алдағы көлік құралының дөңгелектерінің астынан ұшқан су немесе қар анықтауға кедергі келтіруі мүмкін.</p>
	<p>Бейімделетін круиз-контроль белсенді болып тұрғанда тіпті алда көлік құралы анықталмаса да, тежеу жүйесін басқару орындалады.</p>
	<p>Көршілес жолақта көлік құралы бар ма? Жол жағдайларына байланысты көршілес жолақтардағы көлік құралдары, сондай-ақ тікелей алдыдағы көлік құралы анықталуы мүмкін.</p>
	<p>Автокөлік бұрылыстан өтіп бара ма немесе бұрылысқа жақындап келе ме? Бұрылыстан өту кезінде тежеу жүйесі жолдың қоршаулары, руль дөңгелегінің дұрыс емес бұрылу бұрышы немесе жол жиегіндегі құрылыстар анықталған кезде белсендірілуі мүмкін.</p>









	<p>Алда көлік құралы жоқ болса да, алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесі іске қосылады.</p>
	<p>Айналадағы мән-жайға, жолдағы жағдайға және ауа райына байланысты алдағы көлік құралының қозғала бастағаны туралы ескерту жүйесі сіздің автокөлігіңіздің алдында пайда болатын объектілерді анықтаған жағдайда тіпті олар көлік құралдары болып табылмаса да ескерту беруі мүмкін.</p>
	<p>EyeSight жүйесі уақытша өшірілуден кейін қайта қосылмайды.</p>
	<p>Жаңбыр жауып тұр, ал сіздің автокөлігіңіздегі әйнектазартқыш щеткалары нашар жұмыс істей ме немесе алдыңғы әйнекте айғыздар бар ма? Әйнектазартқыш щеткаларын жаңаларына ауыстырыңыз немесе алдыңғы әйнектегі айғыздарды сүртіңіз. Сіз қолайсыз ауа райы жағдайларында: нөсер жаңбыр астында, қар жауып тұрғанда, тұманда немесе шаң-тозаңның астында жүріп бара жатырсыз ба? Бұл жағдайларда EyeSight жүйесі көрініс жақсармайынша жұмысын уақытша тоқтатуы мүмкін.</p>
	<p>Алдыда күшті жарық көзі, мысалы, күн батар немесе таң атар кездегі күн сәулелері немесе түндегі қарсы бағыттағы автокөліктердің фараларының жарығы бар ма? Бұл жағдайларда EyeSight уақытша жұмысын тоқтатуы мүмкін.</p>
	<p>Сіз автокөлікті сыртқы ауаның өте жоғары немесе өте төмен температурасында тұраққа қоясыз ба? Бұл жағдайлардың кез келгенінде EyeSight температура камера жұмыс істей алатын мәнге дейін көтерілмейінше немесе төмендемейінше уақытша өшіріледі.</p>
	<p>Алдыңғы әйнектің стереокамера алдындағы ішкі не сыртқы беті кірлеген не буланған ба? Бұл жағдайда EyeSight уақытша жұмысын тоқтатуы мүмкін.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Егер стереокамераның алдындағы алдыңғы әйнектің сыртқы беті ластанған немесе буланған болса, алдыңғы әйнекті тазалаңыз. • Егер алдыңғы әйнектің стереокамераның алдындағы ішкі беті буланса, EyeSight жүйесі автокөлікпен біршама қашықтықты жүріп өткеннен жөне жағдайлар жақсарғаннан кейін қайтадан іске қосылады. Сонымен қатар жүйенің жұмыс істеу жағдайларын жақсарту үшін алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қолдануға болады. ⇒ Толық мәліметтерді автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан табуға болады. • Егер стереокамераның алдындағы алдыңғы әйнектің ішкі беті немесе камера объективінің айналасындағы аймақ ластанған болса немесе үнемі буланып кете берсе, автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.






	<p>Кедергінің анықталғаны туралы ескерту кейде күткендегіден ертерек немесе кешірек іске қосылады.</p>
	<p>Кедергінің анықталғаны туралы ескерту жүйе анағұрлым қарқындырақ тежелу қажет екенін анықтаған кезде беріледі. Бұл ретте ол алдағы көлік құралына дейінгі қашықтық және онымен салыстырғандағы жылдамдық айырмашылығы секілді деректерге сүйенеді. Нәтижесінде іске қосылу сәті тежелудің жеткілікті қарқынмен орындалып жатқанына не жатпағанына, және алдағы көлік құралына қатысты сіздің жылдамдығыңызға байланысты әртүрлі болуы мүмкін.</p>
	<p>Егер алдағы көлік құралы жолдан шығып кетсе немесе оған дейінгі қашықтық ұлғайса, жылдамдықты үдету кейде тым ерте немесе кеш басталады.</p>
	<p>Алдағы анықталған көлік құралы жоғалып кететін уақытқа байланысты EyeSight жүйесінің реакциясы кешігуі мүмкін, осыған байланысты автокөлік кеш үдей бастаған, ал тежелу қажетті мөлшерден ұзағыраққа созылған сияқты болып көрінуі мүмкін.</p>
	<p>Круиз-контроль үшін үдеудің қандай деңгейін таңдадыңыз*? Үдеу әртүрлі жүзеге асуы мүмкін, себебі круиз-контрольдің сипаттамалары таңдалған режимге байланысты өзгереді. *: бейімделетін круиз-контроль және бейімделмейтін круиз-контроль</p>
	<p>Круиз-контроль автоматты түрде өшеді.</p>
	<p>Сіз келесі әрекеттердің бірін орындадыңыз ба? ⇨ 109-бет (бейімделетін круиз-контроль) ⇨ 193-бет (бейімделмейтін круиз-контроль)</p>
	<p>Бейімделетін круиз-контрольді қолдану кезінде EyeSight жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылды ма?</p>









	Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының ажыратқышы  басылған, алайда функция белсендірілмейді.
	Бейімделетін круиз-контроль белсендірілген бе? ⇒ 126-бет
	Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі қосылған ба? ⇒ 126-бет
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл) немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің өшірілгенін білдіретін бақылау шамы жанып тұр ма? ⇒ 126-бет

	Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының ажыратқышы  басылса да, қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының индикаторы  жанбайды.
	Бейімделетін круиз-контроль өшірулі ме? Бейімделетін круиз-контроль өшірулі кезде қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының индикаторы  жанбайды.
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары) жанып тұр ма? ⇒ Толық ақпаратты автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.

	Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу және қозғалыс жолағында ұстау функциялары күтпеген жерде өшірілді.
	Сіз қолдарыңызды руль дөңгелегінен алдыңыз ба? Сіз қозғалыс кезінде руль дөңгелегін жеңіл ғана ұстап отырдыңыз ба? Егер жүйе жүргізуші тарапынан руль дөңгелегімен әрекеттердің жасалғанын анықтамасы, ол қозғалыс жолағында ұстау функциясын уақытша өшіреді.
	Сіз тік бұрылыстан өттіңіз бе? Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы және қозғалыс жолағында ұстау функциясы тік бұрылыстан өткен кезде жұмыс істемейді.
	Сіз келесі әрекеттердің бірін орындадыңыз ба? ⇒ 128-бет (қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы) ⇒ 154-бет (қозғалыс жолағында ұстау функциясы)

	<p>Белгілеу сызықтарының бар болғанына қарамастан қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы мен қозғалыс жолағында ұстау функциясы жұмыс істемейді.</p>
	<p>Жолдың ені тым кіші немесе тым үлкен бе? Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу және қозғалыс жолағында ұстау функцияларының жұмысы үшін жолдың ені шамамен 3 м-ден 4 м-ге (10–13 фут) болуы тиіс.</p>
	<p>Менің автокөлігімнің алдында көлік құралы қозғалып барады, және алдағы көлік құралының индикаторы жанып тұр, алайда қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсендірілмейді.</p>
	<p>Алдағы көлік құралының ені тым кіші ме? Алдағы көлік құралы мотоцикл немесе басқа екі дөңгелекті көлік құралы, аса ықшам автокөлік немесе ені жіңішке басқа көлік құралы болған кезде қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсендірілмейді.</p>
	<p>Алдағы көлік құралы мен сіздің автокөлігіңіздің арасында жылдамдық айырмашылығы бар ма? Немесе алдағы көлік құралы тура сіздің автокөлігіңіздің алдында орналаспаған ба? Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы кейбір жағдайларда белсендірілмеуі мүмкін, мысалы, алдағы көлік құралы мен сіздің автокөлігіңіз әртүрлі жылдамдықпен қозғалып бара жатса (алдағы көлік құралы алыстап бара жатса), немесе алдағы көлік құралы жолақ ішінде үнемі ығысып отырса немесе оның жиегімен жүріп бара жатса.</p>
	<p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсендірілген күйде қолдарыңыз руль дөңгелегіне қойылған болса да, аспаптар тақтасының дисплейінде «Қолдарыңызды руль дөңгелегінен алмаңыз» хабарламасы бар үзілу экраны пайда болады.</p>
	<p>Жүйе тіпті сіз руль дөңгелегінен ұстап отырсаңыз да, сіздің жасаған әрекеттеріңізді анықтамауы мүмкін. Үзілу экраны жойылуы үшін руль дөңгелегін жеңіл бұрыңыз. Егер жүйе сіздің тарапыңыздан әлі де ешқандай әрекеттерді анықтамаса, автоматты апаттық тоқтату жүйесі іске қосылады.</p>
	<p>Егер қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсенді күйде автокөлік жолақтан шығуға жақын болса, «Қолдарыңызды руль дөңгелегінен алмаңыз» хабарламасы көрсетіледі. Егер жүйе әлі де жүргізушінің әрекеттерін анықтамаса, автоматты апаттық тоқтату жүйесі белсендіріледі.</p>

	<p>Қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясы белсендірілген күйде қолдарыңыз руль дөңгелегіне қойылған және көздеріңізді жолдан алмаған болсаңыз да, аспаптар тақтасының дисплейінде «Жолға қараңыз және қолдарыңызды руль дөңгелегінен алмаңыз» хабарламасы бар үзілу экраны пайда болады.</p>
	<p>Жүйе тіпті сіз руль дөңгелегінен ұстап отырсаңыз да, сіздің жасаған әрекеттеріңізді анықтамауы мүмкін. Үзілу экраны жойылмайынша руль дөңгелегін белсенді түрде бұрыңыз. Егер руль дөңгелегін белсенді бұрып отырғаныңызға қарамастан үзілу экраны көрсетіліп тұра берсе, қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының жұмысын уақытша үзіңіз немесе оны өшіріп қойыңыз.</p> <p>⇒ 128- және 133-бет</p>
	<p>Жүргізушінің күйін бақылау жүйесі ақаулы ма немесе оның жұмысы уақытша тоқтатылған ба?</p> <p>Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі ақаулы немесе оның жұмысы уақытша тоқтатылған кезде қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясын пайдалану мүмкін емес.</p> <p>Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі туралы толық ақпаратты автокөліктің пайдалану нұсқаулығынан табуға болады.</p>
	<p>Жүргізушінің күйін бақылау жүйесі тіпті жолға қарап отырсаңыз да, сіздің күйіңізді анықтай алмауы мүмкін.</p> <p>Егер жолға қарап отырғаныңызға қарамастан үзілу экраны көрсетіліп тұра берсе, қозғалыс жолағында ортаға дәлдеу функциясының жұмысын уақытша үзіңіз немесе оны өшіріп қойыңыз.</p> <p>⇒ 128- және 133-бет</p>
	<p>Автоматты тежелу жүйесі іске қосылғанда шуыл пайда болады.</p>
	<p>Бұл автоматты тежелу жүйесінің жұмыс істегендегі шуылы — онда автоматты тежелу барысында туындайтын шуылды шығаратын механикалық компоненттер бар. Бұл ақаулықтың белгісі болып табылмайды.</p>
	<p>Автоматты тежелу қарқынды көлік ағыны жағдайларында бейімделетін круиз-контрольмен жүру кезінде жиі іске қосылады.</p>
	<p>Бейімделетін круиз-контрольді белсендірген кезде EyeSight жүйесі алдағы көлік құралдарының немесе объектілердің қозғалысы негізінде басқаруды жүзеге асырады. Нәтижесінде жүйе камераларда анықталған көлік құралдарына немесе объектілерге бейімделіп жатқан кезде үдеу және баяулау жиі орын алуы мүмкін. Егер белгілі бір жағдайларда (мысалы, қарқынды қозғалыс, нашар ауа райы немесе қалалық орта және т. б. жағдайларында) алдағы автокөлікке дейінгі тұрақты қашықтықты ұстап отыру қиын болса, бейімделетін круиз-контрольді пайдаланбаңыз.</p>

	<p>Электр-механикалық тұрақ тежегіші тоқтаудан кейін ұстап тұру функциясының жұмысы кезінде автоматты түрде қосылады.</p>
	<p>Электр-механикалық тұрақ тежегіші келесі жағдайларда қосылады.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Тоқтаудан кейін ұстап тұру функциясы (⇒ 107-бет) шамамен 10 минут бойы үздіксіз қосылып тұрады. • Автоматты түрде өшіруге қажетті шарттар орындалған (⇒ 110-бет).
	<p>Бейімделетін круиз-контроль тоқтатылғаннан кейін ұстап тұру функциясының жұмысы кезінде қозғалтқыш тоқтатылған.</p>
	<p>Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл) жанып тұр ма? Қозғалтқышты тоқтату старт-стоп жүйесінің жұмысының нәтижесінде орын алады. Бұл ақаулықтың белгісі болып табылмайды.</p>
	<p>Старт-стоп жүйесі бейімделетін круиз-контроль автоматты түрде тоқтатқаннан кейін ұстап тұру функциясының жұмысы кезінде қозғалтқышты тоқтатпайды.</p>
	<p>Старт-стоп жүйесінің жұмыс істеу шарттары туралы ақпаратты автокөліктің пайдалану бойынша нұсқаулығынан қараңыз.</p>
	<p>Бейімделетін круиз-контроль тоқтатқаннан кейін ұстап тұру функциясының жұмысы кезінде автоматты түрде тоқтаудан кейін қозғалтқыш оталмайды.</p>
	<p>Старт-стоп жүйесінің (сары түсті) сигнал шамы жанып тұр ма? Егер сары түсті сигнал шамы жанса, селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз және тежегіш педалін басып тұрып, қозғалтқышты оталдырыңыз. Егер қозғалтқышты оталдырғаннан сары түсті сигнал шамы сөнбесе, жүйені тексерту үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласыңыз.</p>

MEMO

A large, empty rectangular box with rounded corners, intended for writing a memo. The box is white with a thin black border and occupies most of the page area below the header.

MEMO

